



## Raccomandazione di sicurezza no. 122

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	09.06.2017
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2016060802
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>L'8 giugno 2016 alle ore 01:30, tra Läuelfingen e la fermata di Trimbach, si è sganciato l'accoppiamento tra un carro del servizio lavori e un escavatore strada-rotai. Il carro è andato in fuga, ha attraversato la stazione di Olten ed è deragliato nei pressi di uno scambio lato uscita di Aarburg/ Rothrist, dove ha terminato la sua fuga. Non vi sono stati feriti.</p> <p>I carri di servizio possono ottenere un'omologazione anche se non sono in grado di frenare automaticamente in seguito allo sgancio dell'accoppiamento.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	L'UFT dovrebbe verificare e, all'occorrenza, adeguare i requisiti minimi per il sistema frenante dei carri di servizio in considerazione dei rischi connessi a tutti i possibili impieghi di questi ultimi.
<b>Destinatario</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stato di attuazione</b>	Implementata. Il Comitato europeo di normazione sta modificando la nuova norma EN 15955 (inclusa l'ex EN 15954) concernente l'uso di veicoli smontabili e dotati di freno (probabilmente entro giugno 2018). L'OFerr si riferisce a queste norme europee armonizzate. Su raccomandazione degli esperti, da qualche anno l'UFT non ammette più rimorchi non dotati di freno.
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<a href="#">Schlussbericht</a>