



Raccomandazione di sicurezza no. 123

Data della raccomandazione di sicurezza	09.06.2017
No. reg. del rapporto finale	2016060802
Deficit di sicurezza	L'8 giugno 2016 alle ore 01:30, tra Läuelfingen e la fermata di Trimbach, si è sganciato l'accoppiamento tra un carro del servizio lavori e un escavatore strada-rotaia. Il carro è andato in fuga, ha attraversato la stazione di Olten ed è deragliato nei pressi di uno scambio lato uscita di Aarburg/ Rothrist, dove ha terminato la sua fuga. Non vi sono stati feriti. Le prescrizioni in materia di frenatura per il servizio di manovra ammettono l'impiego di veicoli non frenati su tratte in pendenza.
Raccomandazione di sicurezza	L'UFT dovrebbe verificare se sia opportuno limitare le prescrizioni vigenti, relative a veicoli non frenati nell'ambito del servizio di manovra, alle situazioni nelle quali il loro impiego è imprescindibile oppure se siano necessarie delle prescrizioni complementari.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata. L'UFT ha adottato la raccomandazione di sicurezza 123, secondo cui l'uso di veicoli non dotati di freno nelle operazioni di manovra deve essere limitato alle situazioni in cui è strettamente necessario. Nel quadro della procedura di revisione dell'OST prevista per il 2020, l'uso di veicoli non dotati di freno in operazioni di manovra viene analizzato congiuntamente con gli esperti del settore e viene auspicato un inasprimento delle prescrizioni per le quali, al momento, vi sono ancora diverse varianti. Informazione supplementare: da dicembre 2018, FFS Infrastruttura intende abolire completamente dalla sua rete l'uso di veicoli di servizio non dotati di freno
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>