



Raccomandazione di sicurezza no. 115

Data della raccomandazione di sicurezza	03.04.2017
No. reg. del rapporto finale	2015100201
Deficit di sicurezza	Il 2 ottobre 2015 alle 08:28 il treno materiali vuoto TRAVYS 8008, composto dalla vettura di comando BDt n° 53 e dall'automotrice Be 4/4 n°2 si è messo in movimento da solo poco dopo la stazione di Ste- Croix su una linea che presenta una pendenza fino al 44 % e è deragliato in corrispondenza di una curva a sinistra sulla tratta tra le stazioni di Trois-Villes e Six-Fontaines. Il macchinista è saltato dal treno che procedeva a una velocità compresa tra 30 e 40 km/h riportando delle contusioni. La vettura di comando, ubicata in testa al treno, si è rovesciata sui binari dopo aver scardinato due piloni della linea di contatto, terminando la sua corsa lungo la scarpata a circa 150 m dal luogo del deragliamento. L'automotrice è deragliata e si è schiantata contro un pilone della linea di contatto. La causa della fuga del treno 8008 è da ricondurre alle varie manipolazioni errate fatte durante le due fermate di emergenza che hanno ridotto fortemente della forza frenante del freno automatico, forza non più sufficiente per assicurare il treno contro la fuga su una pendenza del 40 ‰. Il freno automatico e il comando delle porte dei veicoli Be 4/4 n°1 e 2 e della vettura di comando, in servizio dalla fine degli anni '70, presentano delle particolarità tecniche. Per quanto riguarda il freno automatico, l'azionamento del dispositivo di sicurezza o del controllo dei treni provoca lo svuotamento simultaneo della condotta principale e della condotta d'alimentazione. Nell'ambito dei dispositivi di sorveglianza, il comando delle porte (funzione di controllo) è inserito nei circuiti del dispositivo di sicurezza (funzione di sicurezza). Le caratteristiche di questi veicoli differiscono da quelle normalmente presenti in altri veicoli coevi. In caso di guasto ai suddetti dispositivi, la mancanza delle dovute conoscenze in merito del personale viaggiante, può portare a situazioni di rischio. Una misura valida per individuare punti deboli in termini di requisiti di personalità potrebbe consistere nell'affiancamento del macchinista nel periodo immediatamente successivo al superamento dell'esame pratico di guida.
Raccomandazione di sicurezza	Il SISI raccomanda all'UFT di valutare la possibilità di un accompagnamento mirato del macchinista nei primi mesi di servizio successivi alla fine della formazione.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata. Questo aspetto è regolato dall'articolo 35 capoverso 2 dall'ordinanza del DATEC concernente l'abilitazione alla guida di veicoli motore delle ferrovie (OVF; RS 742.141.21) che stabilisce che la metà della pratica di guida minima debba essere acquisita entro i primi due mesi successivi al superamento dell'esame di capacità (si vedano anche le considerazioni presentate nella sezione relativa allo

**Rapporto finale concernente la
raccomandazione di sicurezza**

Rapport final
