



## Raccomandazione di sicurezza no. 126

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	07.08.2017
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2016072601
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Martedì 26 luglio 2016 alle ore 7:22 il treno 6 Le Locle – Les Brenets, composto dall'automotrice BDe 4/4 n. 5 è deragliato sulla tratta al punto chilometrico 2100 in seguito alla rottura dell'asse della prima sala nel senso di marcia. Non ci sono stati feriti. A parte la rottura della sala, l'automotrice e l'infrastruttura hanno riportato danni minimi. L'automotrice è deragliata in seguito alla rottura della sala 4, sala anteriore del treno 6 nel senso di marcia. Hanno contribuito alla rottura della sala:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– la posizione inadeguata della sede della chiavetta sull'asse;</li><li>– gli angoli vivi presenti all'intersezione della sede della chiavetta e il raccordo concavo che unisce la corona dentata e il corpo di ruota;</li><li>– la lavorazione grezza della superficie della sede della chiavetta;</li><li>– la mancanza di una smussatura definita tra la base e i fianchi della sede della chiavetta.</li></ul> <p>Le sale svolgono un ruolo fondamentale per la sicurezza. Ogni modifica o adattamento dei disegni originali del costruttore può avere ripercussioni sull'asse della sala con conseguenze negative per la sicurezza d'esercizio.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	Il SISI raccomanda all'UFT di richiedere il calcolo delle dimensioni degli assi al momento dell'ordinazione di assi sostitutivi.
<b>Destinatario</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stato di attuazione</b>	Implementata. L'UFT ritiene che la suddetta raccomandazione di sicurezza sia già contemplata nell'articolo 8 Oferr nonché nella direttiva «Omologazione di veicoli ferroviari» dell'UFT. Un'impresa che esegue modifiche su veicoli ferroviari deve valutare se tali modifiche sono rilevanti per la sicurezza. In linea di principio le imprese ferroviarie sono a conoscenza di tale procedura, vuoi per i numerosi contatti con l'UFT o alla luce della direttiva emanata dall'Unione dei trasporti pubblici (D-RTE 49100), che si basa sulla suddetta direttiva dell'UFT. La procedura per l'omologazione di sale ferroviarie per ferrovie a scartamento metrico, tra le quali rientra anche la tratta Le Locle–Les Brenets, è descritta anche nella direttiva dell'UFT «Attestati di sicurezza concernenti la struttura dei veicoli delle ferrovie a scartamento metrico o speciale». Inoltre, nell'ambito degli audit e dei controlli d'esercizio periodici, l'UFT esegue controlli a campione che consentono di integrare le lacune di conoscenze in relazione a questo processo. Alla luce di queste considerazioni la Sezione veicoli non vede la necessità di adottare particolari misure perché il calcolo della resistenza degli assi è richiesto e verificato sistematicamente in caso di modifiche concernenti gli organi di rotolamento.

**Rapporto finale concernente la  
raccomandazione di sicurezza**

