



Raccomandazione di sicurezza no. 102

Data della raccomandazione di sicurezza	22.09.2016
No. reg. del rapporto finale	2015022001
Deficit di sicurezza	<p>Il 20 febbraio 2015, poco dopo le ore 06:40 un treno Interregio in uscita dalla stazione di Rafz in direzione di Sciaffusa ha urtato lateralmente un treno della rete celere regionale (S-Bahn). La collisione è riconducibile al fatto che il macchinista della S-Bahn si è lasciato indurre, sulla base di false supposizioni, a partire nonostante il segnale fosse disposto su «fermata».</p> <p>Nell'ambito dell'inchiesta è stato accertato, tra gli altri, il seguente fattore causale: con la modalità di collaborazione nella cabina di guida si fingeva un controllo reciproco e ciò ha pertanto reso impossibile il riconoscimento tempestivo dell'errore. L'inchiesta ha rilevato, tra gli altri, i seguenti fattori che hanno contribuito a provocare l'incidente:</p> <ul style="list-style-type: none">– la coincidenza temporale casuale dei segnali, che il personale di locomotiva ha interpretato erroneamente in relazione al proprio treno;– la fretta autoimposta. <p>L'inchiesta ha rilevato, tra gli altri, i seguenti fattori che hanno contribuito a provocare l'incidente: la diversa intensità luminosa dei segnali, che genera confusione, nonché la presenza di scarse condizioni di illuminazione che rendevano difficile l'attribuzione dei segnali. Per quanto concerne la collocazione dei segnali, si tengono in considerazione criteri d'esercizio quali i tempi di successione dei treni, la lunghezza sfruttabile dei binari, i tempi di percorrenza, l'apertura del binario, ecc. Tuttavia, la collocazione dei segnali dovrebbe avvenire solo in secondo luogo secondo le esigenze d'esercizio e dovrebbe tenere principalmente conto della capacità di discernimento umana. La particolare geometria dei binari presente a Rafz, con la leggera curva a S, ha reso difficile l'attribuzione dei segnali relativi al binario percorso. La situazione d'esercizio straordinaria, con il sorpasso da parte dell'Interregio in combinazione con le scarse condizioni d'illuminazione, ha creato una situazione che la S-Bahn poteva interpretare correttamente solo con un livello di attenzione superiore alla media. Il rischio di essere indotti alla partenza in presenza di un segnale disposto su «fermata» è notevole.</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>L'UFT dovrebbe effettuare degli audit presso i gestori dell'infrastruttura in relazione al processo per la disposizione e la verifica della collocazione dei segnali al fine di verificare se tutti i segnali soddisfano, in tutte le condizioni, le esigenze di visibilità, attribuzione e percezione dell'intensità luminosa da parte del personale viaggiante.</p>
Destinatario	Bundesamt für Verkehr

Stato di attuazione

Implementata: l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) conferma che nell'ambito dell'attività di vigilanza sono stati esaminati 11 gestori dell'infrastruttura (GI) e 21 imprese di trasporto ferroviario (ITF). I GI hanno dimostrato di essere a conoscenza del problema e di aver messo in atto i processi necessari per garantire la visibilità dei segnali; le ITF conoscono il processo di notifica.

**Rapporto finale concernente la
raccomandazione di sicurezza**

Schlussbericht
