



## Raccomandazione di sicurezza no. 114

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	03.04.2017
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2015100201
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Il 2 ottobre 2015 alle 08:28 il treno materiali vuoto TRAVYS 8008, composto dalla vettura di comando BDt n° 53 e dall'automotrice Be 4/4 n°2 si è messo in movimento da solo poco dopo la stazione di Ste- Croix su una linea che presenta una pendenza fino al 44 ‰ e è deragliato in corrispondenza di una curva a sinistra sulla tratta tra le stazioni di Trois-Villes e Six-Fontaines. Il macchinista è saltato dal treno che procedeva a una velocità compresa tra 30 e 40 km/h riportando delle contusioni. La vettura di comando, ubicata in testa al treno, si è rovesciata sui binari dopo aver scardinato due piloni della linea di contatto, terminando la sua corsa lungo la scarpata a circa 150 m dal luogo del deragliamento. L'automotrice è deragliata e si è schiantata contro un pilone della linea di contatto. La causa della fuga del treno 8008 è da ricondurre alle varie manipolazioni errate fatte durante le due fermate di emergenza che hanno ridotto fortemente della forza frenante del freno automatico, forza non più sufficiente per assicurare il treno contro la fuga su una pendenza del 40 ‰. Il freno automatico e il comando delle porte dei veicoli Be 4/4 n°1 e 2 e della vettura di comando, in servizio dalla fine degli anni '70, presentano delle particolarità tecniche. Per quanto riguarda il freno automatico, l'azionamento del dispositivo di sicurezza o del controllo dei treni provoca lo svuotamento simultaneo della condotta principale e della condotta d'alimentazione. Nell'ambito dei dispositivi di sorveglianza, il comando delle porte (funzione di controllo) è inserito nei circuiti del dispositivo di sicurezza (funzione di sicurezza). Le caratteristiche di questi veicoli differiscono da quelle normalmente presenti in altri veicoli coevi. In caso di guasto ai suddetti dispositivi, la mancanza delle dovute conoscenze in merito del personale viaggiante, può portare a situazioni di rischio.</p> <p>Gli esami di ammissione per i macchinisti della categoria B o B100 comprendono anche requisiti in termini di personalità. Come dimostrato da questa inchiesta, l'idoneità alla guida conseguita da un macchinista in sede di esami di ammissione può essere revocata dopo un ulteriore esame relativo ai requisiti della personalità. Inoltre, la valutazione e l'apprezzamento di questi ultimi requisiti presentano un certo margine di incertezza. Il mancato possesso di requisiti in termini di personalità da parte dei macchinisti favorisce il rischio di comportamenti inappropriati.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	Il SISI raccomanda all'UFT di vagliare la possibilità di perfezionare i requisiti attuali in termini di personalità dell'esame di ammissione dei macchinisti e di integrarli nell'esame di idoneità psicologica già esistente.
<b>Destinatario</b>	Bundesamt für Verkehr

## Stato di attuazione

Implementata. L'UFT è dell'opinione che il carattere di un individuo può variare nel corso della vita. L'UFT conclude dunque che non ci siano elementi che giustifichino la richiesta di una migliore valutazione dei requisiti in termini di personalità negli esami di ammissione per conducenti di veicoli a motore e considera la raccomandazione di sicurezza come attuata. Non verrà apportata alcuna modifica alla direttiva dell'UFT in materia di "esami di idoneità psicologica".

---

**Rapporto finale concernente la  
raccomandazione di sicurezza**

Rapport final

---