



Raccomandazione di sicurezza no. 124

Data della raccomandazione di sicurezza	09.06.2017
No. reg. del rapporto finale	2016060802
Deficit di sicurezza	<p>L'8 giugno 2016 alle ore 01:30, tra Läuelfingen e la fermata di Trimbach, si è sganciato l'accoppiamento tra un carro del servizio lavori e un escavatore strada-rotaia. Il carro è andato in fuga, ha attraversato la stazione di Olten ed è deragliato nei pressi di uno scambio lato uscita di Aarburg/ Rothrist, dove ha terminato la sua fuga. Non vi sono stati feriti.</p> <p>Secondo la normativa attuale i veicoli di servizio non devono essere dotati di un'identificazione. Questa lacuna rende difficile il riconoscimento di veicoli di servizio non omologati e non conformi.</p>
Raccomandazione di sicurezza	L'UFT dovrebbe provvedere affinché su tutti i veicoli di servizio sia applicata un'identificazione dell'omologazione.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Non implementato. Dal punto di vista dell'UFT, l'identificazione dell'immatricolazione sul veicolo non apporta alcun valore aggiunto.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>