



Raccomandazione di sicurezza no. 107

Data della raccomandazione di sicurezza	04.11.2016
No. reg. del rapporto finale	2015043001
Deficit di sicurezza	A Landquart, il 30 aprile 2015 alle ore 08:10, un movimento di manovra con un vagone cisterna è stato spinto dalla stazione contro il serbatoio di stoccaggio nel binario industriale di raccordo. Sul binario di raccordo non era stato notato uno scambio disposto in modo errato, che ha provocato una collisione laterale tra il vagone cisterna anteriore e un vagone merci fermo alla rampa di carico. Quando i veicoli in movimento si muovono ad una velocità superiore rispetto al passo del capomanovra che li precede a piedi, si crea una pressione in termini di tempo che favorisce il rischio di un'interpretazione errata. La costante disposizione degli scambi in impianti non centralizzati davanti a un movimento di manovra in moto mette sotto pressione le persone che svolgono la duplice funzione di capomanovra e addetto agli scambi e favorisce il rischio di interpretazioni errate.
Raccomandazione di sicurezza	L'UFT deve verificare, e laddove necessario, adeguare l'interazione dei processi relativi alla disposizione dei percorsi, autorizzazione alla corsa e velocità di corsa in settori degli scambi non centralizzati.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata. L'UFT ritiene che le disposizioni delle PCT relative ai processi e alle velocità massime consentite per i movimenti di manovra nei settori non centralizzati o nei binari di raccordo soddisfino i requisiti per garantire un esercizio sicuro. Nel quadro delle attività di sorveglianza della fase d'esercizio, l'UFT verificherà l'attuazione delle prescrizioni in relazione alle corse di manovra nei settori non centralizzati. Inoltre l'UFT intende condurre uno studio sull'influenza dei fattori umani sul rispetto delle prescrizioni. I risultati di tale studio saranno inclusi nell'ulteriore sviluppo delle normative d'ordine superiore emanate dalle autorità sulla costruzione e l'esercizio degli impianti ferroviari. In questo contesto si procederà a verificare anche le conoscenze attuali in relazione ai fattori umani nell'ambito della regolamentazione. I risultati di queste verifiche possono condurre a un adeguamento dei regolamenti. Si veda anche l'attuazione della raccomandazione di sicurezza no 109.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>