



Rapport de première information

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Evènement	Mise en danger d'un train marchandises en pleine voie
Type d'incident	Irrégularité avec mise en danger
Lieu, date, heure	Neuchâtel-Vauseyon (NE), 12 août 2025, 04h40
N° reg.	2025081203
Moyen transport	Chemin de fer
Entreprises impliquées	
Entreprises de transport	CFF-Voyageurs (SBB-P), Berne CFF-Cargo (SBB-C), Olten
Gestionnaire de l'infrastructure	CFF-Infrastructure (SBB-I), Berne
Personnes impliquées	Chef de circulation, SBB-I Mécanicien, SBB-C Mécanicien, SBB-P Mécanicien en formation, SBB-P
Véhicules impliqués	Navette Domino à 3 éléments, train N°35550, SBB-P Train marchandises N°48611, 735 t, 234 m, SBB-C
Dégâts	Aucun
Brève description	A cause d'une erreur d'acheminement à Neuchâtel-Vauseyon, le train voyageurs (matériel vide) devait refouler en direction de Neuchâtel avant d'être redirigé vers Yverdon. Lors du mouvement de manœuvre, la limite de gare a été franchie. Le mouvement s'est immobilisé sur la pleine voie en direction de Neuchâtel sur laquelle le train SBB-C 48611 circulait. Le train 48611 s'est arrêté à environ une cinquantaine de mètres derrière la navette Domino.

Berne, 11 septembre 2025