



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST  
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA  
Servizio d'inchiesta svizzero sugli infortuni SISI  
Swiss Accident Investigation Board SAIB

Bereich Aviatik

# **Nr. 2164**

## **Summarische Berichte der Schweizerischen Unfalluntersuchungsstelle SUST**

vom 1. Januar bis 31. Dezember 2011



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST  
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA  
Servizio d'inchiesta svizzero sugli infortuni SISI  
Swiss Accident Investigation Board SAIB

Domaine aviation

# **Nr. 2164**

## **Rapports sommaires**

### **du Service d'enquête suisse**

#### **sur les accidents SESA**

du 1er janvier au 31 décembre 2011

Département fédéral de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication  
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA

## Rapport Sommaire selon l'Art. 21 OEAA

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

<b>Aéronef</b>	LYC O-360-A4A	HB-PHX
<b>Exploitant</b>	Groupement de vol montagne et glacier, av. de France 10, 1950 Sion	
<b>Propriétaire</b>	Groupement de vol montagne et glacier, av. de France 10, 1950 Sion	

<b>Pilote</b>	Citoyen suisse, année de naissance 1943			
<b>Licence</b>	de pilote privé (avion) PPL(A)			
<b>Heures de vol</b>	<b>Total</b>	1179 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	3 h
	<b>sur le type en cause</b>	18 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	3 h

<b>Lieu</b>	Glacier du Trient / VS		
<b>Coordonnées</b>	568 700 / 093 700	<b>Altitude</b>	3200 m/M
<b>Date et heure</b>	29 janvier 2011, 15 h 00 (LT = UTC + 1 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		

<b>Type d'utilisation</b>	VFR, privé
<b>Phase du vol</b>	Décollage
<b>Nature de l'accident</b>	« Cheval de bois »

<b>Dommages aux personnes</b>	<b>Equipage</b>	<b>Passagers</b>	<b>Autres</b>
Grièvement blessé	0	0	0
Indemne/légèrement blessé	1	0	0

<b>Dommages à l'aéronef</b>	Aile droite endommagée
-----------------------------	------------------------

<b>Autres dommages</b>	Néant
------------------------	-------

**Déroulement du vol selon les déclarations du pilote**

L'avion fonctionnait correctement. Lors du décollage, il dérive sur la gauche et le pilote ne parvient pas à éviter la rotation de l'appareil autour de l'axe de lacet. L'aile droite touche la neige.

Les conditions météorologiques étaient bonnes.

Payerne, 31 janvier 2011

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Département fédéral de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication  
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA

## Rapport Sommaire selon l'Art. 21 OEAA

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

<b>Aéronef</b>	Piper PA-18 « 150 »	HB-PMN
<b>Exploitant</b>	Association Snow Fish, Case postale 201, 1095 Lutry	
<b>Propriétaire</b>	Association Snow Fish, Case postale 201, 1095 Lutry	

---

<b>Pilote</b>	Citoyen suisse, année de naissance 1964		
<b>Licence</b>	de pilote privé (avion) PPL(A)		
<b>Heures de vol</b>	<b>Total</b>	768:47 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b> 12:19 h
	<b>sur le type en cause</b>	463:52 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b> 12:19 h

---

<b>Lieu</b>	Aérodrome de Bex (LSGB)		
<b>Coordonnées</b>	---	<b>Altitude</b>	---
<b>Date et heure</b>	12 février 2011, 15 h 00 (LT = UTC + 1 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		

---

<b>Type d'utilisation</b>	VFR, privé
<b>Phase du vol</b>	Atterrissage
<b>Nature de l'accident</b>	Contact de l'hélice avec le sol

---

<b>Dommages aux personnes</b>	<b>Equipage</b>	<b>Passagers</b>	<b>Autres</b>
Grièvement blessé	0	0	0
Indemne/légèrement blessé	1	0	0

<b>Dommages à l'aéronef</b>	Hélice et skis
-----------------------------	----------------

<b>Autres dommages</b>	Néant
------------------------	-------

**Déroulement du vol selon les déclarations du pilote**

De retour d'un vol avec atterrissages sur glaciers, l'avion se retrouve no. 2 dans le circuit pour l'atterrissage sur la piste 33. Préoccupé par le maintien de la séparation dans la volte, le pilote oublie de relever les skis pour l'atterrissage à Bex. Lors du contact avec la piste en herbe, les pales de l'hélice touchent le sol sans que l'avion bascule sur le dos.

Payerne, 14 février 2011

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Dipartimento federale dell'Ambiente, dei Trasporti, dell'Energia e delle Comunicazioni  
Servizio d'inchiesta svizzero sugli infortuni SISI

## Rapporto Sommario conforme a l'art. 21 OEAA

Questo rapporto serve soltanto all'informazione e non a fatto l'oggetto di un'inchiesta.  
Il rapporto è basato esclusivamente sulle dichiarazioni dell'equipaggio.

<b>Aeromobile</b>	Piper PA-32	I-GRMP		
<b>Esercente</b>	Fox Jet Airlines S.r.l.			
<b>Proprietario</b>	Fox Jet Airlines S.r.l.			
<hr/>				
<b>Pilota</b>	Cittadino italiano			
<b>Licenza</b>	di pilota privato (velivolo) PPL(A)			
<b>Ora di volo</b>	<b>Totale</b>	264 h	<b>Durante gli ultimi 90 giorni</b>	9:56 h
	<b>Con il tipo accidentato</b>	37 h	<b>Durante gli ultimi 90 giorni</b>	9:56 h
<hr/>				
<b>Luogo</b>	Aeroporto di Locarno (LSZL)			
<b>Coordinate</b>	---	<b>Altitudine</b>	---	
<b>Data e ora</b>	12 Febbraio 2011, 17:20 h (LT = UTC + 1 h) Tutti gli orari sono indicati nell'ora locale			
<hr/>				
<b>Genere d'esercizio</b>	VFR, privato			
<b>Fase di volo</b>	Atterraggio			
<b>Genere d'incidente</b>	Atterraggio corto prima della pista			
<hr/>				
<b>Danni alle persone</b>	<b>Equipaggio</b>	<b>Passaggeri</b>	<b>Terzi</b>	
Ferito gravemente	0	0	0	
Leggermente ferito o incolume	1	1	0	
<b>Danni all'aeromobile</b>	Carrello ed elica			
<b>Danni a terzi</b>	Nessuno			

**Descrizione dell'incidente secondo la dichiarazione del pilota.**

Durante il volo a vista Albenga-Locarno, nella fase di avvicinamento in corto finale, il pilota è stato sorpreso da una discendenza inaspettata. Nel tentativo di portare regolarmente a termine l'atterraggio l'aereo toccava il terreno pochi metri prima della pista. Probabilmente questo fatto ha provocato il cedimento del carrello anteriore che è rientrato causando una strisciata di muso sulla pista. Il pilota e il passeggero hanno potuto, in modo autonomo e incolumi, lasciare il velivolo.

Payerne, 15 Marzo 2011

Ufficio d'inchiesta sugli infortuni aeronautici

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation  
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>Luftfahrzeug</b>	Piper PA-18 „150“	HB-OYB
<b>Halter</b>	FLUBAG Flugbetriebs AG Beromünster, Moos 3, 6025 Neudorf	
<b>Eigentümer</b>	FLUBAG Flugbetriebs AG Beromünster, Moos 3, 6025 Neudorf	

<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1952			
<b>Ausweis</b>	für Berufspiloten (Flugzeug) CPL(A)			
<b>Flugstunden</b>	<b>Insgesamt</b>	4695 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	6:55 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	180 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	3:45 h

<b>Ort</b>	Flugplatz Luzern-Beromünster (LSZO)		
<b>Koordinaten</b>	---	<b>Höhe</b>	---
<b>Datum und Zeit</b>	12. März 2011, 14:08 Uhr (LT = UTC + 1 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

<b>Betriebsart</b>	VFR, Schulung
<b>Flugphase</b>	Landung
<b>Unfallart</b>	Kollision mit Hindernissen

<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	1	0

**Schaden am Luftfahrzeug** Propeller, Heckrad und Seitenruder

**Drittschaden** Keiner

**Unfallhergang nach Angaben des Piloten**

Es handelte sich um einen Schnupperflug, vor welchem der Fluglehrer einer möglichen, angehenden Flugschülerin am Boden alle Instrumente und die Flugsteuerung erklärte. Beim Anflug auf den Flugplatz Luzern-Beromünster (LSZO) führte der Fluglehrer die Landung selber aus, vor welcher er die Schülerin nochmals bat, den hydraulischen Druck an der Skianlage zu überprüfen. Aufgrund eines Missverständnisses hat diese jedoch den Hebel von Radstellung auf Skistellung umgestellt. Während der Ausrollphase haben die teilweise gesenkten Skis zu viel Widerstand produziert. In der Folge ist das Flugzeug kurz vor dem Stillstand nach vorne gekippt und hat mit dem Propeller den Boden berührt. Danach senkte sich das Heck rasch wieder.

Payerne, 15. März 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation  
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>Luftfahrzeug</b>	Reims Aviation F172M Skyhawk	HB-CLY
<b>Halter</b>	Skymedia AG, Postfach 233, 8058 Zürich	
<b>Eigentümer</b>	Skymedia AG, Postfach 233, 8058 Zürich	

<b>Pilot</b>	Französischer Staatsbürger, Jahrgang 1989			
<b>Ausweis</b>	für Berufspiloten (Flugzeug) CPL(A)			
<b>Flugstunden</b>	<b>Insgesamt</b>	195 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	50 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	45 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	45 h

<b>Ort</b>	Zona Alpe di Cruina/Rosalba, Gemeinde Bedretto/TI		
<b>Koordinaten</b>	674 500 / 147 700	<b>Höhe</b>	2170 m/M
<b>Datum und Zeit</b>	14. März 2011, 14:35 Uhr (LT = UTC + 1 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

<b>Betriebsart</b>	VFR, privat
<b>Flugphase</b>	Reiseflug
<b>Unfallart</b>	Kollision mit dem Gelände

<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0

<b>Schaden am Luftfahrzeug</b>	Schwer beschädigt
--------------------------------	-------------------

<b>Drittschaden</b>	Keiner
---------------------	--------

**Unfallhergang nach Angaben des Piloten**

Der Pilot führte einen Dreieckflug Zürich-Locarno-Sion-Zürich durch. Nach der Landung und Vollbetankung in Locarno flog er weiter in Richtung Bellinzona-Biasca-Ambri und trat dann in das Val Bedretto ein. Er flog an der rechten Seite des Tales auf einer geschätzten Höhe von 7-8'000 ft, steigend. Die Wolkendecke konnte auf ca. 8-10'000 ft liegen. Plötzlich geriet er in Nebel und sah nichts mehr. Kurz danach kollidierte er mit dem Gelände.

Payerne, 29. März 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation  
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>Luftfahrzeug</b>	Scheibe SF 28 A	HB-2048		
<b>Halter</b>	Segelfluggruppe Oberaargau, Flugplatz, 3368 Bleienbach			
<b>Eigentümer</b>	Segelfluggruppe Oberaargau, Flugplatz, 3368 Bleienbach			
<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1950			
<b>Ausweis</b>	für Segelflieger			
<b>Flugstunden</b>	<b>Insgesamt</b>	1162 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	0:15 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	300 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	0:15 h
<b>Fluglehrer</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1951			
<b>Ausweis</b>	für Segelflieger			
<b>Flugstunden</b>	<b>Insgesamt</b>	1121 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	12 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	237 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	8 h
<b>Ort</b>	Flugplatz Langenthal (LSPL)			
<b>Koordinaten</b>	---	<b>Höhe</b>	---	
<b>Datum und Zeit</b>	1. April 2011, 17:45 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit			
<b>Betriebsart</b>	VFR, privat			
<b>Flugphase</b>	Start			
<b>Unfallart</b>	Motorausfall			
<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>	
Erheblich verletzt	0	0	0	
Leicht oder nicht verletzt	2	0	0	
<b>Schaden am Luftfahrzeug</b>	Propeller			
<b>Drittschaden</b>	Keiner			

**Unfallhergang nach Angaben des Piloten**

Die Besatzung führte einen periodischen Kontrollflug durch. Nach dem zweiten *touch and go* im Steigflug von Piste 05 fiel der Motor aus. Die Besatzung leitete eine Umkehrkurve ein und war gezwungen, das Flugzeug in Pistennähe auf einem Feld aufsetzen zu lassen. Beim Ausrollen kam es zu einer Beschädigung des Propellers.

Das Flugzeug wurde auf der Strasse zum Flugplatz zurückgeschoben. Anschliessend stellte man fest, dass der Tank leer war, obwohl die Tankanzeige noch einen zu einem Drittel gefüllten Tank anzeigte.

Die Fluggruppe wird künftig das Flugzeug mit einem auf den Tankinhalt geeichten Messstab ausrüsten.

Payerne, 12. April 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Département fédéral de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication  
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA

## Rapport Sommaire selon l'Art. 21 OEAA

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

<b>Aéronef</b>	Robin DR 400/180	HB-KFN		
<b>Exploitant</b>	Groupe de vol à moteur du Chablais, Aérodrome de Bex, 1880 Bex			
<b>Propriétaire</b>	Groupe de vol à moteur du Chablais, Aérodrome de Bex, 1880 Bex			
<b>Elève pilote</b>	Citoyen suisse			
<b>Licence</b>	---			
<b>Heures de vol</b>	<b>Total</b>	65 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	12 h
	<b>sur le type en cause</b>	65 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	12 h
<b>Instructeur</b>	Citoyen suisse, année de naissance 1964			
<b>Licence</b>	de pilote professionnel (avion) CPL(A) / FI(A)			
<b>Heures de vol</b>	<b>Total</b>	985:04 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	36:45 h
	<b>sur le type en cause</b>	207:22 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	18:48 h
<b>Lieu</b>	Aérodrome d'Ecuvillens (LSGE)			
<b>Coordonnées</b>	---	<b>Altitude</b>	---	
<b>Date et heure</b>	11 avril 2011, 17 h 50 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale			
<b>Type d'utilisation</b>	VFR, écolage			
<b>Phase du vol</b>	Atterrissage			
<b>Nature de l'accident</b>	Perte de contrôle			
<b>Dommages aux personnes</b>	<b>Equipage</b>	<b>Passagers</b>	<b>Autres</b>	
Grièvement blessé	0	0	0	
Indemne/légèrement blessé	2	0	0	
<b>Dommages à l'aéronef</b>	Bouts de pales d'hélice et carénage de train d'atterrissage			
<b>Autres dommages</b>	Néant			

**Déroulement du vol selon les déclarations du pilote**

Après avoir décollé de l'aérodrome de Bex (LSGB), l'avion se dirige vers l'aérodrome d'Ecuvillens (LSGE) où il effectue neuf circuits avec à son bord un élève pilote et un instructeur.

En phase d'atterrissage, lors du neuvième circuit, durant l'arrondi, l'élève ne maintient pas correctement l'axe de piste. Pendant le roulage l'avion dévie initialement vers la gauche puis vers la droite. L'instructeur demande à l'élève de mettre « du pied à gauche », mais l'avion continue sa trajectoire vers la droite. L'instructeur intervient sur les commandes sans pouvoir éviter une sortie de la piste. Le carénage de la roue de proue ainsi que les extrémités des pales d'hélice sont endommagés.

Payerne, 4 mai 2011

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Département fédéral de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication  
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA

## Rapport Sommaire selon l'Art. 21 OEAA

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

<b>Aéronef</b>	CAP 10B	HB-SAP		
<b>Exploitant</b>	Groupe de vol à moteur Sion Aéro-Club du Valais, Route de l'Aéroport 60, 1950 Sion			
<b>Propriétaire</b>	Groupe de vol à moteur Sion Aéro-Club du Valais, Route de l'Aéroport 60, 1950 Sion			
<b>Pilote</b>	Citoyen suisse, année de naissance 1974			
<b>Licence</b>	de pilote privé (avion) PPL(A) / ACR (A)			
<b>Heures de vol</b>	<b>total</b>	257:57 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	06:22 h
	<b>sur le type en cause</b>	68:40 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	05:13 h
<b>Lieu</b>	Aéroport de Sion (LSGS)			
<b>Coordonnées</b>	---	<b>Altitude</b>	---	
<b>Date et heure</b>	16 avril 2011, 17 h 50 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale			
<b>Type d'utilisation</b>	VFR, privé			
<b>Phase du vol</b>	Atterrissage			
<b>Nature de l'accident</b>	Perte de contrôle			
<b>Dommages aux personnes</b>	<b>Equipage</b>	<b>Passagers</b>	<b>Autres</b>	
Grièvement blessé	0	0	0	
Indemne/légèrement blessé	1	1	0	
<b>Dommages à l'aéronef</b>	Bouts de pales d'hélice et carénage de train d'atterrissage			
<b>Autres dommages</b>	Néant			

**Déroulement du vol selon les déclarations du pilote**

Après avoir effectué des exercices de voltige dans la région de Martigny, le pilote retourne à Sion (LSGS) par le secteur Whisky.

L'atterrissage se déroule sans difficulté avec un vent de face d'environ 20 nœuds. Juste après l'atterrissage, l'avion dévie sur la gauche. Le pilote essaie sans succès de corriger la trajectoire au moyen des palonniers puis essaie ensuite au moyen des freins. L'avion bascule vers l'avant et l'hélice touche le sol.

Payerne, 4 mai 2011

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation  
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>Luftfahrzeug</b>	Bell 206B	HB-XSI
<b>Halter</b>	Heliswiss, Schweizerische Helicopter AG, Airport, 3123 Belp	
<b>Eigentümer</b>	Heliswiss, Schweizerische Helicopter AG, Airport, 3123 Belp	

<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1951		
<b>Ausweis</b>	für Privatpiloten (Helikopter) PPL(H)		
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	204:49 h	<b>während der letzten 90 Tage</b> 13:55 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	134:52 h	<b>während der letzten 90 Tage</b> 0:25 h

<b>Ort</b>	Staldenhorn		
<b>Koordinaten</b>	584 750 / 141 800	<b>Höhe</b>	1950 m/M
<b>Datum und Zeit</b>	19. April 2011, 17:10 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

<b>Betriebsart</b>	VFR, privat
<b>Flugphase</b>	Landung
<b>Unfallart</b>	Kontrollverlust

<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0

<b>Schaden am Luftfahrzeug</b>	Hauptrotor, Heckrotor, Heckausleger, Kabine, Turbine und Landekufen
--------------------------------	---

<b>Drittschaden</b>	Keiner
---------------------	--------

**Unfallhergang nach Angaben des Piloten**

Der Pilot startete gegen 16:40 Uhr in Gruyères und flog zuerst zum Gebirgslandeplatz Wallegg. Dort führte er zwei Landungen durch und flog weiter in Richtung Gebirgslandeplatz Staldenhorn, wo er eine erste Landung ohne Probleme absolvierte. Bei der zweiten Landung berührte der Heckrotor den Boden. In der Folge ging die Kontrolle über den Helikopter verloren, dieser neigte sich zur Seite und der Hauptrotor schlug in den Boden ein. Die Kabine prallte mit dem Bug in den ansteigenden Hang und kam auf den Landekufen zum Stillstand, worauf der Pilot das Wrack unverletzt verlassen konnte.

Payerne, 11. Mai 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation  
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>Luftfahrzeug</b>	Robin DR 400/140 B	HB-KCJ
<b>Halter</b>	Motorfluggruppe Langenthal, Rosenweg 10, 4900 Langenthal	
<b>Eigentümer</b>	Motorfluggruppe Langenthal, Rosenweg 10, 4900 Langenthal	

<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1955		
<b>Ausweis</b>	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)		
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	106:15 h	<b>während der letzten 90 Tage</b> 03:47 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	100:43 h	<b>während der letzten 90 Tage</b> 03:47 h

<b>Ort</b>	Flugplatz Langenthal (LSPL)		
<b>Koordinaten</b>	---	<b>Höhe</b>	---
<b>Datum und Zeit</b>	25. April 2011, 18:30 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

<b>Betriebsart</b>	VFR, privat
<b>Flugphase</b>	Landung
<b>Unfallart</b>	Harte Landung

<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	3	0

**Schaden am Luftfahrzeug** Landeklappen, Querruder, Pneu, Bugfahrwerk

**Drittschaden** Keiner

**Unfallhergang nach Angaben des Piloten**

Nach einem Einflug via Sektor „Nord“ flog der Pilot auf 2400 ft in den Gegenanflug der Piste 05. Während des Anfluges führte er den *final check* durch und hat sich aufgrund der starken Bise entschieden, die Anfluggeschwindigkeit um fünf Knoten zu erhöhen. Der Pilot hat zu diesem Zeitpunkt keine Unregelmässigkeiten festgestellt. Er führte das Landemanöver aus und erwartete den Bodenkontakt. Dabei bemerkte er ein kurzes Steigen des Flugzeuges und unmittelbar danach erfolgte die sehr harte Landung auf der Piste. Daraufhin liess er das Flugzeug bis zum Pistenende ausrollen.

Payerne, 16. Mai 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation  
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>Luftfahrzeug</b>	Duo Discus	HB-3263
<b>Halter</b>	Segelfluggruppe Lenzburg, 5600 Lenzburg	
<b>Eigentümer</b>	Segelfluggruppe Lenzburg, 5600 Lenzburg	

<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1984			
<b>Ausweis</b>	für Segelflieger			
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	87:45 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	0:55 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	30:37 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	0:55 h

<b>Ort</b>	Biel		
<b>Koordinaten</b>	589 460 / 224 013	<b>Höhe</b>	440 m/M
<b>Datum und Zeit</b>	15. Juni 2011, 15:05 Uhr (LT = UTC + 2) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

<b>Betriebsart</b>	VFR, privat
<b>Flugphase</b>	Aussenlandung
<b>Unfallart</b>	Landung in einem Kornfeld

<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	1	0

**Schaden am Luftfahrzeug** Stark beschädigt

**Drittschaden** Landschaden

**Unfallhergang nach Angaben des Piloten**

Der Pilot konnte nicht wie vorgesehen nach Birrfeld zurückfliegen und entschied sich in der Nähe von Biel für eine Aussenlandung.

Der erste Bodenkontakt fand südlich einer Hauptstrasse statt. Das Flugzeug flog darauf über die Strasse, wo es anschliessend in einem Kornfeld aufsetzte. Durch das ca. 30 cm hohe Korn wurde das Flugzeug stark abgebremst. Kurz vor dem Stillstand blieb der linke Flügel im Korn stecken. Dadurch hob das Flugzeug nochmals leicht ab drehte sich um 90° nach links und kam danach abrupt zum Stillstand. Dabei brach der Rumpf kurz vor dem Übergang zum Höhenleitwerk. Bis zum Aufsetzen war das Flugzeug voll funktionsfähig und wies keine technischen Mängel auf.

Beide Insassen konnten das Flugzeug unverletzt und aus eigener Kraft verlassen.

Payerne, 30. Juni 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation  
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>Luftfahrzeug</b>	Robin DR 235	HB-EMN		
<b>Halter</b>	Segelfluggruppe Biel, Postfach, 2501 Biel			
<b>Eigentümer</b>	Segelfluggruppe Biel, Postfach, 2501 Biel			
<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1964			
<b>Ausweis</b>	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)			
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	150 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	25 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	11 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	11 h
<b>Ort</b>	Courtelary			
<b>Koordinaten</b>	573 640 / 225 900	<b>Höhe</b>	685 m/M	
<b>Datum und Zeit</b>	26. Juni 2011, 14:30 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit			
<b>Betriebsart</b>	VFR, Segelflugschlepp			
<b>Flugphase</b>	Landung			
<b>Unfallart</b>	Berührung eines Hindernisses im Flug			
<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>	
Erheblich verletzt	0	0	0	
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0	
<b>Schaden am Luftfahrzeug</b>	Keiner			
<b>Drittschaden</b>	Keiner			

**Unfallhergang nach Angaben des Piloten**

Im Anflug auf den Flugplatz Courtelary berührte beim Überfliegen der Bahnlinie das Schleppseil des Flugzeuges die Oberleitung der Bahn. Das Flugzeug konnte anschliessend normal landen.

Payerne, 28. Juni 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation  
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>Luftfahrzeug</b>	Robinson 44 II	HB-ZMD
<b>Halter</b>	Bonsai Helikopter AG, Rütliweg 1340, 9423 Altenrhein	
<b>Eigentümer</b>	Bonsai Helikopter AG, Rütliweg 1340, 9423 Altenrhein	

<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1973			
<b>Ausweis</b>	für Privatpiloten (Helikopter) PPL(H)			
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	198:12 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	6:42 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	12:42 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	6:42 h

<b>Ort</b>	Buebschachen, Gemeinde Herisau/AR		
<b>Koordinaten</b>	741 249 / 249 669	<b>Höhe</b>	843 m/M
<b>Datum und Zeit</b>	28. Juni 2011, 18:30 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

<b>Betriebsart</b>	VFR, privat
<b>Flugphase</b>	Anflug
<b>Unfallart</b>	Kontrollverlust

<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	3	0

**Schaden am Luftfahrzeug** Schwer beschädigt

**Drittschaden** Keiner

**Unfallhergang nach Angaben des Piloten**

Der Hubschrauber befand sich im Anflug auf einen Aussenlandeplatz, als er plötzlich an Höhe verlor. Der *Rotor Low RPM* erklang und der Pilot entschied sich, eine sofortige Autorotation einzuleiten. Beim Bodenkontakt kippte der Helikopter auf die linke Seite. Die Insassen blieben unverletzt und konnten selbständig das Wrack verlassen.

Nach dem Unfall deklarierte der Pilot, dass der Hubschrauber einwandfrei funktionierte und der Vorfall auf ein operationelles Problem zurückzuführen sei.

Payerne, 30. Juni 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Département fédéral de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication  
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA

## Rapport Sommaire selon l'Art. 21 OEAA

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

<b>Aéronef</b>	Sbach 342	D-EZXA
<b>Exploitant</b>	Fribourg Voltige, 1730 Ecuwillens	
<b>Propriétaire</b>	XtremeAir GmbH, 9444 Hecklingen, Allemagne	

<b>Pilote n° 1</b>	Citoyen suisse, année de naissance 1958			
<b>Licence</b>	de pilote privé (avion) PPL(A)			
<b>Heures de vol</b>	<b>Total</b>	428 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	0:30 h
	<b>sur le type en cause</b>	0:30 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	0:30 h

<b>Pilote n° 2</b>	Citoyen allemand, année de naissance 1973			
<b>Licence</b>	Pas disponible			
<b>Heures de vol</b>	<b>Total</b>	Pas disponible	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	Pas disponible
	<b>sur le type en cause</b>	Pas disponible	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	Pas disponible

<b>Lieu</b>	Aérodrome d'Ecuwillens (LSGE)		
<b>Coordonnées</b>	---	<b>Altitude</b>	---
<b>Date et heure</b>	29 juin 2011, 16 h 10 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		

<b>Type d'utilisation</b>	VFR, privé
<b>Phase du vol</b>	Atterrissage
<b>Nature de l'accident</b>	Sortie de piste

<b>Dommages aux personnes</b>	<b>Equipage</b>	<b>Passagers</b>	<b>Autres</b>
Grièvement blessé	0	0	0
Indemne/légèrement blessé	2	0	0

<b>Dommages à l'aéronef</b>	Train d'atterrissage droit, bâti moteur, aile droite
-----------------------------	--

<b>Autres dommages</b>	Néant
------------------------	-------

**Déroulement du vol selon les déclarations du pilote**

Dans le cadre d'une familiarisation en présence du pilote d'usine en vol 10, le pilote effectue deux atterrissages en place arrière sans problème. Lors du roulage consécutif au troisième atterrissage, le pilote ne parvient pas à corriger une déviation sur la gauche. L'avion quitte la piste, la jambe de train droite se bloque dans les cailloux et l'aile droite touche le sol.

Payerne, 30 juin 2011

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation  
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>Luftfahrzeug</b>	Bücker 131 APM	HB-UUO
<b>Halter</b>	Halterverein Bücker HB-UUO, Chrüzliacherstrasse 11, 2544 Bettlach	
<b>Eigentümer</b>	Privat	

<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1947			
<b>Ausweis</b>	für Berufspiloten (Flugzeug) CPL(A)			
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	4776:51 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	7:59 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	186:40 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	1:46 h

<b>Ort</b>	Flugplatz Biel-Kappelen (LSZP)		
<b>Koordinaten</b>	---	<b>Höhe</b>	---
<b>Datum und Zeit</b>	11. Juli 2011, 14:55 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

<b>Betriebsart</b>	VFR, privat
<b>Flugphase</b>	Landung
<b>Unfallart</b>	Harte Landung

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0

**Schaden am Luftfahrzeug** Rechtes Hauptfahrwerk gebrochen

**Drittschaden** Leichter Flurschaden

**Unfallhergang nach Angaben des Piloten**

Der Endanflug auf Piste 05 erfolgte zu tief, sodass der Pilot unter erhöhter Motorleistung den Anflugwinkel verringerte. Dabei konzentrierte er sich auf die Pistenschwelle und auf das im Sichtbereich links liegende Kornfeld, welches bis auf ca. 35 m zur Pistenschwelle reichte. Das Flugzeug touchierte das im toten Winkel unter der Motorhaube liegende Maisfeld, wurde stark abgebremst und es erfolgte eine harte Landung vor der Pistenschwelle. Dabei knickte das rechte Hauptfahrwerk ein und das Flugzeug drehte sich um ca. 150° nach rechts in Gegenrichtung und kam ohne Überschlag zum Stillstand. Der Pilot konnte das Flugzeug unverletzt verlassen.

Payerne, 20. Juli 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation  
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>Luftfahrzeug</b>	Votec 252 T	HB-YMU	
<b>Halter</b>	Flying League Birrfeld, Rigackerstr. 24, 5610 Wohlen		
<b>Eigentümer</b>	MSW Aviation AG, Rigackerstr. 24, 5610 Wohlen		
<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1964		
<b>Ausweis</b>	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)		
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	812 h	<b>während der letzten 90 Tage</b> 70 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	93 h	<b>während der letzten 90 Tage</b> 60 h
<b>Ort</b>	Flughafen Birrfeld (LSZF)		
<b>Koordinaten</b>	---	<b>Höhe</b>	---
<b>Datum und Zeit</b>	30. Juli 2011, 15:05 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		
<b>Betriebsart</b>	VFR		
<b>Flugphase</b>	Landung		
<b>Unfallart</b>	Kollision mit Hindernissen		
<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	1	0
<b>Schaden am Luftfahrzeug</b>	Propeller, Bugradstrebe und -verschalung		
<b>Drittschaden</b>	Keiner		

**Unfallhergang nach Angaben des Piloten**

Der Anflug auf dem Flughafen Birrfeld (LSZF) erfolgte auf Piste 08. Der Windsack war gut sichtbar und zeigte leichten Wind aus Nordwesten, d.h. für den Anflug Rückenwind von hinten links.

Der Pilot setzte das Flugzeug leicht schiebend auf, wobei zuerst das linke und anschliessend das rechte Rad des Hauptfahrwerkes den Boden berührten. Dann senkte der Pilot das Bugrad ab. Im Moment der Bodenberührung erfolgte ein seitlicher Schlag auf das Bugrad. Darauf zog der Pilot sofort am Höhenruder, um die Geschwindigkeit zu verringern. Als sich die Flugzeugnase erneut senkte, knickte das Bugfahrwerk nach links ein und der Propeller berührte den Boden.

Das Flugzeug rutschte bis zum endgültigen Stillstand entlang der Piste aus.

Payerne, 5. September 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

## Rapport Sommaire selon l'Art. 21 OEAA

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

<b>Aéronef</b>	CEA DR 1050	HB-EEI	
<b>Exploitant</b>	Privé		
<b>Propriétaire</b>	Privé		
<hr/>			
<b>Pilote n° 1</b>	Citoyen suisse, année de naissance 1944		
<b>Licence</b>	de pilote de ligne ATPL(A) / FI(A)		
<b>Heures de vol</b>	<b>Total</b>	17 349 h	
	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	64 h	
	<b>sur le type en cause</b>	160 h	
	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	29:45 h	
<hr/>			
<b>Pilote n° 2</b>	Citoyen suisse, année de naissance 1975		
<b>Licence</b>	de pilote privé (avion) PPL(A)		
<hr/>			
<b>Lieu</b>	Gollion / VD		
<b>Coordonnées</b>	528 240 / 160 290	<b>Altitude</b> 550 m/M	
<b>Date et heure</b>	4 août 2011, 11 h 30 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		
<hr/>			
<b>Type d'utilisation</b>	VFR, démonstration		
<b>Phase du vol</b>	Atterrissage en campagne		
<b>Nature de l'accident</b>	Rupture du train d'atterrissage		
<hr/>			
<b>Dommages aux personnes</b>	<b>Equipage</b>	<b>Passagers</b>	<b>Autres</b>
Grièvement blessé	0	0	0
Indemne/légèrement blessé	2	0	0
<hr/>			
<b>Dommages à l'aéronef</b>	Train d'atterrissage et carénage		
<b>Autres dommages</b>	Aucun		

**Déroulement du vol selon les déclarations du pilote**

Lors d'une démonstration d'atterrissage en campagne, le train d'atterrissage heurte un petit monticule de terre et se brise.

Payerne, 12 août 2011

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation  
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>Luftfahrzeug</b>	Janus Ce	HB-3132
<b>Halter</b>	Groupe Genevois de Vol à Voile de Montricher, Case postale 114, 1290 Versoix	
<b>Eigentümer</b>	Groupe Genevois de Vol à Voile de Montricher, Case postale 114, 1290 Versoix	

---

<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1989		
<b>Ausweis</b>	für Segelflieger		
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	366 h	<b>während der letzten 90 Tage</b> 93 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	16:20 h	<b>während der letzten 90 Tage</b> 10:54 h

---

<b>Ort</b>	Rainfeld, Latterbach, Gemeinde Erlenbach/BE		
<b>Koordinaten</b>	611 287 / 168 114	<b>Höhe</b>	660 m/M
<b>Datum und Zeit</b>	10. August 2011, 17:20 Uhr (LT = UTC + 2) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

---

<b>Betriebsart</b>	VFR privat
<b>Flugphase</b>	Landung
<b>Unfallart</b>	Aussenlandung in einem Feld

---

<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	2	0	0

<b>Schaden am Luftfahrzeug</b>	Ablösung eines Teils der Austrittskante der rechten Landeklappe
--------------------------------	---

<b>Drittschaden</b>	Maisfeld
---------------------	----------

### **Unfallhergang nach Angaben des Piloten**

Der Pilot startete um 11:30 Uhr in Montricher (LSTR) und nach einem Flug bei eher durchschnittlichen Wetterbedingungen dem Jura entlang über Lenzburg-Entlebuch-Sigriswil, entschloss er sich in das Simmental einzufliegen, um nach dem Thunersee bessere Bedingungen zu finden. Wohlwissend, dass das Feld in Latterbach im Verzeichnis der benutzbaren Felder von „Schänis Soaring“ mit dem Namen Wimmis eingetragen ist, bleibt dem Piloten diese Landemöglichkeit, falls er keine Aufwinde mehr findet. Die Bedingungen verbesserten sich nicht und talabwärts zurückkommend, blieb dem Piloten nur noch die Möglichkeit einer Landung im Feld von Latterbach. Aufgrund einer elektrischen Leitung entschloss sich der Pilot zu einem Direktanflug von Westen her mit einem geschätzten Rückenwind von 10 km/h. Mit einer Anfluggeschwindigkeit von ca. 95 km/h und aufgrund talabwärts angetroffener Turbulenzen, entschied er sich, seine Geschwindigkeit beizubehalten. Nach dem Aufsetzen, mit den Stör- und Landeklappen ausgefahren, bewegte der Pilot das Höhensteuer gegen vorne, um mit dem Rad zu bremsen. Aufgrund einiger Geländeunebenheiten hob das Segelflugzeug noch einmal vom Boden ab, was die Wirksamkeit der Radbremsung beträchtlich verminderte. Am Ende des Feldes befand sich ein zwei Meter hohes Maisfeld, in welches das Segelflugzeug mit ca. 30 km/h hineinrollte. Nach einer Rumpflänge kam das Flugzeug zu stehen.

Payerne, 18. August 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Département fédéral de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication  
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA

## Rapport Sommaire selon l'Art. 21 OEAA

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

<b>Aéronef</b>	Piper PA-18 « 150 »	HB-PAX
<b>Exploitant</b>	Air-Club d'Yverdon-les-Bains, Case postale 20, 1401 Yverdon-les-Bains	
<b>Propriétaire</b>	Air-Club d'Yverdon-les-Bains, Case postale 20, 1401 Yverdon-les-Bains	

<b>Pilote</b>	Citoyen suisse, année de naissance 1944			
<b>Licence</b>	de pilote privé (avion) PPL(A)			
<b>Heures de vol</b>	<b>Total</b>	1 012 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	13:50 h
	<b>sur le type en cause</b>	7:40 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	7:40 h

<b>Lieu</b>	Aérodrome d'Yverdon-les-Bains (LSGY)		
<b>Coordonnées</b>	---	<b>Altitude</b>	---
<b>Date et heure</b>	13 août 2011, 17 h 05 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		

<b>Type d'utilisation</b>	VFR, privé
<b>Phase du vol</b>	Atterrissage
<b>Nature de l'accident</b>	Perte de contrôle

<b>Dommages aux personnes</b>	<b>Equipage</b>	<b>Passagers</b>	<b>Autres</b>
Grièvement blessé	0	0	0
Indemne/légèrement blessé	1	0	0

<b>Dommages à l'aéronef</b>	Hélice endommagée
-----------------------------	-------------------

<b>Autres dommages</b>	Néant
------------------------	-------

**Déroulement du vol selon les déclarations du pilote**

En provenance de l'aérodrome de La Côte (LSGP), l'avion intègre le circuit pour la piste 23 gazon. Pendant son approche finale, un Pilatus PC 6 décolle de la piste 23 asphaltée.

Après l'atterrissage sur la piste 23 gazon, l'avion ralentit normalement puis change subitement de direction vers la gauche. Le pilote essaie de maintenir l'avion sur la piste en utilisant le palonnier mais sans succès. L'avion se rapproche du champ de pommes de terre sur le bord gauche de la piste. Les roues du train principal butent dans le premier sillon du champ et l'avion bascule sur le nez. L'hélice touche le sol.

Payerne, 18 août 2011

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation  
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>Luftfahrzeug</b>	Piper PA-18 „150“	HB-PKI
<b>Halter</b>	Die Gletscherflieger!, Kantonsstrasse 14, 6212 St. Erhard	
<b>Eigentümer</b>	Die Gletscherflieger!, Kantonsstrasse 14, 6212 St. Erhard	

<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1969		
<b>Ausweis</b>	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL (A)		
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	343:11 h	<b>während der letzten 90 Tage</b> 15:01 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	230 h	<b>während der letzten 90 Tage</b> 13:11 h

<b>Ort</b>	Flugplatz Grenchen/SO (LSZG)		
<b>Koordinaten</b>	---	<b>Höhe</b>	---
<b>Datum und Zeit</b>	19. August 2011, 13:38 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

<b>Betriebsart</b>	VFR privat
<b>Flugphase</b>	Landung
<b>Unfallart</b>	Kontrollverlust

<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0

**Schaden am Luftfahrzeug** Leicht beschädigt

**Drittschaden** Keiner

**Unfallhergang nach Angaben des Piloten**

Bei der Landung in Grenchen herrschte relativ starker und böiger Westwind. Beim Aufsetzen erfasste eine starke, seitliche Böe das Flugzeug. Das Flugzeug wurde noch einmal mit Quertlage angehoben und es kam zu einem Strömungsabriss. Nach erneutem Aufsetzen verlor der Pilot die Kontrolle und das Flugzeug kam in der Folge nach einer Drehung um 180° um die Hochachse zum Stillstand.

Payerne, 28. September 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation  
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>Luftfahrzeug</b>	BB60N	HB-QSC		
<b>Halter</b>	Heissluftballonschule Bodensee AG, Mühligässli 2, 8598 Bottighofen			
<b>Eigentümer</b>	Heissluftballonschule Bodensee AG, Mühligässli 2, 8598 Bottighofen			
<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1941			
<b>Ausweis</b>	für Heissluftballone			
<b>Flugstunden</b>	insgesamt	292 h	während der letzten 90 Tage	7 h
	mit dem Unfallmuster	12 h	während der letzten 90 Tage	0 h
<b>Ort</b>	Romanshorn/TG			
<b>Koordinaten</b>	270 000 / 746 200	<b>Höhe</b>	400 m/M	
<b>Datum und Zeit</b>	19. August 2011, 16:30 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit			
<b>Betriebsart</b>	Präsentation am Boden			
<b>Flugphase</b>	Boden			
<b>Unfallart</b>	Unbeabsichtigter Flug nach Riss des Halteseils			
<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>	
Erheblich verletzt	0	0	0	
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0	
<b>Schaden am Luftfahrzeug</b>	Hülle beschädigt bei Bergung aus dem Wasser			
<b>Drittschaden</b>	Keiner			

**Unfallhergang nach Angaben des Piloten**

Es war keine Ballonfahrt geplant gewesen, sondern der Ballon sollte im Rahmen eines Anlasses gezeigt werden. Die Ballonhülle war zu diesem Zweck über die Topleine und mittels weiterer Befestigungsseile mit Fahrzeugen verbunden. Der Pilot befand sich im Korb und bediente den Gasbrenner, um den Ballon gefüllt zu halten. Eine Böe führte dazu, dass die Topleine riss und die Ballonhülle zu rutschen begann, bis auch die übrigen Halteseile rissen. Eine weitere Böe liess den Ballon abheben, und der Pilot betätigte nun den Brenner, um Hindernisse zu übersteigen, die in Fahrtrichtung lagen. Nach dem Überflug der Hindernisse führte er eine Notwasserung in der Nähe des Seeufers durch, wo er von der Seepolizei geborgen wurde.

Payerne, 12. Oktober 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation  
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>Luftfahrzeug</b>	Tecnam P2002-JF	HB-KOU
<b>Halter</b>	Fluggruppe Seeland, Postfach 1154, 2501 Biel	
<b>Eigentümer</b>	Fluggruppe Seeland, Postfach 1154, 2501 Biel	

<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1955			
<b>Ausweis</b>	---			
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	71 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	36 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	71 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	36 h

<b>Ort</b>	Flugplatz Biel-Kappelen (LSZP)		
<b>Koordinaten</b>	---	<b>Höhe</b>	---
<b>Datum und Zeit</b>	25. August 2011, 10:00 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

<b>Betriebsart</b>	VFR, Schulung
<b>Flugphase</b>	Landung
<b>Unfallart</b>	Ermüdungsbruch Bugraddämpfer

<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0

<b>Schaden am Luftfahrzeug</b>	Bugradaufhängung
--------------------------------	------------------

<b>Drittschaden</b>	Keiner
---------------------	--------

**Unfallhergang nach Angaben des Piloten**

Nach der Landung auf Piste 23 knickte das Bugrad ein und der Propeller berührte den Boden.

Payerne, 29. August 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Département fédéral de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication  
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA

## Rapport Sommaire selon l'Art. 21 OEAA

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

<b>Aéronef</b>	EA 300/200	HB-MSW
<b>Exploitant</b>	Groupe de vol à moteur du Chablais, Route des Placettes, 1880 Bex	
<b>Propriétaire</b>	Groupe de vol à moteur du Chablais, Route des Placettes, 1880 Bex	

<b>Pilote</b>	Citoyen suisse, année de naissance 1975			
<b>Licence</b>	de pilote privé (avion) ATPL(A)			
<b>Heures de vol</b>	<b>Total</b>	3128 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	38 h
	<b>sur le type en cause</b>	93 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	4:40 h

<b>Lieu</b>	Aérodrome de Bex (LSGB)		
<b>Coordonnées</b>	---	<b>Altitude</b>	---
<b>Date et heure</b>	31 août 2011, 11:15 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		

<b>Type d'utilisation</b>	VFR, privé
<b>Phase du vol</b>	Voltige
<b>Nature de l'accident</b>	Blocage de commandes primaires

<b>Dommages aux personnes</b>	<b>Equipage</b>	<b>Passagers</b>	<b>Autres</b>
Grièvement blessé	0	0	0
Indemne/légèrement blessé	1	0	0

<b>Dommages à l'aéronef</b>	Verrière, aile droite, empennage
-----------------------------	----------------------------------

<b>Autres dommages</b>	Néant
------------------------	-------

### **Déroulement du vol selon les déclarations du pilote**

Avant de décoller de l'aérodrome de Bex, le pilote vérifie que ses effets personnels, téléphone portable et clés, sont bien rangés dans une pochette de l'avion et que celle-ci soit correctement fermée. Après le décollage, le pilote rejoint le secteur de voltige à 5500 pieds. Avant de commencer un programme de 12 à 14 minutes, il effectue deux manœuvres usuelles de sécurité afin de vérifier qu'il n'y ait pas d'objet pouvant se déplacer librement dans le cockpit.

A la dernière figure vers 1500-1600 pieds sol, lors d'une ressource, le manche se bloque. L'avion se stabilise avec 15-20 degrés d'attitude nez bas, les ailes à plat.

Le pilote essaie de déplacer le manche dans toutes les directions sans succès. Il tente également de contrôler l'attitude de l'avion au moyen de la trim, ainsi qu'en variant le régime du moteur. N'y parvenant pas, il décide de quitter l'avion. Il largue la verrière et décroche le harnais de sécurité. Il tente une dernière manœuvre à l'aide du manche et constate que les commandes de vol fonctionnent à nouveau.

Le pilote rejoint l'aérodrome de Bex à vitesse réduite et y atterrit.

Un téléphone portable endommagé est retrouvé sur le plancher de l'avion. La pochette de rangement est correctement fermée mais des crochets de la crémaillère sont ouverts derrière la fermeture dû à une usure.

Payerne, 28 septembre 2011

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Département fédéral de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication  
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA

## Rapport Sommaire selon l'Art. 21 OEAA

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

<b>Aéronef</b>	Centrair 101 A « Pégase »	HB-3090
<b>Exploitant</b>	Groupe vaudois de vol à voile de Montricher, Case postale 24, 1147 Montricher	
<b>Propriétaire</b>	Groupe vaudois de vol à voile de Montricher, Case postale 24, 1147 Montricher	

<b>Pilote</b>	Citoyen suisse, année de naissance 1974		
<b>Licence</b>	de pilote privé pour vol à voile		
<b>Heures de vol</b>	<b>Total</b>	93 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b> 00:40 h
	<b>sur le type en cause</b>	env. 50 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b> 00:40 h

<b>Lieu</b>	Aérodrome de Montricher (LSTR)		
<b>Coordonnées</b>	---	<b>Altitude</b>	---
<b>Date et heure</b>	11 septembre 2011, 14 h 13 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		

<b>Type d'utilisation</b>	VFR, privé
<b>Phase du vol</b>	Approche
<b>Nature de l'accident</b>	Collision avec un obstacle

<b>Dommages aux personnes</b>	<b>Equipage</b>	<b>Passagers</b>	<b>Autres</b>
Grièvement blessé	0	0	0
Indemne/légèrement blessé	1	0	0

<b>Dommages à l'aéronef</b>	Fuselage et nez
-----------------------------	-----------------

<b>Autres dommages</b>	Arbre
------------------------	-------

**Déroulement du vol selon les déclarations du pilote**

Le planeur se présente à une altitude d'env. 900 m/M en vent arrière pour la piste 21. En phase de finale, l'appareil se trouve trop bas et trop lent sans possibilité de corrections. Le pilote ne peut empêcher le planeur de toucher un arbre situé à proximité du seuil de la piste 21. Sous l'effet du choc, l'aéronef pivote de 180° et le fuselage se brise au contact du sol.

Payerne, 6 octobre 2011

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation  
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>Luftfahrzeug</b>	Cessna F172P	HB-CIT	
<b>Halter</b>	Motorfluggruppe Thun, Postfach 9, 3603 Thun		
<b>Eigentümer</b>	Motorfluggruppe Thun, Postfach 9, 3603 Thun		
<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1977		
<b>Ausweis</b>	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)		
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	189:53 h	
	<b>während der letzten 90 Tage</b>	6:53 h	
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	189:53 h	
	<b>während der letzten 90 Tage</b>	6:53 h	
<b>Ort</b>	Flugplatz Thun (LSZW)		
<b>Koordinaten</b>	---	<b>Höhe</b> ---	
<b>Datum und Zeit</b>	11. September 2011, 17:30 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		
<b>Betriebsart</b>	VFR, privat		
<b>Flugphase</b>	Landung		
<b>Unfallart</b>	Kollision mit Hindernissen		
<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	2	0
<b>Schaden am Luftfahrzeug</b>	Propeller, vorderer Teil inkl. Motor		
<b>Drittschaden</b>	Keiner		

**Unfallhergang nach Angaben des Piloten**

Wetter: leichte bis mäßige Turbulenzen. Wind für Anflug auf Piste 32 ok, jedoch gab es im Final einen plötzlichen Rückenwindschub. Über der Pistenschwelle war die Geschwindigkeit 80 kt. Der Pilot hätte einen Durchstart machen müssen, entschied sich aber für die Landung. Das Flugzeug überrollte das Pistende und kollidierte anschliessend mit einer Mauer.

Payerne, 20. September 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation  
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>Luftfahrzeug</b>	Cessna 182	HB-CYO
<b>Halter</b>	Privat	
<b>Eigentümer</b>	Privat	

<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1964		
<b>Ausweis</b>	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)		
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	129:35 h	<b>während der letzten 90 Tage</b> 09:00 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	22:14 h	<b>während der letzten 90 Tage</b> 03:20 h

<b>Ort</b>	Flugplatz Ecuwillens (LSGE)		
<b>Koordinaten</b>	---	<b>Höhe</b>	---
<b>Datum und Zeit</b>	20. September 2011, 15:00 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

<b>Betriebsart</b>	VFR, privat
<b>Flugphase</b>	Landung
<b>Unfallart</b>	Kontrollverlust

<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	1	0

**Schaden am Luftfahrzeug** Stark beschädigt

**Drittschaden** Leichte Bodenverunreinigung durch Treibstoff

**Unfallhergang nach Angaben des Piloten**

Der Anflug erfolgte auf Piste 28 bei Nordwind. Nach einer harten Landung bei Seitenwind, hob das Flugzeug nochmals ab und prallte mit dem Bugrad auf die Piste. Nach mehreren Pistenberührungen verliess das Flugzeug die Piste nach links und überschlug sich im weichen Gras.

Payerne, 30. September 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation  
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>Luftfahrzeug</b>	PA32 Saratoga Turbo Lance	N4587F
<b>Halter</b>	Haltermgemeinschaft PA32	
<b>Eigentümer</b>	Privat	

<b>Pilot</b>	Deutscher Staatsbürger, Jahrgang 1962			
<b>Ausweis</b>	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)			
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	422:53 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	9:37 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	ca. 300 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	9:37 h

<b>Ort</b>	Flugplatz Lugano (LSZA)		
<b>Koordinaten</b>	---	<b>Höhe</b>	---
<b>Datum und Zeit</b>	24. September 2011, 12:20 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

<b>Betriebsart</b>	IFR, privat
<b>Flugphase</b>	Landung
<b>Unfallart</b>	Überrollen der Piste

<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	3	0

<b>Schaden am Luftfahrzeug</b>	Fahrwerk
--------------------------------	----------

<b>Drittschaden</b>	Keiner
---------------------	--------

**Unfallhergang nach Angaben des Piloten**

Im Endanflug auf die Piste 19 befand sich das Flugzeug immer noch verhältnismässig hoch und der Pilot verringerte die Höhe, indem er einen starken Sinkflug einleitete. Dadurch erhöhte sich die Geschwindigkeit, wodurch das Flugzeug erst in der zweiten Hälfte der Piste 19 aufsetzte. Beim Abbremsen schlingerte das Flugzeug und kam einige Meter nach dem Pistenende im Gras zum Stillstand.

Payerne, 13. Oktober 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation  
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>Luftfahrzeug</b>	Rockwell Commander 114	HB-NCS
<b>Halter</b>	Flugschule Birrer, Oltnerstrasse 6, 4622 Egerkingen	
<b>Eigentümer</b>	Swiss Aviation Services AG, Sonnenweg 2, 8604 Volketswil	

<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1952		
<b>Ausweis</b>	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)		
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	2690 h	<b>während der letzten 90 Tage</b> 29 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	350 h	<b>während der letzten 90 Tage</b> 29 h

<b>Ort</b>	Flugplatz Grenchen/SO (LSZG)		
<b>Koordinaten</b>	---	<b>Höhe</b>	---
<b>Datum und Zeit</b>	14. Oktober 2011, 18:47 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

<b>Betriebsart</b>	VFR, privat
<b>Flugphase</b>	Landung
<b>Unfallart</b>	Unverriegeltes Bugfahrwerk

<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	2	0

<b>Schaden am Luftfahrzeug</b>	Bugfahrwerk, Propeller
--------------------------------	------------------------

<b>Drittschaden</b>	Keiner
---------------------	--------

**Unfallhergang nach Angaben des Piloten**

Der Pilot befand sich im Anflug auf den Flugplatz Grenchen, als plötzlich auf der Höhe von Langenthal die Stromversorgung total zusammenbrach. Nur mit Hilfe des Notsystems konnte der Pilot das Fahrwerk ausfahren, welches deutlich hör- und spürbar herausfiel. Er informierte den Kontrollturm in Grenchen per Handy über die Situation und führte zwei tiefe Überflüge am Tower durch. Als dieser bestätigte, dass das Fahrwerk ausgefahren war, flog er nochmals eine Platzrunde und leitete einen normalen Anflug auf die Piste 07 ein.

Die Landung war in der ersten Phase ganz normal, das Flugzeug setzte mit dem Hauptfahrwerk auf der Piste auf. Nachdem das Bugrad auf der Landebahn aufgesetzt hatte, knickte dieses ein. Die Maschine kam rasch zum Stillstand und blieb auf der Nase liegend stehen.

Payerne, 31. Oktober 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Dipartimento federale dell'Ambiente, dei Trasporti, dell'Energia e delle Comunicazioni  
Servizio d'inchiesta svizzero sugli infortuni SISI

## Rapporto Sommario conforme a l'art. 21 OEAA

Questo rapporto serve soltanto all'informazione e non a fatto l'oggetto di un'inchiesta.  
Il rapporto è basato esclusivamente sulle dichiarazioni dell'equipaggio.

<b>Aeromobile</b>	AS350 B3	HB-ZJO		
<b>Esercente</b>	Heli-TV SA, Aeroporto, 6527 Lodrino			
<b>Proprietario</b>	GE Capital Switzerland AG			
<hr/>				
<b>Pilota</b>	Cittadino svizzero, classe 1965			
<b>Licenza</b>	di pilota privato (elicottero) PPL(H)			
<b>Ora di volo</b>	<b>Totale</b>	9000 h	<b>Durante gli ultimi 90 giorni</b>	300 h
	<b>Con il tipo accidentato</b>	4000 h	<b>Durante gli ultimi 90 giorni</b>	280 h
<hr/>				
<b>Luogo</b>	Giumaglio/TI			
<b>Coordinate</b>	695 286 / 126 051	<b>Altitudine</b>	405 m/M	
<b>Data e ora</b>	12. Novembre 2011, 16:40 LT (LT = UTC + 1 h) Tutti gli orari sono indicati nell'ora locale			
<hr/>				
<b>Genere d'esercizio</b>	Volo commerciale con carico esterno			
<b>Fase di volo</b>	Discesa			
<b>Genere d'incidente</b>	Perdita del carico			
<hr/>				

<b>Danni alle persone</b>	<b>Equipaggio</b>	<b>Passaggeri</b>	<b>Terzi</b>
Ferito gravemente	0	0	0
Leggermente ferito o incolume	1	0	0
<b>Danni all'aeromobile</b>	Nessuno		
<b>Danni a terzi</b>	Nessuno		

**Descrizione dell'incidente secondo la dichiarazione del pilota.**

Durante il trasporto verso valle di 3 Heli-bags, il carico ha iniziato a ruotare attorno all'asse verticale. In seguito alla rotazione, il più leggero dei tre sacchi, del peso di circa un quintale, si è sollevato lateralmente, ha causato la rottura della sicurezza del gancio e si è staccato.

Il carico è caduto in un bosco vicino a un gruppo di rustici. L'impatto ha avuto luogo sul bordo della strada d'accesso al nucleo, a pochi metri di distanza da una persona che passeggiava ma senza causarle ferite.

Payerne, 1. Dicembre 2011

Servizio d'inchiesta svizzero sugli infortuni