



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des folgenden Unfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ereignis	Auf einem Autotransportzug weggerollter Lastwagen
Ereignisart	Ladeverschiebung
Ort, Datum, Zeit	Oberwald (VS), 11. März 2026, 15:35 Uhr
Reg.-Nr.	2026031102
Verkehrsmittel	Eisenbahn

Beteiligte Unternehmen

Eisenbahnverkehrsunternehmen	Matterhorn Gotthard Verkehrs AG (MGB), Brig
Infrastrukturbetreiberin	Matterhorn Gotthard Infrastruktur AG (MGI), Brig
Weitere Unternehmen	Bättig Transporte AG, Kottwil

Beteiligte Personen

Lokführer, MGB
Rampenwärter, MGB
Chauffeur, Bättig Transporte AG
Privatperson, Küssnacht a. Rigi

Beteiligte Fahrzeuge

Rampenwagen Sklv, MGB
Lokomotive HGe 4/4 II, MGB
Lastwagen MAN TGM 15.250, Bättig Transporte AG
Privater Personenwagen KIA Sorento, Privatperson

Schäden

Personen	Keine
Verkehrsmittel	Schäden an mehreren Rampenwagen. Totalschaden Lastwagen Kollisionsschäden an einem privaten Personenwagen
Infrastruktur	Beschädigung der Tunnelinfrastruktur



Kurzbeschreibung

Kurz nach der Abfahrt beim Autoverlad in Oberwald rollte im nachfolgenden Tunnel ein auf dem Autotransportzug verladener Lastwagen über den Rand des Rampenwagens hinaus, kollidierte mit der Tunnelwand und mit weiteren, auf dem Nachbargleis abgestellten Rampenwagen. Dabei wurden mehrere Rampenwagen, ein auf dem Autotransportzug stehender Personenwagen sowie die Tunnelinfrastruktur beschädigt.

Bern, 31. März 2026