



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Büro für Flugunfalluntersuchungen BFU  
Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation BEAA  
Ufficio d'inchiesta sugli infortuni aeronautici UIIA  
Uffizi d'inquisiziun per accidents d'aviatica UIAA  
Aircraft accident investigation bureau AAIB

# 2010

**Statistiques des accidents d'aéronefs  
immatriculés en Suisse survenus en Suisse et  
à l'étranger ainsi que des accidents survenus  
en Suisse à des aéronefs immatriculés à  
l'étranger**

<b>Table des matières</b>		<b>Page</b>
1.	Avant-propos	2
2.	Définitions	2
3.	Tabelles et graphiques	4
3.1	Évolution: 1999 – 2010	4
3.1	Accidents et incidents graves d'aéronefs immatriculés en Suisse, nombre d'aéronefs et personnes blessées mortellement	4
3.1.1	Aéronefs immatriculés en Suisse avec un MTOM supérieur à 5'700 kg	5
3.1.2	Aéronefs immatriculés en Suisse jusqu'à un 5'700 kg MTOM	6
3.1.3	Graphique du tableau récapitulatif d'accidents et d'incidents graves d'aéronefs immatriculés en Suisse et personnes blessées mortellement	7
3.2	Données d'accidents et personnes blessées – période 2010 / 2009	8
3.2.1	Accidents et incidents graves, avec et sans personnes blessées, d'aéronefs immatriculés en Suisse survenus en Suisse et à l'étranger et d'aéronefs immatriculés à l'étranger survenus en Suisse	8
3.2.2	Nombre d'aéronefs et d'accidents / d'incidents graves d'aéronefs immatriculés en Suisse	9
3.2.3	Accidents et incidents graves selon le type des aéronefs immatriculés en Suisse	10
3.2.4	Phases de vol – accidents et incidents graves des aéronefs immatriculés en Suisse survenus en Suisse et à l'étranger ainsi que des aéronefs immatriculés à l'étranger survenus en Suisse	11
3.2.5	Personnes accidentées selon leur fonction lors d'accidents et d'incidents graves d'aéronefs immatriculés en Suisse survenus en Suisse et à l'étranger et d'aéronefs immatriculés à l'étranger survenus en Suisse	12
4.	Liste des rapports publiés en 2010 par le Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation	13

## 1. AVANT-PROPOS

L'enquête sur les accidents d'aviation vise à élucider les circonstances et les causes des accidents ou des incidents graves afin de prévenir la répétition de cas analogues.

L'enquête et les rapports d'enquête n'ont pas pour objectif d'apprécier juridiquement les circonstances de l'accident.

La présente statistique contient tous les accidents ou incidents graves d'aéronefs immatriculés en Suisse survenus en Suisse et à l'étranger ainsi que les accidents survenus en Suisse à des aéronefs immatriculés à l'étranger qui ont été annoncés au Bureau fédéral d'enquête sur les accidents d'aviation (BEAA).

Ne sont pas subordonnés à l'enquête les accidents de parachutistes, de planeurs de pente, de cerfs-volants, de parachutes ascensionnels, de ballons captifs et de modèles réduits d'aéronefs.

## 2. DÉFINITIONS

(selon l'Ordonnance relative aux enquêtes sur les accidents d'aviation et sur les incidents graves OEAA)

Définition de quelques termes utilisés dans le cadre des enquêtes d'accidents:

<b><i>Accident</i></b>	<p>Événement lié à l'exploitation d'un aéronef – dans la mesure où une personne se trouve à bord dans l'intention d'effectuer un vol – à l'occasion duquel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) une personne se trouvant soit à l'intérieur, soit à l'extérieur de l'aéronef, est tuée ou grièvement blessée;</li> <li>b) l'aéronef subit un dommage qui altère notablement sa résistance, ses performances ou ses caractéristiques de vol, et qui nécessite en général une réparation importante ou le remplacement de l'élément endommagé;</li> <li>c) l'aéronef a disparu ou s'est écrasé en un endroit inaccessible.</li> </ul>
------------------------	---

Ne sont pas considérés comme accidents:

les décès et les blessures qui ne sont pas directement en rapport avec l'exploitation de l'aéronef; les décès et les blessures dont sont victimes des personnes qui se tenaient, sans y être légitimées, hors d'une zone réservée aux équipages et aux passagers; ne sont également pas réputés tels les pannes de moteur et dommages limités à un moteur, à ses accessoires ou aux pales d'hélices, les dommages au carénage, les déformations légères ainsi que les petites perforations du revêtement; les dommages aux extrémités des ailes et des pales de rotor, aux antennes, aux pneus ou aux freins.

***Blessure grave***

Blessure dont est victime une personne lors d'un accident et qui présente les particularités suivantes:

- a) elle nécessite une hospitalisation de 48 heures au moins dans les sept jours à compter de l'événement;
- b) elle comporte la fracture d'un os (font exception les fractures simples des doigts, des orteils ou du nez);
- c) elle présente des déchirures entraînant des hé-morragies graves, la lésion d'un nerf, d'un muscle ou d'un tendon;
- d) elle entraîne la lésion d'un organe interne;
- e) elle implique des brûlures du 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> degrés ou affectant plus de 5 % de la surface du corps;
- f) elle a de toute évidence été provoquée par des matières infectieuses ou par une radiation nocive.

***Blessure mortelle***

Blessure grave conduisant à la mort dans les 30 jours.

***Grand avion***

Avion ayant une masse maximale admissible au décollage (MTOM – maximum take-off mass) égal ou supérieur à 5'700 kg, rangé dans la catégorie de navigabilité standard (sous-catégorie des avions de transport) ou comprenant plus de dix sièges pour les passagers et l'équipage.

***État d'immatriculation***

État sur le registre matricule duquel l'aéronef est inscrit.

***État constructeur***

Le ou les États ayant certifié la navigabilité du prototype.

***État exploitant***

État dans lequel l'entreprise de transport aérien a son siège principal ou permanent.

### 3. TABELLES ET GRAPHIQUES

#### 3.1 Accidents et incidents graves d'aéronefs immatriculés en Suisse

Année	Nombre d'aéronefs <sup>1)</sup>	Heures de vol <sup>1)</sup>	Personnel navigant Licences <sup>1)</sup>	Nombre d'accidents enquêtés	Nombre d'accidents avec enquête sommaire	Total accidents	Incidents graves (incl. Airprox)	Nombre d'Airprox enquêtés <sup>2)</sup>	Accidents et incidents graves	Personnes tuées
1999	4'021	778'373	19'117	39	14	53	11	10	64	19
2000	4'048	828'363	19'596	22	31	53	21	22	74	51
2001	4'067	758'470	18'686	28	18	46	14	13	60	50
2002	4'030	844'389	17'754	24	26	50	12	13	62	16
2003	3'972	873'540	16'936	38	32	70	18	19	88	24
2004	3'893	749'535	16'382	29	34	63	10	14	73	14
2005	3'841	768'643	15'501	22	37	59	12	9	71	15
2006	3'822	715'572	15'368	27	31	58	10	7	68	10
2007	3'813	766'557	15'076	23	20	43	4	6	47	12
2008	3'765	784'548	14'691	28	19	47	5	6	52	11
2009	3'685	842'017	14'973	26	17	43	4	3	47	5
<b>2010</b>	<b>3'705</b>	<b>793'592</b>	<b>15'313</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>8</b>

<sup>1)</sup> Source: Office fédéral de l'aviation civile

<sup>2)</sup> Incl. Airprox d'aéronefs immatriculés à l'étranger

### 3.1.1 Accidents et incidents graves d'aéronefs immatriculés en Suisse avec un MTOM supérieur à 5'700 kg

Année	Nombre d'aéronefs <sup>1)</sup>	Heures de vol <sup>1)</sup>	Nombre d'accidents enquêtés	Nombre d'accidents avec enquête sommaire	Total accidents	Incidents graves (incl. Airprox)	Nombre d'Airprox enquêtés <sup>2)</sup>	Accidents et incidents graves	Personnes tuées
1999	256	427'674	1	0	1	11	10	12	0
2000	285	456'200	3	0	3	21	22	24	31
2001	306	425'641	7	0	7	14	13	21	26
2002	304	490'555	3	0	3	12	13	15	0
2003	257	504'998	3	0	3	18	19	21	0
2004	248	435'820	1	0	1	10	14	11	0
2005	241	445'228	0	0	0	12	9	12	0
2006	248	434'050	1	0	1	8	7	9	0
2007	260	393'368	3	0	3	0	5	3	1
2008	285	385'686	1	0	1	3	5	4	0
2009	293	394'055	0	0	0	4	3	4	0
<b>2010</b>	<b>303</b>	<b>419'323</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>0</b>

<sup>1)</sup> Source: Office fédéral de l'aviation civile

<sup>2)</sup> Incl. Airprox d'aéronefs immatriculés à l'étranger

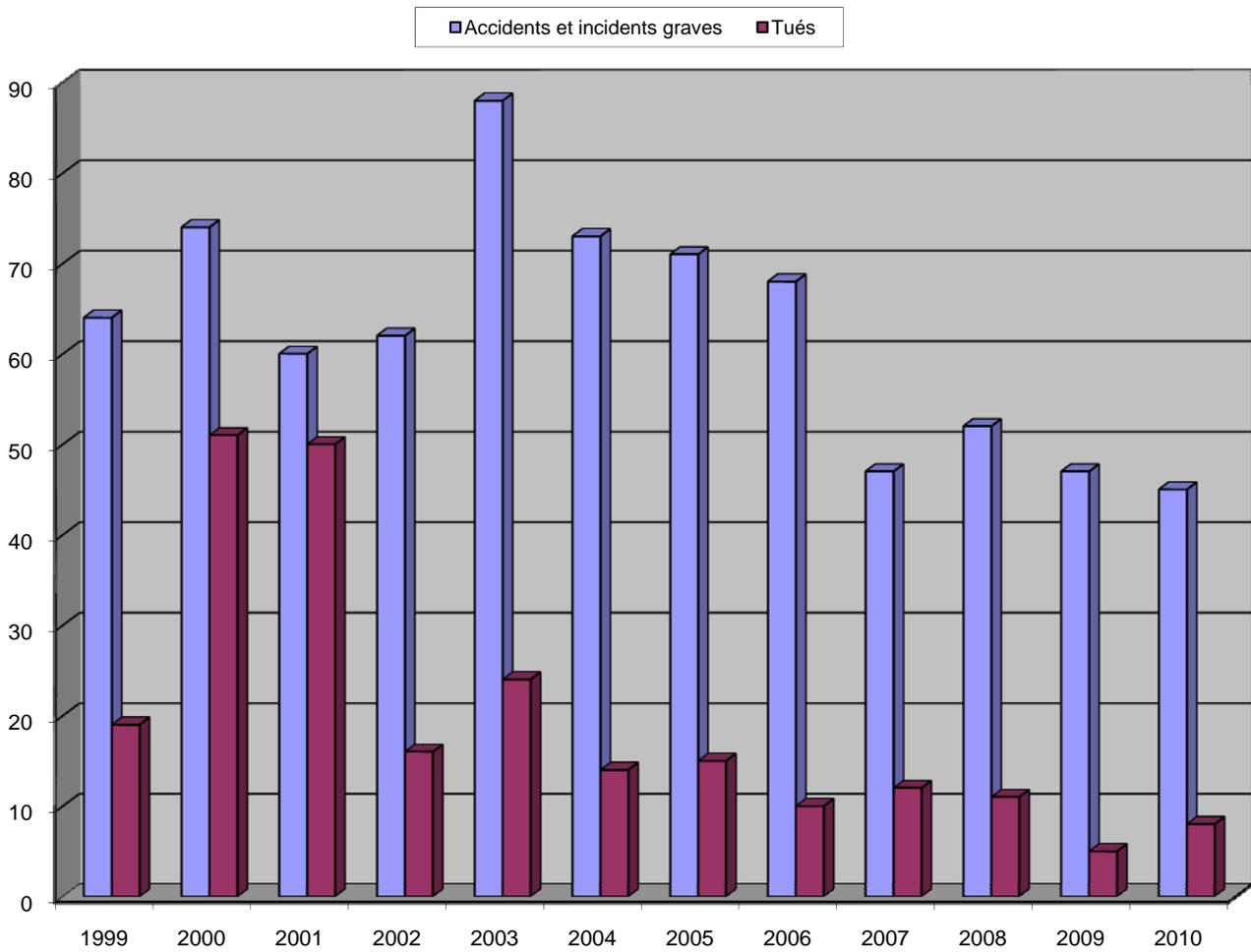
### 3.1.2 Accidents et incidents graves d'aéronefs immatriculés en Suisse jusqu'à 5'700 kg MTOM

Année	Nombre d'aéronefs <sup>1)</sup>	Heures de vol <sup>1)</sup>	Nombre d'accidents enquêtés	Nombre d'accidents avec enquête sommaire	Total accidents	Incidents graves (incl. Airprox)	Nombre d'Airprox enquêtés <sup>2)</sup>	Accidents et incidents graves	Personnes tuées
1999	3'429	350'699	38	14	52	0	0	52	19
2000	3'763	372'436	19	31	50	0	0	50	20
2001	3'761	332'829	21	18	39	0	0	39	24
2002	3'726	353'834	21	26	47	0	0	47	16
2003	3'715	368'542	35	32	67	0	0	67	24
2004	3'645	313'715	28	34	62	0	0	62	14
2005	3'600	323'415	22	37	59	0	0	59	15
2006	3'574	281'522	26	31	57	2	0	59	10
2007	3'553	373'189	20	20	40	4	1	44	11
2008	3'480	398'862	27	19	46	2	1	48	11
2009	3'392	447'962	26	17	43	0	0	43	5
<b>2010</b>	<b>3'402</b>	<b>374'269</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>8</b>

<sup>1)</sup> Source: Office fédéral de l'aviation civile

<sup>2)</sup> Incl. Airprox d'aéronefs immatriculés à l'étranger

### 3.1.3 Graphique du tableau récapitulatif d'accidents et d'incidents graves d'aéronefs immatriculés en Suisse





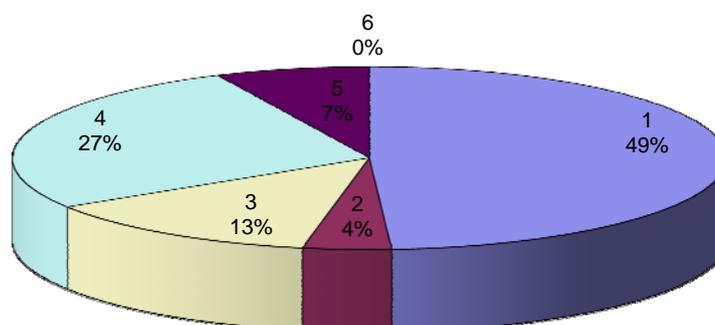
### 3.2.2 Accidents et incidents graves d'aéronefs immatriculés en Suisse

	Nombre d'aéronefs <sup>1)</sup> (01.01.2010)		Total des accidents et incidents graves	
	2010	2009	2010	2009
<b>Avions jusqu'à 2'250 kg MTOM</b>	<b>1'413</b>	1'436	<b>22</b>	28
<b>Avions entre 2'250 – 5'700 kg MTOM</b>	<b>197</b>	140	<b>2</b>	0
<b>Avions supérieurs à 5'700 kg MTOM</b>	<b>303</b>	293	<b>6</b>	4
<b>Hélicoptères</b>	<b>327</b>	320	<b>12</b>	10
<b>Motoplaneurs et planeurs</b>	<b>1'075</b>	1'089	<b>3</b>	5
<b>Ballons et dirigeables</b>	<b>390</b>	407	<b>0</b>	0
<b>Total</b>	<b>3'705</b>	3'685	<b>45</b>	47

1) Source: Office fédéral de l'aviation civile

### 3.2.3 Accidents et incidents graves par genre d'aéronefs immatriculés en Suisse

	2010	2009
Avions jusqu'à 2'250 kg MTOM	49 %	60 %
Avions entre 2'250 – 5'700 kg MTOM	4 %	0 %
Avions supérieurs à 5'700 kg MTOM	13 %	8 %
Hélicoptères	27 %	21 %
Motoplaneurs et planeurs	7 %	11 %
Ballons et dirigeables	0 %	0 %

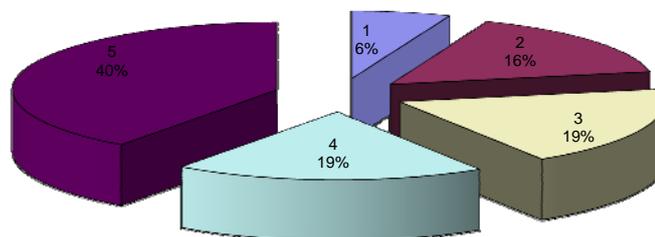


#### Légende:

- 1 Avions jusqu'à 2'250 kg MTOM
- 2 Avions entre 2'250-5'700 kg MTOM
- 3 Avions supérieurs à 5'700 kg MTOM
- 4 Hélicoptères
- 5 Motoplaneurs et planeurs
- 6 Ballons et dirigeables

### 3.2.4 Phases de vol (accidents et incidents graves des aéronefs immatriculés en Suisse survenus en Suisse et à l'étranger ainsi que des aéronefs immatriculés à l'étranger survenus en Suisse)

	Au sol et roulage/ Vol stationnaire		Décollage et montée		Croisière		Descente/ Approche		Atterrissage		Total	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
<b>Avions jusqu'à 2'250 kg MTOM</b>	0	3	3	9	3	5	3	0	15	15	24	32
<b>Avions entre 2'250–5'700 kg MTOM</b>	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	4	0
<b>Avions supérieurs à 5'700 kg MTOM</b>	0	0	2	1	4	2	3	2	0	3	9	8
<b>Hélicoptères</b>	3	3	2	2	0	0	2	3	5	2	12	10
<b>Motoplaneurs / Planeurs</b>	0	0	0	4	3	3	0	0	0	0	3	7
<b>Ballons et dirigeables</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	3	6	8	16	10	10	10	5	21	20	52	57



#### Légende:

- 1 Au sol et roulage / vol stationnaire
- 2 Décollage et montée
- 3 Croisière
- 4 Descente/Approche
- 5 Atterrissage



#### 4. Liste des rapports d'enquête et rapports finaux publiés en 2010 par le Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Numéro	Immatriculation	Date	Lieu
2028	HB-JGA	22.06.2008	Bern-Belp
2053	9-249 (DK)	24.06.2006	Zernez/GR
2056	HB-3292	05.04.2009	St-Pierre de Clages/VS
2057	HB-YKL	04.11.2007	Villeneuve/VD
2058	HB-RDC	27.10.2007	Colombier/NE
u2059	HB-KBM	23.07.2008	Münster/VS
2060	HB-YNG	12.06.2008	Lommis/TG
2061	HB-2435	25.07.2008	Saanen
2062	HB-3357	24.05.2009	Birrfeld/AG
2063	EC-JFO	24.10.2007	Genève
2064	HB-HEM	11.04.2009	Thal/SG
2065	HB-XWM	12.05.2008	Wolfenschiessen/NW
2066	HB-ZBJ	02.07.2009	Walensstadt/SG
2067	HB-ZGK	02.12.2008	Bern
2068	HB-OWO	26.02.2009	Lausanne La Blécherette/VD
2069	HB-1687	15.07.2008	Montricher/VD
2070	HB-ZGZ	01.11.2007	Muotathal/SZ
2071	HB-QJS	11.07.2008	Erlenhof, Gde Arnegg b. Gos-
u2072	HB-XQA	11.10.2004	Grandvillard/FR
2073	HB-3238	10.07.2008	Bec de la Montau/VS
2074	VP-BAF	12.02.2009	Samedan
2075	ATIR HB-KHF/HB-PPV	24.06.2008	Bern
2076	ATIR HLX2CX/OO-NMU	29.09.2008	Genève
2077	Rapports sommaires 2009		
2078	HB-BUW	08.12.2008	Berneck/SG
2079	HB-WAK	31.05.2009	Courtelary
2080	HB-ZGL	02.08.2008	Lömmenschwil/SG

u2081	HB-ZGK	18.03.2008	Schwarzenberg/LU
2082	D-MFFO	25.07.2008	Sarnen/OW
2083	HB-1912	31.05.2009	Gryon/VD
2084	N906JW	06.02.2009	Samedan
2085	HB-OYN	24.08.2009	Affeltrangen/TG
2087	OE-AKG	24.08.2008	Romanel-sur-Lausanne/VD
u2088	ATIR AFR989Z/RYR1702	08.06.2009	Zürich
u2089	HB-ZRE	24.05.2010	Himmelried/SO
2090	HB-IZY	10.07.2002	Werneuchen / Deutschland