



Raccomandazione di sicurezza no. 10

Data della raccomandazione di sicurezza	02.07.2018
No. reg. del rapporto finale	2016051802
Deficit di sicurezza	In data 18 maggio 2016, alle ore 16:50 circa, presso l'impianto di raccordo di Widnau si stava componendo un treno merci. Nell'avvicinarsi a tre carri in attesa di essere agganciati, questi ultimi sono sfuggiti per alcuni metri verso il piazzale dell'azienda, andando a sbattere contro una piattaforma aerea a sbalzo che si trovava nei pressi dei binari. L'urto contro la piattaforma ne ha causato il movimento e la caduta al suolo dell'operatore, che ha riportato ferite mortali. Il personale di FFS Cargo dispone delle conoscenze necessarie allo svolgimento della propria attività e delle relative autorizzazioni. La corretta procedura di avvicinamento ai carri viene illustrata nell'ambito di corsi di formazione interni. Nonostante lo svolgimento di audit interni atti a verificarne l'attuazione pratica, nel caso in questione la procedura oggetto di formazione non è stata applicata.
Raccomandazione di sicurezza	Destinatari: imprese di trasporto ferroviario addette alla consegna e al ritiro di carri merci su binari di raccordo. La fuga di carri rappresenta un grave rischio per la sicurezza. Il SISI raccomanda pertanto alle imprese di trasporto ferroviario interessate di verificare se tale deficit di sicurezza sia presente anche in altri team di manovra. Eventualmente andrebbero migliorati i corsi di formazione e il monitoraggio dell'implementazione pratica.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>