



Raccomandazione di sicurezza no. 125

| | |
|--|---|
| Data della raccomandazione di sicurezza | 09.06.2017 |
| No. reg. del rapporto finale | 2015121302 |
| Deficit di sicurezza | I tubi sintetici d'alimentazione di carburante del motore che passano sopra il vano del turbocompressore si sono fusi a causa del calore sprigionato da quest'ultimo elemento. Il carburante fuoriuscito ha preso fuoco e ha provocato l'incendio. |
| Raccomandazione di sicurezza | Il SISI raccomanda all'UFT di trasmettere, conformemente all'articolo 12 della legge federale sulla circolazione stradale del 19 dicembre 1958, versione del 1° ottobre 2016, la seguente raccomandazione all'Ufficio federale delle strade (USTRA), che si occupa dell'approvazione del tipo di veicoli stradali: Al momento dell'approvazione del tipo di veicolo è necessario assicurarsi che all'interno del vano motore non sia installato alcun componente in materiale sintetico adeguatamente isolato in vicinanza di un elemento che produce una quantità di calore importante. |
| Destinatario | Bundesamt für Verkehr |
| Stato di attuazione | Implementata. Solaris Svizzera ha modificato tutti i veicoli dello stesso tipo (Solaris Urbino 8.9H) in circolazione in Svizzera. È stato installato un isolamento termico sul turbocompressore e sono stati modificati la disposizione nonché il materiale dei tubi. Il rappresentante in Svizzera ha informato anche la casa costruttrice di Solaris in Polonia, che ha provveduto ad adottare le misure necessarie per il tipo di veicolo 8.9H già a partire dalle consegne immediatamente successive. |
| Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza | <u>Rapport final</u> |