



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Büro für Flugunfalluntersuchungen
Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation
Ufficio d'inchiesta sugli infortuni aeronautici
Uffizi d'investigaziun per accidents d'aviatica

Aircraft accident investigation bureau

Nr. 1881

Summarische Berichte

des Büros für

Flugunfalluntersuchungen

vom 1. Januar bis 31. Dezember 2005



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Büro für Flugunfalluntersuchungen
Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation
Ufficio d'inchiesta sugli infortuni aeronautici
Uffizi d'investigaziun per accidents d'aviatica

Aircraft accident investigation bureau

No. 1881

Rapports sommaires du Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

du 1er janvier au 31 décembre 2005

RAPPORT SOMMAIRE (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

Aéronef	Avion Vari Eze expérimental		HB-YBG	
Exploitant	Privé			
Propriétaire	Association Vari Eze HB-YBG, En Longemort, 1648 Hauteville			
Pilote	Citoyen anglais, année de naissance 1950			
Licence	de pilote privé, avion PPL (A)			
Heures de vol	total	853:53	au cours des 90 derniers jours	3:35
	type en cause	8:13	au cours des 90 derniers jours	2:40
Lieu	Ecuvillens (LSGE)			
Coordonnées	---		Altitude	---
Date et heure	5 janvier 2005, 13:05 h			
Type d'utilisation	VFR privé			
Phase du vol	Atterrissage			
Nature de l'accident	Atterrissage avec train avant rentré			
Tués et blessés		Equipage	Passagers	Autres
	Mortellement blessé	---	---	---
	Grièvement blessé	---	---	---
	Indemne/légèrement blessé	1	---	
Dommages à l'aéronef	Train avant, nez de l'appareil			
Autres dommages	Aucun			

Déroulement du vol (selon les déclarations du pilote)

Après le décollage en piste 28, l'avion quitte le circuit en direction du sud. Le pilote rencontre des problèmes de régime moteur et décide de revenir à son lieu de départ. Absorbé par ses problèmes de sélection de régime moteur pendant l'approche, le pilote oublie de sortir le train d'atterrissage avant.

Berne, le 5 janvier 2005

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

RAPPORT SOMMAIRE (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

Aéronef	Avion Piper PA-18-180M		HB-PIC	
Exploitant	Aéro Club de Genève, Ecole de vol à moteur, 1217 Meyrin			
Propriétaire	Aéro Club de Genève, Ecole de vol à moteur, 1217 Meyrin			
Pilote	Citoyen suisse, année de naissance 1970			
Licence	de pilote privé, avion PPL (A)			
Heures de vol	total	297:37	au cours des 90 derniers jours	3:16
	type en cause	59:21	au cours des 90 derniers jours	2:05
Lieu	Rosa Blanche, place d'atterrissage en montagne			
Coordonnées	593 500 / 101 050		Altitude	3320 m/M
Date et heure	14 janvier 2005, 12:16 h			
Type d'utilisation	VFR privé			
Phase du vol	Atterrissage			
Nature de l'accident	Rupture d'une partie du train d'atterrissage			
Tués et blessés				
		Equipage	Passagers	Autres
	Mortellement blessé	---	---	---
	Grièvement blessé	---	---	---
	Indemne/légèrement blessé	2	---	
Domage à l'aéronef	Légèrement endommagé			
Autres dommages	Aucun			

Déroulement du vol (selon les déclarations du pilote)

Le pilote, détenteur d'une extension d'atterrissage en montagne, effectue quelques atterrissages sur le glacier de Tsanfleuron, accompagné de son instructeur, dans le cadre de son vol de contrôle annuel. Par la suite, ils s'envolent vers le glacier Rosablanche où ils font sept atterrissages consécutifs.

La qualité de la neige est excellente et un léger vent souffle du nord sur les crêtes. A l'issue du huitième atterrissage, l'avion s'enfonce sur le côté gauche à faible vitesse. L'instructeur réduit immédiatement la puissance et demande au pilote de couper le contact et de fermer le robinet d'essence.

L'accident est dû à une rupture de la patte de fixation au niveau de la barre de tension droite du train d'atterrissage.

Berne, le 14 janvier 2005

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

RAPPORT SOMMAIRE (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

Aéronef	Avion Piper PA-34-220T	HB-LRY
Exploitant	Flugschule Eichenberger AG, Flugplatz, 5632 Buttwil	
Propriétaire	Flugschule Eichenberger AG, Flugplatz, 5632 Buttwil	

Pilote	Citoyen suisse, année de naissance 1961			
Licence	de pilote de ligne, avion ATPL (A)			
Heures de vol	total	8700	au cours des 90 derniers jours	150
	type en cause	400	au cours des 90 derniers jours	50

Lieu	Aéroport de Berne-Belp		
Coordonnées	---	Altitude	---
Date et heure	25 janvier 2005, env. 15:00 h		

Type d'utilisation	Ecolage VFR
Phase du vol	Au sol avant décollage
Nature de l'accident	Disfonctionnement du chauffage de cabine

Tués et blessés

	Equipage	Passagers	Autres
Mortellement blessé	---	---	---
Grièvement blessé	---	---	---
Indemne/légèrement blessé	2	---	

Dommages à l'aéronef	Aucun
-----------------------------	-------

Autres dommages	Aucun
------------------------	-------

Déroulement du vol (selon les déclarations du pilote)

Après la mise en route des moteurs, le pilote enclenche le chauffage de la cabine. A la position d'attente avant le décollage, un hélicoptère survole l'avion en créant ainsi des remous.

Les occupants entendent alors deux explosions sourdes à l'arrière de l'avion provenant du système de chauffage de la cabine. Des flammes et de la fumée sortent de l'échappement.

Les pompiers interviennent et les occupants quittent l'avion. Le feu s'éteint de lui-même et l'avion est amené au service d'entretien. Le système d'allumage du chauffage a dû être remplacé. Aucun autre dégât n'a été constaté.

Berne, le 25 janvier 2005

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Piper PA-18 „150“	HB-ORA
Halter	Flubag Flugbetriebs AG, Luzern-Beromünster, 6025 Neudorf	
Eigentümer	Flubag Flugbetriebs AG, Luzern-Beromünster, 6025 Neudorf	

Pilot (Fluglehrer)	Schweizerbürger, Jahrgang 1956			
Ausweis	für Verkehrspiloten (Flugzeug) ATPL (A)			
Flugstunden	insgesamt	9653:20	während der letzten 90 Tage	93:06
	mit dem Unfallmuster	1800:00	während der letzten 90 Tage	11:12

Ort	Aussenlandeplatz Herlisberg		
Koordinaten	N 47° 12' 38" / E 08° 12' 18"	Höhe	765 m/M
Datum und Zeit	7. März 2005, 11:45 Uhr		

Betriebsart	VFR, Schulung
Flugphase	Start
Unfallart	Skibruch beim Startlauf

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	2	---	

Schaden am Luftfahrzeug Rumpf, Motor, Propeller, Skianlage

Sachschaden Dritter Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Der Pilot (Fluglehrer) absolvierte mit seinem Flugschüler einen Schulungsflug, um Skilandungen und -starts zu üben. Teil des Programms waren auch Aussenlandungen auf Schnee auf den seit Jahren benutzten Aussenlandeplätzen in der Umgebung. Auf dem dritten Platz stoppte die Besatzung und inspizierte Platz Nr. 4 zu Fuss. Die Landung auf diesem Platz war problemlos, ebenso der Beginn des Startlaufs. Kurz vor dem Abheben gab es einen Schlag. Das Flugzeug kippte nach vorne und der Propeller berührte den Boden. Die zwei Insassen verliessen das Flugzeug unverletzt. Der rechte Ski war abgeschert und unter dem Flugzeug quer eingeklemmt.

Bern, 7. März 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Cessna RA F152	HB-CKS
Halter	Flugschule Eichenberger AG, Flugplatz, 5632 Buttwil	
Eigentümer	Flugschule Eichenberger AG, Flugplatz, 5632 Buttwil	

Pilot Schweizerbürger, Jahrgang 1982

Ausweis für Privatpiloten (Flugzeug) PPL (A)

Flugstunden	insgesamt	57:38	während der letzten 90 Tage	2:31
	mit dem Unfallmuster	57:38	während der letzten 90 Tage	2:31

Ort Flugplatz Buttwil (LSZU)

Koordinaten --- **Höhe** ---

Datum und Zeit 10. März 2005, 15:10 Uhr

Betriebsart VFR, privat

Flugphase Start

Unfallart Startabbruch

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	

Schaden am Luftfahrzeug Schwer beschädigt

Sachschaden Dritter Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Der Pilot führte den Startlauf auf der Piste 34 aus. Aufgrund ungünstiger Pistenverhältnisse musste der Start abgebrochen werden. Dabei streifte das Flugzeug die linke Pistenbegrenzung (Schneewall) und kippte auf die Nase und den rechten Flügel. Der Pilot konnte das Flugzeug unverletzt verlassen.

Bern, 10. März 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Jodel DR1050	HB-SEW
Halter	Privat	
Eigentümer	Privat	

Pilot Deutscher Staatsbürger, Jahrgang 1952

Ausweis für Privatpiloten (Flugzeug) PPL (A)

Flugstunden	insgesamt	473:40	während der letzten 90 Tage	5:75
	mit dem Unfallmuster	5:75	während der letzten 90 Tage	5:75

Ort Flugplatz Birrfeld (LSZF)

Koordinaten --- **Höhe** ---

Datum und Zeit 19. März 2005, 12:45 Uhr

Betriebsart VFR, Schulung

Flugphase Landung

Unfallart Ausbrechen des Flugzeugs

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	

Schaden am Luftfahrzeug Linkes Fahrwerk eingeknickt

Sachschaden Dritter Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Zweck des Fluges war die Einweisung auf Heckradflugzeuge. Hierfür wurden in vorherigen Flügen bereits ca. 5,5 Std. sowie 22 Landungen durchgeführt. An diesem Tag erfolgte der Flug nach LSZF mit dem Ziel der Sololandungen auf Hartbelag.

Piste 26 war in Gebrauch, die Wetterbedingungen waren gut, mit einer Sicht von über 10 km, wenig Wind und minimalen Böen. Nach Ankunft in LSZF erfolgten sieben *touch and go* mit Lehrer ohne besondere Vorkommnisse. Gegen 12:30 Uhr erfolgte der Start zu den vereinbarten Sololandungen, darauf drei *touch and go* ohne besondere Vorkommnisse, leichte Thermikböen in der Platzrunde.

Bei der Abschlusslandung um 12:45 Uhr erfolgte eine sanfte Dreipunktlandung auf der Piste 26, etwa 10 Meter nach der Landebahnschwelle. Während des Ausrollens versetzte das Flugzeug leicht nach links, dies wurde durch Korrekturen mit dem Seitensteuer korrigiert. Dennoch brach das Flugzeug weiter aus und konnte nicht mehr auf der Bahn gehalten werden. Das Flugzeug verliess mit geringer Geschwindigkeit etwa auf halber Länge der Piste den Asphalt nach rechts, wobei seine Bewegungsrichtung einen Winkel von ungefähr 60 Grad gegenüber der Landerichtung aufwies.

Im Gras rollte das Flugzeug noch etwa 4 bis 5 Meter in einem leichten Bogen nach rechts, wurde noch einmal um etwa 30 Grad nach rechts gedreht und blieb stehen. In der letzten Phase dieser Drehung knickte das linke Fahrwerk soweit nach innen ein, dass die hintere Kante des Flügels auf den Boden aufsetzte. Die Endposition des Flugzeugs war etwa 4 bis 5 Meter rechts von der Piste 26 in einem Winkel von ca. 100 Grad zur ursprünglichen Landerichtung.

Bern, 19. März 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Piper J-3C-65 / L4	HB-OLD
Halter	Hetra-Club, c/o Pilatus AG, Flughafen Bern, 3123 Belp	
Eigentümer	Hetra-Club, c/o Pilatus AG, Flughafen Bern, 3123 Belp	

Pilot Schweizerbürger, Jahrgang 1979

Ausweis für Privatpiloten (Flugzeug) PPL (A)

Flugstunden	insgesamt	93:13	während der letzten 90 Tage	7:16
	mit dem Unfallmuster	5:31	während der letzten 90 Tage	1:42

Ort Flugplatz Reichenbach (LSGR)

Koordinaten --- **Höhe** ---

Datum und Zeit 19. März 2005, ca. 16:45 Uhr

Betriebsart VFR, privat

Flugphase Landung

Unfallart Ausbrechen des Flugzeugs

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	

Schaden am Luftfahrzeug Propeller, Capotblech, rechter Flügel, vordere Flügelstrebe rechts, Riss in Frontscheibe

Sachschaden Dritter Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Nach Erkundigung über die Pistenverhältnisse in LSGR (Piste geräumt, Länge ca. 700 m, Breite ca. 25 m) startete der Pilot den Flug von LSZB aus.

Er meldete sich das erste Mal über Spiez, ein zweites Mal bei Mülenen, danach flog er in den *lefthand downwind* 04 auf einer Höhe von 3500 ft ein. Der Pilot meldete *base* und schliesslich *final* RWY04. Nach einem problemlosen Anflug setzte der Pilot auf. Auch die Landung verlief normal. Kurz nach dem Aufsetzen bemerkte er eine *drift* nach links, welche nicht übermässig schien, diese versuchte er mit dem Seitenruder zu korrigieren, was nach seinem Empfinden jedoch überhaupt keine Wirkung zeigte. Der Pilot rollte weiter gegen das linke Pistenende zu und kam in einem Winkel von ca. 20 bis 30 Grad von der Piste ab. Etwa drei bis fünf Meter nach dem Verlassen der Piste überschlug sich das Flugzeug. Die Umgebung war etwa 20 cm tief mit Schnee bedeckt.

Bern, 19. März 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Grob G 115B	HB-UGB
Halter	Flugsportgruppe, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf	
Eigentümer	Flugsportgruppe, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf	

Pilot	Schweizerbürger, Jahrgang 1982			
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL (A)			
FLUGSTUNDEN	insgesamt	76:40	während der letzten 90 Tage	01:46
	mit dem Unfallmuster	72:10	während der letzten 90 Tage	01:11

Ort	Flugplatz Samedan (LSZS)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	20. März 2005, 15:10 Uhr		

Betriebsart	VFR, privat
Flugphase	Landung
Unfallart	Harte Landung

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	1	

Schaden am Luftfahrzeug	Beide Bremsscheiben sowie Bugradfelge verformt, Reifen beschädigt, Shimmydämpfer und Bremsanlage defekt
Sachschaden Dritter	Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Im Landeanflug (*flare out*) auf die Piste 03 in Samedan wurde das Flugzeug vor dem Aufsetzen von einer Böe erfasst, welche das Flugzeug anhob. Aufgrund des Auftriebverlustes sackte das Flugzeug hart aus ungefähr 1 m über Boden durch.

Zunächst konnte der Pilot nichts Abnormales feststellen. Während des Rollens spürte er jedoch, wie die Wirkung der linken Bremse schwächer wurde.

Nachdem das Flugzeug parkiert war, stellte der Pilot fest, dass am linken Hauptfahrwerk Flüssigkeit tropfte.

Eine genauere Überprüfung des Flugzeugs ergab, dass beim Aufprall auf der Piste die Reifen des Flugzeuges so deformiert worden waren, dass die Maschine auf den Bremscheiben gerollt war. Die Bugradfelge war deformiert.

Bern, 20. März 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Glasair III RG, Experimental	HB-YJA
Halter	Privat	
Eigentümer	Privat	

Pilot Schweizerbürger, Jahrgang 1961

Ausweis für Privatpiloten (Flugzeug) PPL (A)

Flugstunden	insgesamt	312:09	während der letzten 90 Tage	2:28
	mit dem Unfallmuster	15:43	während der letzten 90 Tage	0:46

Ort Malters LU

Koordinaten 47° 02' 00" / 08° 08' 30" **Höhe** ca. 100 m/Grund

Datum und Zeit 2. April 2005, ca. 12:30 Uhr

Betriebsart VFR, privat

Flugphase Reiseflug

Unfallart Kollision mit Starkstromleitung

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	

Schaden am Luftfahrzeug Riss im rechten Flügel

Sachschaden Dritter Schaden an Hochspannungsleitung

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Am 2. April 2005 um 11.55 Uhr startete der Pilot allein an Bord in Wangen-Lachen zu einem Rundflug. Die Route sollte nach Bad Ragaz, Wengen, Thun, Luzern, Mittelland und anschliessend wieder zurück nach Wangen-Lachen führen. Die Reiseflughöhe betrug bis nach Thun 12 000 Fuss. Anschliessend begann der Pilot Richtung Luzern langsam abzusinken. In der Nähe von Wolhusen betrug die Höhe ca. 3500 Fuss. In der Nähe von Werthenstein hatte er plötzlich auf dem Management-Display die Meldung „*low fuel pressure*“ und anschliessend „*total fuel low*“. Der Pilot schaltete sofort die Benzinpumpe ein und versuchte, die Meldung zu quittieren. Trotz der Quittierung erschien diese Meldung mehrere Male. Plötzlich bemerkte der Pilot, dass er relativ tief gesunken war und zog das Flugzeug wieder hoch. In diesem Moment gab es einen Knall. Es roch danach stark nach Benzin und der Pilot vermutete, dass der Treibstofftank beschädigt war. Der Pilot entschied sich, den Flugplatz Emmen anzufliegen und dort eine Notlandung durchzuführen. Die Landung in Emmen verlief normal.

Bern, 2. April 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

RAPPORT SOMMAIRE (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

Aéronef	Avion Piper PA-24		HB-OTB	
Exploitant	Privé			
Propriétaire	Privé			
Pilote	Citoyen suisse, année de naissance 1952			
Licence	de pilote privé, avion PPL (A)			
Heures de vol	total	185:07	au cours des 90 derniers jours	3:35
	type en cause	29:50	au cours des 90 derniers jours	3:35
Lieu	Aéroport de La Côte			
Coordonnées	---	Altitude	---	
Date et heure	30 avril 2005, 17:31 h			
Type d'utilisation	VFR, privé			
Phase du vol	Atterrissage			
Nature de l'accident	Atterrissage avant la piste			
Tués et blessés				
		Equipage	Passagers	Autres
	Mortellement blessé	---	---	---
	Grièvement blessé	---	---	---
	Indemne/légèrement blessé	1	2	
Dommages à l'aéronef	Aile droite, train, hélice			
Autres dommages	Aux cultures			

Déroulement du vol (selon les déclarations du pilote)

Au retour d'un vol d'Alpes d'une durée d'une heure et demi, le Piper HB-OTB entre dans le circuit de Prangins, passe au-dessus de la piste, effectue un vent arrière à main gauche puis se présente en finale 04. En courte finale, l'avion est trop bas et percute le sol environ 150 mètres avant le seuil de piste, en configuration normale d'atterrissage. Il n'y a pas de blessés et l'appareil est endommagé.

Berne, le 30 avril 2005

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Mooney M20J	HB-DFP
Halter	Lommair-Verein, Eidbergstrasse 90, 8405 Winterthur	
Eigentümer	Privat	

Pilot	Schweizerbürger, Jahrgang 1951			
Ausweis	Privatpilotenlizenz (Flugzeug) PPL (A)			
Flugstunden	insgesamt	409:00	während der letzten 90 Tage	02:50
	mit dem Unfallmuster	87:00	während der letzten 90 Tage	02:50

Ort	Flugplatz Lommis		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	5. Mai 2005, 13:46 Uhr		

Betriebsart	VFR, privat
Flugphase	Start
Unfallart	Fehlstart

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	3	

Schaden am Luftfahrzeug	Propeller, Flügel
--------------------------------	-------------------

Sachschaden Dritter	Landschaden
----------------------------	-------------

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Beim Start hob das Flugzeug kurz ab und sank auf die Piste zurück. Kurz darauf hob es ein zweites Mal ab. Dabei senkte sich der linke Flügel und streifte den Boden. Das Gegengewicht am Querruder wurde abgerissen und das Flugzeug schlitterte in den angrenzenden Acker.

Startrichtung Piste 06: Unmittelbar vor dem Start wurde die Startrichtung wegen wechselnden Winden auf 06 geändert.

Bern, 5. Mai 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Bleriot XI	HB-RCV
Halter	Privat	
Eigentümer	Privat	

Pilot Schweizerbürger, Jahrgang 1942

Ausweis Verkehrspilotenlizenz (Flugzeug) ATPL (A)

Flugstunden	insgesamt	15 660:00	während der letzten 90 Tage	3:59
	mit dem Unfallmuster	2:30	während der letzten 90 Tage	2:30

Ort Flugplatz Yverdon (LSGY)

Koordinaten --- **Höhe** ---

Datum und Zeit 25. Mai 2005, 19:21 Uhr

Betriebsart VFR, privat

Flugphase Start

Unfallart Notlandung

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	

Schaden am Luftfahrzeug Fahrwerk, Propeller, rechter Flügel

Sachschaden Dritter Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Der Pilot hatte zur Verbesserung der Flügelverwindung ein 14 mm grösseres Antriebspully installiert und wollte dies bei einem Probeflug testen. Dieser Flug sollte bei Windstille ausgeführt werden. Da die Bise den ganzen Tag herrschte, wartete er bis am Abend und hoffte, dass diese nachliess. Als ein eben gelandeter Pilot ihm mitteilte, dass es absolut ruhig sei, entschloss er sich, den Flug zu machen.

Er startete auf der Graspiste 05. Der Start verlief zunächst völlig normal. Der Pilot stieg bis auf Höhe der sich auf der rechten Seite befindenden Bäume und wollte weiter steigen. Da bemerkte er, dass das Flugzeug nicht mehr stieg, ohne dass die *pitchattitude* nachliess. Der Motor lief einwandfrei. Das Flugzeug begann dann ganz langsam abzusinken, was der Pilot ohne Geschwindigkeitsverlust nicht verhindern konnte. Er drückte etwas nach und bemerkte dann, dass er die etwa 300 m vor ihm befindliche Hecke nicht überfliegen konnte. Ausweichen nach rechts konnte er wegen der hohen Bäume nicht und auf der linken Seite befand sich ein Gebäude. Um nicht mit der Hecke zu kollidieren, versuchte er, auf dem davor liegenden Kartoffelacker zu landen, was mit einer Bruchlandung endete. Der Pilot blieb unverletzt.

Bern, 25. Mai 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

RAPPORTO SOMMARIO (Art. 21 OEAA)

Questo rapporto serve soltanto all'informazione e non a fatto l'oggetto di un'inchiesta. Il rapporto è basato esclusivamente sulle dichiarazioni dell'equipaggio.

Aeromobile	K8B (Schleicher)		HB-899	
Esercente	Gruppo volo a vela Ticino, 6601 Locarno			
Proprietario	Gruppo volo a vela Ticino, 6601 Locarno			
Pilota	Cittadino svizzero, anno di nascita 1963			
Licenza	Per volo a vela (glider)			
Ore di volo	totale	23:12	durante gli ultimi 90 giorni	9:46
	con il tipo accidentato	1:51	durante gli ultimi 90 giorni	0:55
Luogo	Monte Brè			
Coordinate	703 000 / 116 000		Altitudine	1100 m/M
Data e ora	26 maggio 2005, 16:10 h			
Genere d'esercizio	VFR, privato			
Fase di volo	Volo in pendio			
Genere d'incidente	Atterraggio d'emergenza			
Danni alle persone				
		Equipaggio	Passeggeri	Terzi
	Ferito mortalmente	---	---	---
	Ferito gravemente	---	---	---
	Leggermente ferito o incolume	1	---	---
Danni all'aeromobile	Gravemente danneggiato			
Danni a terzi	Nessuno			

Descrizione dell'incidente (secondo le dichiarazioni del pilota)

Al mattino, il pilota ha superato con successo gli esami pratici di volo. Al pomeriggio ha voluto fare il suo primo volo da pilota brevettato. Purtroppo non era più disponibile un ASK-21, aliante con il quale ha molta dimestichezza. Essendo libero il K-8, il pilota ha optato per quest'ultimo. La giornata non sembrava particolarmente buona per le termiche e il pilota ha chiesto un parere all'istruttore. Quest'ultimo gli ha consigliato la cima di Medaglia perché, a suo dire, a bassa quota vigeva un regime di vento da sud. Non conoscendo molto bene la zona di Medaglia, il pilota ha preferito farsi trainare a Bré.

Qui giunto, ha volato lungo il pendio. Durante una spirale, una forte discendenza lo ha portato vicino al pendio e non riusciva a controllare l'aliante. Davanti a lui erano degli alberi e uno spiazzo. Nel timore di finire nelle piante, il pilota ha optato per un atterraggio d'emergenza sulla parte libera della vegetazione. L'atterraggio è riuscito, ma a causa delle asperità del terreno l'aliante è stato gravemente danneggiato.

Berna, 26 maggio 2005

Ufficio d'inchiesta sugli infortuni aeronautici

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Segelflugzeug LS8-A	HB-3182
Halter	Segelfluggruppe Lenzburg, 5600 Lenzburg	
Eigentümer	Segelfluggruppe Lenzburg, 5600 Lenzburg	

Pilot Schweizerbürger, Jahrgang 1962

Ausweis für Segelflieger (GLI)

Flugstunden	insgesamt	595	während der letzten 90 Tage	21
	mit dem Unfallmuster	284	während der letzten 90 Tage	20

Ort Bleienbach

Koordinaten N47 11'19" / E07 45'23" **Höhe** 490 m

Datum und Zeit 27. Mai 2005, 16:54 Uhr

Betriebsart VFR privat

Flugphase Landeanflug (Aussenlandung)

Unfallart Kollision mit Hindernis

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	---

Schaden am Luftfahrzeug Doppelter Rumpfbuch

Sachschaden Dritter Geringer Landschaden

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Bei einem Wettbewerbsflug anlässlich der Regionalmeisterschaften in Bleienbach entschied sich der Pilot wegen sehr schwachen Aufwinden, seine Aufgabe abubrechen. Mit einer Höhe von rund 1100 m/M verliess er den Jura. Gemäss Endanflugrechner hätte er über dem Flugplatz Bleienbach noch eine Höhenreserve von 250 m haben müssen. Die Reserve wurde entgegen seinen Erwartungen stark abgebaut. Der Pilot rief per Funk das Flugfeld Bleienbach und meldete seine Absicht an, eine Direktlandung durchzuführen.

Der Flugplatz ist vom Jura her nicht sichtbar, er befindet sich hinter einem kleinen Waldstück. Beim Überqueren eines ähnlichen Waldstücks (Distanz zum Flugplatz ca. 500 – 800 m) war sich der Pilot sicher, dass links unter ihm die Piste sein sollte und drehte auch in diese Richtung ein. Der Flugplatz lag jedoch rechts von seinem Kurs. Als er diesen Irrtum bemerkte, drehte er über einem Feld rechts um 180 Grad. Da er den Flugplatz unmöglich erreichen konnte und eine Starkstromleitung sehr nahe war, landete er das Flugzeug sofort. In Bodennähe kollidierte der rechte Flügel mit kniehohem Getreide und das Flugzeug drehte sich knapp über dem Boden um 180 Grad. Der Rumpf brach einmal hinter dem Flügel und einmal vor dem Höhenleitwerk.

Bern, 27. Mai 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug 1	Segelflugzeug LS-4-A	HB-3025
Halter	Segelfluggruppe Cumulus, Flugplatzstrasse, 8514 Amlikon	
Eigentümer	Segelfluggruppe Cumulus, Flugplatzstrasse, 8514 Amlikon	

Pilot 1	Schweizerbürger, Jahrgang 1941			
Ausweis	für Segelflieger (GLI)			
Flugstunden	insgesamt	994:00	während der letzten 90 Tage	3:52
	mit dem Unfallmuster	109:00	während der letzten 90 Tage	0:30

Luftfahrzeug 2	Segelflugzeug LS-4	HB-1678
Halter	Segelfluggruppe Cumulus, Flugplatzstrasse, 8514 Amlikon	
Eigentümer	Segelfluggruppe Cumulus, Flugplatzstrasse, 8514 Amlikon	

Pilot 2	Schweizerbürger, Jahrgang 1949			
Ausweis	für Segelflieger (GLI)			
Flugstunden	insgesamt	89:28	während der letzten 90 Tage	13:28
	mit dem Unfallmuster	10:28	während der letzten 90 Tage	09:45

Ort	Bonau		
Koordinaten	720 180 / 270 925	Höhe	ca. 1000 m/M
Datum und Zeit	3. Juni 2005, 13:20 Uhr		

Betriebsart	VFR privat
Flugphase	Gleitflug
Unfallart	Kollision in der Luft

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	2	---	---

Schaden am Luftfahrzeug 1	Linke Fläche stark beschädigt
Schaden am Luftfahrzeug 2	Zerstört
Sachschaden Dritter	Leichter Flurschaden

Unfallhergang (nach Angaben der Piloten)

Auf dem Flugplatz Amlikon starteten kurz nacheinander zwei Segelflugzeuge vom Typ LS4 mit Hilfe der Seilwinde zu einem privaten Segelflug. Um etwa 13:20 Uhr kollidierten die beiden Flugzeuge auf ca. 1000 m/M beim Kreisen im gleichen Aufwind. Während der eine Pilot sein Flugzeug auf dem Flugplatz landen konnte, verliess der andere Pilot sein Flugzeug mit dem Fallschirm und landete damit unversehrt in einem nahen Feld.

Der Pilot des HB-3025 stellte nach der Kollision fest, dass die Querruder etwas schwer gingen und entschloss sich zu einer unverzüglichen Landung. Mit leicht ausgefahrenen Bremsklappen stieg er ab und landete mit stark beschädigter linker Tragfläche um 13:27 Uhr auf dem Flugplatz Amlikon.

Bern, 3. Juni 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

RAPPORTO SOMMARIO (Art. 21 OEAA)

Questo rapporto serve soltanto all'informazione e non a fatto l'oggetto di un'inchiesta. Il rapporto è basato esclusivamente sulle dichiarazioni dell'equipaggio.

Aeromobile	Helicopter Eurocopter AS350B3		HB-ZEA	
Esercente	Tarmac Aviation SA, Via Aeroporto, 6982 Agno			
Proprietario	Dreieck Leasing SA, 1018 Lausanne			
Pilota	Cittadino svizzero, anno di nascita 1968			
Licenza	CPL (H)			
Ore di volo	totale	9346:00	durante gli ultimi 90 giorni	167:12
	con il tipo accidentato	6996:57	durante gli ultimi 90 giorni	167:12
Luogo	Ponte Vecchio di Cabbio (Valle di Muggio)			
Coordinate	724 650 / 083 050		Altitudine	560 m/M
Data e ora	6 giugno 2005, ca. 09:25 h			
Genere d'esercizio	Volo commerciale			
Fase di volo	Al suolo			
Genere d'incidente	Collisione con un ostacolo			
Danni alle persone				
		Equipaggio	Passeggeri	Terzi
	Ferito mortalmente	---	---	---
	Ferito gravemente	---	---	---
	Leggermente ferito o incolume	3	---	
Danni all'aeromobile	Leggermente danneggiato			
Danni a terzi	Nessuno			

Descrizione dell'incidente (secondo le dichiarazioni del pilota)

Durante l'esecuzione di sette trasporti con carico dal Ponte di Cabbio al punto di scarico zona uggine, il pilota posizionava un assistente volo munito di radio al punto di carico ed un assistente volo sempre munito di radio al punto di scarico.

Il pilota iniziava la missione alle ore 08:55.

Alle ore 09:25 al termine della stessa, il pilota recuperava l'assistente volo allo scarico e si accingeva ad atterrare al punto di carico; quando stava appoggiando l'elicottero al suolo, forse per un colpo di vento improvviso, urtava e danneggiava il rotore di coda contro la ringhiera di protezione del ponte.

Berna, 6 giugno 2005

Ufficio d'inchiesta sugli infortuni aeronautici

RAPPORT SOMMAIRE (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

Aéronef	Avion Piper PA-18 «150»	HB-ORV
Exploitant	Groupement de vol à moteur, CP 124, 1000 Lausanne	
Propriétaire	Groupement de vol à moteur, CP 124, 1000 Lausanne	

Pilote Citoyen suisse, année de naissance 1940

Licence de pilote privé, avion PPL (A)

Heures de vol	Total	265:00	Au cours des 90 derniers jours	19:50
	Type en cause	80:00	Au cours des 90 derniers jours	14:503

Lieu Aéroport de Lausanne

Coordonnées --- **Altitude** ---

Date et heure 9 juin 2005, 14:50 h

Type d'utilisation Tourisme

Phase du vol Atterrissage

Nature de l'accident Rupture du train d'atterrissage

Tués et blessés

	Equipage	Passagers	Autres
Mortellement blessé	---	---	---
Grièvement blessé	---	---	---
Indemne/légèrement blessé	1	1	

Dommages à l'aéronef Train, aile droite

Autres dommages Aucun

Déroulement du vol (selon les déclarations du pilote)

Après l'atterrissage, le train d'atterrissage s'est affaissé et l'extrémité de l'aile droite a touché le sol à la vitesse de 10 km/h.

Berne, le 9 juin 2005

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Motorsegler Diamond Aircraft HK 36TC	HB-2373
Halter	Fliegerschule Birrfeld AG, 5242 Lupfig	
Eigentümer	Fliegerschule Birrfeld AG, 5242 Lupfig	

Pilot Schweizerbürger, Jahrgang 1945

Ausweis für Segelflieger (GLI)

Flugstunden	insgesamt	320:00	während der letzten 90 Tage	5:50
	mit dem Unfallmuster	120:00	während der letzten 90 Tage	5:00

Ort Rothenturm SZ

Koordinaten 47°03'53" / 8°41'475" **Höhe** ca. 750 m/M

Datum und Zeit 11. Juni 2005, 14:55 Uhr

Betriebsart VFR privat

Flugphase Landung

Unfallart Kollision mit Hindernis

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	1	

Schaden am Luftfahrzeug Propellerblatt, Rumpf und Flügel durch Stacheldraht zerkratzt

Sachschaden Dritter Stacheldrahtzaun

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Nach vergeblichem Versuch, den Propeller gemäss Checkliste auf Startstellung zu bringen, entschloss sich der Pilot zu einer Aussenlandung. Ein Stacheldrahtzaun hat in der letzten Phase der Landung das Flugzeug zum Stehen gebracht.

Bern, 11. Juni 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Piper PA-18-180	HB-PAY
Halter	Privat	
Eigentümer	Privat	

Pilot	Schweizerbürger, Jahrgang 1957			
Ausweis	für Berufspiloten, CPL (A)			
Flugstunden	insgesamt	1222:18	während der letzten 90 Tage	58:14
	mit dem Unfallmuster	ca. 550:00	während der letzten 90 Tage	25:48

Ort	Flugplatz Kägiswil (LSPG)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	19. Juni 2005, 13:05 Uhr		

Betriebsart	Schulungsflug VFR
Flugphase	Landung
Unfallart	Ausbrechen des Flugzeugs

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	1	

Schaden am Luftfahrzeug Schaden am linken Randbogen

Sachschaden Dritter Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Nach der Landung bricht das Flugzeug um 90 – 180° gegen rechts aus. Bei dieser Drehung berührt der linke Flügel leicht den Boden. Der Pilot dreht das Flugzeug kontrolliert in der gleichen Richtung weiter und verlässt die Piste.

Bern, 19. Juni 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

RAPPORT SOMMAIRE (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

Aéronef	Avion Tiger Moth DH 82 A		HB-UPY	
Exploitant	Privé			
Propriétaire	Privé			
Pilote	Citoyen suisse, année de naissance 1943			
Licence	de pilote privé, avion PPL (A)			
Heures de vol	total	1077:00	au cours des 90 derniers jours	16:48
	type en cause	500:00	au cours des 90 derniers jours	16:28
Lieu	Aéroport de Lausanne			
Coordonnées	---		Altitude	---
Date et heure	27 juin 2005			
Type d'utilisation	VFR privé			
Phase du vol	Atterrissage			
Nature de l'accident	Perte de contrôle			
Tués et blessés		Equipage	Passagers	Autres
	Mortellement blessé	---	---	---
	Grièvement blessé	---	---	---
	Indemne/légèrement blessé	1	---	
Dommages à l'aéronef	Train principal			
Autres dommages	Aucun			

Déroulement du vol (selon les déclarations du pilote)

Après l'atterrissage, l'avion quitte la piste sur la droite et s'immobilise dans l'herbe.

Berne, le 27 juin 2005

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Piper PA-18 „150“	HB-PLQ
Halter	Motorfluggruppe Fricktal, Flugplatz, 4325 Schupfart	
Eigentümer	Motorfluggruppe Fricktal, Flugplatz, 4325 Schupfart	

Pilot	Schweizerbürger, Jahrgang 1966			
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL (A)			
Flugstunden	insgesamt	168:00	während der letzten 90 Tage	09:60
	mit dem Unfallmuster	05:80	während der letzten 90 Tage	05:80

Ort	Flugplatz Birrfeld (LSZF)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	2. Juli 2005, 16:15 Uhr		

Betriebsart	VFR privat
Flugphase	Landung
Unfallart	Verlust der Kontrolle

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	---

Schaden am Luftfahrzeug rechte Felge, rechte Flügelspitze und hintere Flügelstrebe rechts

Sachschaden Dritter keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Es erfolgte ein normaler Anflug auf Piste 26. Nach dem Aufsetzen brach das Flugzeug nach rechts aus. Nach einer Korrektur mit dem linken Seitenruder drehte das Flugzeug stark nach links. Dabei brach die rechte Felge und die rechte Flügelspitze berührte den Asphalt.

Bern, 2. Juli 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Edge	N540TS
Halter	Skyrider GmbH	
Eigentümer	Skyrider GmbH	

Pilot	Schweizerbürger, Jahrgang 1958			
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL (A)			
Flugstunden	insgesamt	850	während der letzten 90 Tage	30
	mit dem Unfallmuster	180	während der letzten 90 Tage	50

Ort	Flugplatz Altenrhein (LSZR)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	3. Juli 2005, 15:30 Uhr		

Betriebsart	VFR privat
Flugphase	Rollen
Unfallart	Verlust eines Rades

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	

Schaden am Luftfahrzeug Rad und Propeller leicht beschädigt

Sachschaden Dritter Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Der Pilot erhielt beim *holding point 28* die *take off clearance*. Beim Anrollen brach das rechte Hauptrad ab.

Bern, 3. Juli 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Piper PA-18-180M	HB-POD
Halter	Sportfluggruppe Swissair, 8058 Zürich Flughafen	
Eigentümer	Sportfluggruppe Swissair, 8058 Zürich Flughafen	

Pilot 1 (Fluglehrer)	Schweizerbürger, Jahrgang 1954			
Ausweis	für Verkehrspiloten (Flugzeug) ATPL (A)			
Flugstunden	insgesamt	14 835:00	während der letzten 90 Tage	141:00
	mit dem Unfallmuster	150:00	während der letzten 90 Tage	14:19

Pilot 2 (Flugschüler)	Schweizerbürger, Jahrgang 1972			
Ausweis	für Verkehrspiloten (Flugzeug) ATPL (A)			
Flugstunden	insgesamt	3809:00	während der letzten 90 Tage	153:37
	mit dem Unfallmuster	2:58	während der letzten 90 Tage	2:58

Ort	Flugplatz Hausen a.A. (LSZN)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	5. Juli 2005, 11:30 Uhr		

Betriebsart	Schulung, VFR
Flugphase	Landung
Unfallart	Ausbrechen des Flugzeugs

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	2	---	---

Schaden am Luftfahrzeug Rechter Randbogen, Holm, Heckrad, rechte Felge

Sachschaden Dritter Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Flugschülers)

Der Anflug auf Piste 27 war stabilisiert und ruhig, die Landung in Dreipunktlage und ohne zu schieben. Das Flugzeug driftete leicht nach links, was der Flugschüler sofort mit dem rechten Seitenruder korrigierte um der *centerline* zu folgen. Eine erneute Links-Drift korrigierte er auf die gleiche Art, wobei sich diese Links-Drehung um die Hochachse immer mehr aufbaute. Mit dem rechten Seitensteuer am Anschlag beschleunigte sich die Drehbewegung weiter, was zu einer seitlichen Drift führte. In der Folge berührte der rechte Flügel mit dem Randbogen die Piste. Das Flugzeug kam am Pistenrand zum Stillstand.

Bern, 5. Juli 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

RAPPORT SOMMAIRE (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

Aéronef	Avion Bücker BUE 131		HB-URF	
Exploitant	Groupe Bücker Bex, Aérodrome, 1880 Bex			
Propriétaire	Groupe Bücker Bex, Aérodrome, 1880 Bex			
Pilote	Citoyen suisse, année de naissance 1962			
Licence	de pilote privé, avion PPL (A)			
Heures de vol	total	531:45	au cours des 90 derniers jours	13:45
	type en cause	12:50	au cours des 90 derniers jours	4:50
Lieu	Aérodrome de Bex			
Coordonnées	---	Altitude	---	
Date et heure	15 juillet 2005, 14:15 h			
Type d'utilisation	VFR privé			
Phase du vol	Décollage			
Nature de l'accident	Baisse de puissance			
Tués et blessés		Equipage	Passagers	Autres
	Mortellement blessé	---	---	---
	Grièvement blessé	---	---	---
	Indemne/légèrement blessé	1	---	
Dommages à l'aéronef	Hélice, capot moteur, ailes			
Autres dommages	Arbres endommagés			

Déroulement du vol (selon les déclarations du pilote)

Vers 14 heures, le pilote sort l'avion du hangar et effectue les contrôles extérieurs. Le réservoir d'essence est complètement rempli.

Après une mise en marche et un contrôle du moteur sans problème, le Bücker s'aligne sur la piste 33. L'avion décolle plus tard qu'usuellement. A une hauteur d'environ 15 m, le pilote constate une baisse de régime du moteur et enclenche la pompe à essence. Le régime moteur diminue encore plus et le pilote décide de poser le Bücker sur un chemin entrant dans une forêt.

Berne, le 15 juillet 2005

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Segelflugzeug Grob G103 Twin Astir II	HB-1473
Halter	Flugsportgruppe, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf	
Eigentümer	Flugsportgruppe, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf	

Pilot Schweizerbürger, Jahrgang 1951

Ausweis für Verkehrspiloten (Flugzeug) ATPL (A)

Flugstunden	insgesamt	ca. 16 000:00	während der letzten 90 Tage	ca. 180:00
	mit dem Unfallmuster	107:45	während der letzten 90 Tage	05:54

Ort Montricher

Koordinaten 46°35'40" N / 6°24'02" E **Höhe** 664 m/M

Datum und Zeit 16. Juli 2005, 14:33 Uhr

Betriebsart Schulung VFR

Flugphase Anflug

Unfallart Kollision mit Hindernis

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	2	---	---

Schaden am Luftfahrzeug Rechter Flügel, Heck

Sachschaden Dritter Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Am Morgen bereitete der Fluglehrer die Twin Astir HB-1473 zusammen mit dem Schlepppiloten für den Überflug von Speck-Fehraltorf nach Montricher vor. Auf dem Vordersitz des Segelflugzeugs nahm ein Flugschüler Platz, der einen Schnupperflug durchführen wollte.

Der Überflug nach Montricher erfolgte problemlos. Nach dem Ausklinken über Montricher flog die HB-1473 am Jura in die Thermik. Dann entschloss sich der Pilot mit einer Höhe von ungefähr 1100 m/M Richtung Flugplatz zu fliegen. In der *base* der Piste 21, bemerkte der Pilot einen starken Abwind (*downdraft*) und im *final* nahm die Geschwindigkeit ab. Der Pilot realisierte, dass er die Piste 21 nicht erreichen konnte und entschloss sich, das Segelflugzeug ausserhalb des Flugplatzes zu landen. Dabei kollidierte das Flugzeug mit Büschen.

Bern, 16. Juli 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

RAPPORTO SOMMARIO (Art. 21 OEAA)

Questo rapporto serve soltanto all'informazione e non a fatto l'oggetto di un'inchiesta. Il rapporto è basato esclusivamente sulle dichiarazioni dell'equipaggio.

Aeromobile	Aeroplano STAG-EZ (costruzione speciale)		I-MEZE	
Esercente	Privato			
Proprietario	Privato			
Pilota	Cittadino italiano, anno di nascita 1950			
Licenza	di pilota privato (A)			
Ore di volo	totale	960	durante gli ultimi 90 giorni	8
	con il tipo accidentato	680	durante gli ultimi 90 giorni	8
Luogo	Aeroporto di Locarno (LSZL)			
Coordinate	---	Altitudine	---	
Data e ora	21 luglio 2005, 15:35 h			
Genere d'esercizio	VFR privato			
Fase di volo	Atterraggio			
Genere d'incidente	Non uscito carrello anteriore			
Danni alle persone		Equipaggio	Passeggeri	Terzi
	Ferito mortalmente	---	---	---
	Ferito gravemente	---	---	---
	Leggermente ferito o incolume	1	---	
Danni all'aeromobile	Parte bassa anteriore sotto il muso			
Danni a terzi	Nessuno			

Descrizione dell'incidente (secondo le dichiarazioni del pilota)

Non è stato possibile estrarre il carrello anteriore, perché durante la retrazione era rimasto incastrato nello sportello di chiusura.

Berna, 21 luglio 2005

Ufficio d'inchiesta sugli infortuni aeronautici

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Piper PA-28-181	HB-PHB
Halter	Fluggruppe Pro Altenrhein, 9423 Altenrhein	
Eigentümer	Fluggruppe Pro Altenrhein, 9423 Altenrhein	

Pilot 1 (Experte)	Schweizerbürger, Jahrgang 1949
Pilot 2 (Flugschüler)	Schweizerbürger, Jahrgang 1983
Ausweis Pilot 1	beschränkter Ausweis für Berufspiloten (Flugzeug) BB (A), Fluglehrer/Experte FI/FE
Ausweis Pilot 2	Lehrflugausweis

Flugstunden Pilot 1	insgesamt	2530:00	während der letzten 90 Tage	30:00
	mit dem Unfallmuster	ca. 150:00	während der letzten 90 Tage	12:39
Flugstunden Pilot 2	insgesamt	58:00	während der letzten 90 Tage	19:00
	mit dem Unfallmuster	28:00	während der letzten 90 Tage	19:00

Ort	Flugplatz Altenrhein		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	24. Juli 2005, 16:23 Uhr		

Betriebsart	Prüfungsflug PPL (A), VFR
Flugphase	Landung
Unfallart	Bruch des rechten Hauptfahrwerks

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	2	---	---

Schaden am Luftfahrzeug	Rechtes Hauptfahrwerk, rechte Landeklappe
Sachschaden Dritter	Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Flugschülers)

Die Landung in Wangen-Lachen war etwas hart. Nach dem Zurückrollen waren keine optischen Schäden erkennbar.

Beim Start für den Flug nach Altenrhein traten Shimmy-Vibrationen auf.

Die Abschlusslandung in Altenrhein wurde mit 0° Landeklappen durchgeführt. Der Anflug verlief normal und das Flugzeug setzte weich und innerhalb des Landebereichs auf der *centerline* auf. Anschliessend brach das Flugzeug nach rechts aus und das rechte Hauptfahrwerk brach ab. Das Flugzeug kam nach ca. 220 m im Gras zum Stehen.

Bern, 24. Juli 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Motorsegler Stemme S 10-VT	HB-2403
Halter	Speckflyers, 8332 Russikon	
Eigentümer	Speckflyers, 8332 Russikon	

Pilot Schweizerbürger, Jahrgang 1941

Ausweis für Segelflieger (GLI)

Flugstunden	insgesamt	1335:00	während der letzten 90 Tage	18:45
	mit dem Unfallmuster	32:37	während der letzten 90 Tage	10:53

Ort Flugplatz Speck-Fehraltorf (LSZK)

Koordinaten --- **Höhe** ---

Datum und Zeit 1. August 2005, 16:04 Uhr

Betriebsart VFR privat

Flugphase Landung

Unfallart Bruch des Fahrwerks

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	2	---	---

Schaden am Luftfahrzeug Fahrwerk, Rumpf

Sachschaden Dritter Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Der Anflug erfolgte normal auf die Piste 12 des Flugplatzes Speck. Die rechte Seite der Piste war in Betrieb, was durch kleine Reiter markiert war.

Die Landung erfolgte in Segelflugkonfiguration, etwas links der Pistenachse. Es war eine weiche Landung, evtl. leichtes „Schieben“ beim Aufsetzen. Völlig unerwartet knickte das rechte Fahrwerk ein, nach ca. 50 m auch das linke. Das Flugzeug drehte sich nach rechts und kam am rechten Pistenrand auf dem Bauch zum Stehen.

Bern, 1. August 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

RAPPORT SOMMAIRE (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

Aéronef	Avion BUE 131 APM		HB-UUL	
Exploitant	Aéro-Club de la Côte, Aérodrome, 1197 Prangins			
Propriétaire	Aéro-Club de la Côte, Aérodrome, 1197 Prangins			
Pilote	Citoyen français			
Licence	de pilote privé, avion PPL (A)			
Heures de vol	total	540:00	au cours des 90 derniers jours	8:25
	type en cause	5:15	au cours des 90 derniers jours	2:45
Lieu	Aérodrome de La Côte, Prangins			
Coordonnées	---		Altitude	---
Date et heure	5 août 2005, 09:50 h			
Type d'utilisation	VFR, privé			
Phase du vol	Roulage			
Nature de l'accident	Perte de contrôle			
Tués et blessés		Equipage	Passagers	Autres
	Mortellement blessé	---	---	---
	Grièvement blessé	---	---	---
	Indemne/légèrement blessé	1	1	
Dommages à l'aéronef	Extrémité aile gauche, train principal gauche, hélice			
Autres dommages	Aucun			

Déroulement du vol (selon les déclarations du pilote)

Le pilote effectue deux atterrissages complets sans problème accompagné d'un collègue pilote. Après le troisième atterrissage, l'avion montre une tendance à dévier sur la droite. Avec une vitesse réduite, l'avion amorce une pirouette vers la droite. La jambe gauche du train d'atterrissage cède et l'avion s'immobilise en pylône.

Berne, le 5 août 2005

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Aquila AT01 (VLA)	HB-SFS
Halter	Sportfluggruppe Swissair, 8058 Zürich	
Eigentümer	Sportfluggruppe Swissair, 8058 Zürich	

Pilot	Schweizerbürger, Jahrgang 1941			
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL (A)			
Flugstunden	insgesamt	443:10	während der letzten 90 Tage	14:16
	mit dem Unfallmuster	33:47	während der letzten 90 Tage	05:45

Ort	Flugplatz Hausen a.A. (LSZN)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	11. August 2005, 19:45 Uhr		

Betriebsart	VFR privat
Flugphase	Landung
Unfallart	Harte Landung

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	---

Schaden am Luftfahrzeug	Bugfahrwerk und Propeller
Sachschaden Dritter	Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Der Pilot führte einen privaten Flug nach Neuchâtel (LSGN) und zurück nach Hausen (LSZN) durch. Der Anflug in Hausen auf Piste 27 erfolgte normal mit einer Geschwindigkeit von 58-60 kts. Das Abflachen wurde zu spät eingeleitet. Dadurch sprang das Flugzeug nach dem ersten Bodenkontakt ca. 80 m nach der Pistenschwelle nochmals in die Luft. Durch Ziehen des Knüppels versuchte der Pilot, die Situation zu retten. Das Flugzeug prallte noch zwei Mal auf die Piste, bevor das Bugfahrwerk einbrach.

Bern, 11. August 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Motorsegler Carat A	HB-2410
Halter	Privat	
Eigentümer	Privat	

Pilot	Schweizerbürger, Jahrgang 1941			
Ausweis	für Segelflieger (GLI)			
Flugstunden	insgesamt	1679:54	während der letzten 90 Tage	20:00
	mit dem Unfallmuster	57:54	während der letzten 90 Tage	19:00

Ort	Flugplatz Locarno (LSZL)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	12. August 2005, 11:00 Uhr		

Betriebsart	VFR privat
Flugphase	Start
Unfallart	Aussenlandung mit eingezogenem Fahrwerk

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	

Schaden am Luftfahrzeug	Rumpfunterseite beschädigt
Sachschaden Dritter	Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Nach der ersten Startphase bei Pistenende wurde das Fahrwerk eingefahren und nach wenigen Augenblicken hat der Motor Leistung verloren. Es erfolgte eine sofortige Landung in Pistenachse ausserhalb des Flugplatzes mit eingefahrenem Fahrwerk.

Bern, 12. August 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Zenair CH-701 EAS Experimental	HB-YKC
Halter	Privat	
Eigentümer	Privat	

Pilot Schweizerbürger, Jahrgang 1942

Ausweis für Privatpiloten (Flugzeug), PPL (A)

Flugstunden	insgesamt	200:00	während der letzten 90 Tage	10:50
	mit dem Unfallmuster	40:50	während der letzten 90 Tage	10:50

Ort Flugplatz Beromünster (LSZU)

Koordinaten --- **Höhe** ---

Datum und Zeit 18. August 2005, 17:30 Uhr

Betriebsart VFR privat

Flugphase Landeanflug / Landung

Unfallart Einknicken Bugrad / Überschlag Flugzeug

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	

Schaden am Luftfahrzeug Propeller, Bugrad, Flügel und Seitensteuer beschädigt

Sachschaden Dritter Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Nach einem missglückten Landeanflug erfolgte eine 3-Punkt-Landung, was eine zu grosse Belastung auf das Bugrad zur Folge hatte. Bei der Pistenschwelle knickte das Bugrad ein und klappte nach hinten, worauf sich das Flugzeug überschlug.

Bern, 18. August 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Segelflugzeug Schleicher Ka-8b	HB-765
Halter	Segelfluggruppe Oberaargau, Flugplatz, 3368 Bleienbach	
Eigentümer	Segelfluggruppe Oberaargau, Flugplatz, 3368 Bleienbach	

Pilot	Schweizerbürger, Jahrgang 1986			
Ausweis	Lernflugausweis für Segelflieger (GLI)			
Flugstunden	insgesamt	35:43	während der letzten 90 Tage	12:29
	mit dem Unfallmuster	0:16	während der letzten 90 Tage	0:16

Ort	Flugplatz Langenthal, Bleienbach		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	4. September 2005, 15:16 Uhr		

Betriebsart	VFR, Schulung
Flugphase	Landung
Unfallart	Durchsacken aus überzogenem Zustand

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	---

Schaden am Luftfahrzeug Beschädigung an Rumpf und Leitwerk

Sachschaden Dritter Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Beim Landeanflug, ca. 150 m vor Pistenanfang, hatte der Pilot das Gefühl, zu hoch zu sein. Er fuhr die Bremsklappen vollständig aus, um Höhe abzubauen. In der Folge sank die Anfluggeschwindigkeit von ca. 90 km/h für kurze Zeit auf 80 km/h. Der Pilot stellte fest, dass er trotz voll ausgefahrenen Bremsklappen immer noch zu lang kam. Deshalb entschied er sich, nicht wie üblich am Pistenanfang, sondern ca. im ersten Drittel/erste Hälfte der Piste zu landen und die Geschwindigkeit aufrecht zu erhalten. Beim Durchziehen liess er Höhe und Geschwindigkeit ausser Acht und zog nur noch durch, bis er vom Fluglehrer am Funk hörte: „*Stosse, stosse*“. Der Pilot drückte den Steuerknüppel nach vorne, jedoch zu spät. Das Flugzeug prallte aus etwa 4-5 Metern mit der Kufe auf die Piste. Anschliessend schlug das Flugzeug mit dem Heck auf.

Bern, 4. September 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Cessna 170B		N170ER	
Halter	Privat			
Eigentümer	Privat			
Pilot	Schweizerbürger, Jahrgang 1943			
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug), PPL (A)			
Flugstunden	insgesamt	10 845	während der letzten 90 Tage	86
	mit dem Unfallmuster	2245	während der letzten 90 Tage	78
Ort	Gebirgsflugfeld Croix-de-Coeur			
Koordinaten	---		Höhe	---
Datum und Zeit	7. September 2005, 12:11 Uhr			
Betriebsart	VFR privat			
Flugphase	Landung			
Unfallart	Überschlagen am Ende des Flugfeldes durch zu heftiges Bremsen infolge von zu spätem Aufsetzen			
Personenschaden		Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
	Tödlich verletzt	---	---	---
	Erheblich verletzt	---	---	---
	Leicht oder nicht verletzt	1	---	
Schaden am Luftfahrzeug	Zerstört			
Sachschaden Dritter	Keiner			

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Das Flugzeug setzte etwa in der Mitte der Piste auf. Als sich das Ende der Piste mit den rund zwei Meter hohen Umzäunungspfosten näherte, bremste der Pilot zu stark ab. Dadurch hob sich das Heck und die Maschine überschlug sich.

Bern, 7. September 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Piper PA18	HB-OYB
Halter	Flubag AG, Luzern-Beromünster, 6025 Neudorf	
Eigentümer	Flubag AG, Luzern-Beromünster, 6025 Neudorf	

Pilot Schweizerbürger, Jahrgang 1968

Ausweis für Privatpiloten (Flugzeug), PPL (A)

Flugstunden	insgesamt	320:00	während der letzten 90 Tage	5:17
	mit dem Unfallmuster	40:27	während der letzten 90 Tage	3:22

Ort Flugplatz Birrfeld

Koordinaten --- **Höhe** ---

Datum und Zeit 9. September 2005, 09:14 Uhr

Betriebsart VFR privat

Flugphase Landung

Unfallart Nach der Landung Ausbrechen nach links bei Piste 08

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	---

Schaden am Luftfahrzeug Rechtes Flügelende und Felge beim rechten Hauptrad beschädigt

Sachschaden Dritter Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Der Anflug auf Piste 08 verlief normal. Beim Aufsetzen geriet das Flugzeug ausser Kontrolle. Der Pilot versuchte, mit Gegensteuer zu korrigieren. Dies gelang jedoch nicht und das Flugzeug drehte sich, touchierte mit dem Flügel die Piste und blieb anschliessend stehen.

Bern, 9. September 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug HC170A	HB-CAX
Halter	Avalon Flyer Club, 8926 Hauptikon	
Eigentümer	Avalon Flyer Club, 8926 Hauptikon	

Pilot	Schweizerbürger, Jahrgang 1944			
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug), PPL (A), ACR (A)			
Flugstunden	insgesamt	1735:00	während der letzten 90 Tage	65:00
	mit dem Unfallmuster	20:00	während der letzten 90 Tage	---

Ort	Flugplatz Samedan		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	14. September 2005		

Betriebsart	VFR privat
Flugphase	Landung
Unfallart	Harte Landung mit Dreher

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	1	

Schaden am Luftfahrzeug	Schwer beschädigt
Sachschaden Dritter	Kratzspuren auf der Landepiste

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Beim Anflug auf Piste 03 war Seitenwind spürbar. Nach dem Aufsetzen sprang das Flugzeug leicht auf. In diesem Moment wurde es unerwartet von einer starken Böe von links hinten erfasst, worauf das Flugzeug nach links abgedreht wurde. Das anschliessende zweite Aufsetzen erfolgte schräg, nur auf dem rechten Rad, mit einem starken Schlag. Vermutlich wurden in diesem Moment das Rad/Federbein bereits beschädigt, weshalb der Pilot auf einen Durchstart verzichtete. Im weiteren Verlauf drehte sich das Flugzeug schnell in Gegenrichtung und blieb auf dem Rumpf liegen.

Bern, 14. September 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Motorsegler HK 36R Super Dimona	HB-2205
Halter	Segelfluggruppe Oberaargau, 6037 Root	
Eigentümer	Segelfluggruppe Oberaargau, 6037 Root	

Pilot	Schweizerbürger, Jahrgang 1948			
Ausweis	für Segelflieger (GLI)			
Flugstunden	insgesamt	2350	während der letzten 90 Tage	40
	mit dem Unfallmuster	350	während der letzten 90 Tage	10

Ort	Duppental / Ochlenberg / Thörigen		
Koordinaten	007°40'50" / 47°09'59"	Höhe	700 m/M
Datum und Zeit	23. September 2005, 18:30 Uhr		

Betriebsart	Segelflug / abgeschalteter Motor
Flugphase	Landung, Ausrollen
Unfallart	Dreher am Boden, Rumpf hinten gehoben

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	---

Schaden am Luftfahrzeug Rumpf und Flügel beschädigt

Sachschaden Dritter Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

In einer Höhe von 1150 m/M versuchte der Pilot, den Motor zu starten, was ihm aber trotz mehrmaliger Versuche nicht gelang. Er entschloss sich daher zu einer Notlandung.

Bei mässigem Westwind setzte der Pilot die Maschine ohne Probleme auf Grasland auf. Am Schluss der Rollstrecke drehte sich das Flugzeug plötzlich um 180° nach links und blieb anschliessend in Gegenanflugrichtung stehen.

Bern, 23. September 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Segelflugzeug Schleicher ASK-21	HB-1811
Halter	Segelfluggruppe Bern, Flughafen Belp, 3123 Belp	
Eigentümer	Segelfluggruppe Bern, Flughafen Belp, 3123 Belp	

Pilot (Flugschüler)	Schweizerbürger, Jahrgang 1968			
Ausweis	Lernflugausweis für Segelflieger (GLI)			
Flugstunden	insgesamt	24:30	während der letzten 90 Tage	24:30
	mit dem Unfallmuster	24:38	während der letzten 90 Tage	24:38

Ort	Flugplatz Belpmoos		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	24. September 2005, 17:17 Uhr		

Betriebsart	VFR, Schulung
Flugphase	Rollen nach der Landung
Unfallart	Kollision mit einem Segelflugzeug

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	---

Schaden am Luftfahrzeug	Beschädigung des linken Flügels
Sachschaden Dritter	ASK-21, HB-1766: Beschädigung des linken Flügels

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Um 17:09 Uhr startete der Pilot allein an Bord mit der ASK-21 zu einer Schulungsvolte. Der Flugauftrag lautete auf eine normale Platzvolte (Linksvolte). Eine zweite ASK-21 hatte kurz zuvor im Landefeld aufgesetzt und war in die linke Pistenhälfte gerollt. Da der Pilot beobachtete, dass das Flugzeug aus der Piste gezogen wurde, entschied er sich für einen Anflug auf die Feldmitte.

Der Pilot setzte das Flugzeug im dafür vorgesehenen Bereich auf. Das Ausrollen erfolgte (wie gewohnt) mit leichter Tendenz nach links. Da die andere ASK-21 offensichtlich bereits die Piste verlassen hatte, hielt der Pilot diese Tendenz bei.

Plötzlich entdeckte er, dass der Flügel der zweiten ASK-21 noch immer in die Piste ragte. Sofort versuchte der Pilot, mit dem Seitensteuer die leichte Linkstendenz zu korrigieren und somit auszuweichen. Es kam zur Kollision seines linken Flügels mit dem linken Flügel der bereits zum Rücktransport vorbereiteten ASK-21.

Bern, 24. September 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Grob 115	HB-UGB
Halter	Flugsportgruppe, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf	
Eigentümer	Flugsportgruppe, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf	

Pilot	Schweizerbürger, Jahrgang 1945			
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug), PPL (A)			
Flugstunden	insgesamt	82:11	während der letzten 90 Tage	40:05
	mit dem Unfallmuster	82:11	während der letzten 90 Tage	40:05

Ort	Flugplatz Lugano		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	14. Oktober 2005, 14:40 Uhr		

Betriebsart	VFR privat
Flugphase	Rollen
Unfallart	Kollision mit Hindernis

Personenschaden

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	1	

Schaden am Luftfahrzeug Rechte Flügelkante beschädigt

Sachschaden Dritter Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Der Pilot kam VFR von Samedan und landete auf der Piste 19. Der Controller erteilte ihm den Auftrag „*turn right and follow the Marshaller*“. Der Pilot fragte den Controller um Betankung, dieser sagte er werde es dem *Marshaller* mitteilen, er müsse noch warten.

Der *Marshaller*, welcher auf dem Grassparking wartete, kam zurück und setzte sich vor den Piloten, welcher ihm folgte. Er drehte in Richtung Tankstelle und folgte stets dem gelben Strich. Dann fuhr der *Marshaller* jedoch nicht zur Tankstelle, sondern rollte weiter den Bogen des gelben Strichs entlang. Der Pilot zögerte einen Moment und hielt inne. Der *Marshaller* stoppte sein Fahrzeug, stieg aus und winkte dem Piloten. Somit folgte der Pilot weiter der gelben Linie und dem Winken, in der Annahme, dass für das Tanken genügend lange Schläuche eingesetzt werden und dass alles seine Richtigkeit habe. Der Pilot war ganz auf den *Marshaller* konzentriert. Da krachte es, er dachte, das Bugfahrwerk sei eingebrochen, weil das Flugzeug gleichzeitig scharf nach rechts drehte. Der Pilot bremste sofort und war noch im Schritttempo unterwegs. Das Flugzeug wurde in den Tankwagen gedreht. Der rechte Flügel des Flugzeuges hatte am Tankwagen angehängt. Der Aufschlag erfolgte etwa 50-70 cm einwärts vom rechten Flügelrandbogen. Durch den Schlag platzte am Flugzeug die Kunstschalung auf einer Länge von ca. 70-100 cm.

Bern, 14. Oktober 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Flugzeug Piper L-4		HB-ELO	
Halter	Privat			
Eigentümer	Privat			
Pilot	Schweizerbürger, Jahrgang 1950			
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug), PPL (A)			
Flugstunden	insgesamt	920:57	während der letzten 90 Tage	21:31
	mit dem Unfallmuster	233:08	während der letzten 90 Tage	14:01
Ort	Flugplatz Langenthal			
Koordinaten	---		Höhe	---
Datum und Zeit	5. November 2005, ca. 16:20 Uhr			
Betriebsart	VFR privat			
Flugphase	Startvorbereitung			
Unfallart	Kollision mit Hindernis			
Personenschaden		Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
	Tödlich verletzt	---	---	---
	Erheblich verletzt	---	---	---
	Leicht oder nicht verletzt	1	---	
Schaden am Luftfahrzeug	Zerstört			
Sachschaden Dritter	Geringer Landschaden (zwei kleine Kirschbäume beschädigt)			

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Der Pilot startete den Motor und begab sich auf dem Rollweg zum „*holding point*“ der Piste 05. Dort befand sich ein Akro-Flugzeug, das kurz darauf startete.

Der Pilot wartete mit laufendem Motor und machte anschliessend den Magneten-Check. Dabei stellte er Leistungsabfall fest. Er vermutete, dass es sich um eine Vergaservereisung handelte. Der Pilot zog den Vergaservorwärmungshebel, doch die Vereisung war scheinbar zu weit fortgeschritten, denn es kam keine Reaktion resp. nicht mehr Leistung, worauf der Pilot den Leistungs-/Gashebel ganz zurück nahm, um den Motor abzustellen.

Der Pilot stieg aus dem Flugzeug. Dabei muss er den Gashebel ungewollt und unbemerkt nach vorne geschoben – also Leistung gesetzt haben. Er zog das Flugzeug vom geteerten Rollweg aufs Gras, da er den Motor ja wieder anlassen wollte. Danach startete er den Motor erneut von Hand, in der Hoffnung, dass er sich von der Vergaservereisung „erholt“ habe. Der Motor startete auf Antrieb und nun bemerkte der Pilot, dass Leistung gesetzt sein musste, denn der Motor drehte nicht wie erhofft im Leerlauf, sondern rechts hoch und das Flugzeug begann sofort zu rollen. Der Pilot konnte sich noch zur rechten Flügelseite begeben und versuchte, das sich bewegende Flugzeug aufzuhalten oder an den Rumpf zu gelangen, um den Gashebel zurückzunehmen. Trotz seinen intensiven Bemühungen hatte der Pilot keine Chance und das Flugzeug machte sich selbständig. Er musste zuschauen wie es sich Richtung Norden bewegte, einen Hang hochging, dann zweimal nach links drehte und schliesslich, für ihn unsichtbar, etwa 300 Meter vom Flugplatz entfernt hinter einem Zaun in einen Stapel Silo-Gras raste resp. aufschlug, nachdem es kurz vor dem Aufschlag zwei kleine Kirschbäume touchiert hatte.

Bern, 5. November 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen