



Einstellung der Untersuchung

Gemäss Artikel 15 des Eisenbahngesetzes vom 20. Dezember 1957 (EBG), Stand am 1. Juli 2024 (SR 742.101) ist der alleinige Zweck der Untersuchung eines Unfalls oder eines schweren Vorfalls die Verhütung von Unfällen oder schweren Vorfällen beim Betrieb von Eisenbahnen. Bezüglich des vorliegenden Unfalls wurde am 5. Mai 2024 von der Schweizerischen Sicherheitsuntersuchungsstelle eine Untersuchung eröffnet, in deren Verlauf sich allerdings zeigte, dass der Unfall nicht auf systemische Ursachen hinsichtlich Technik, Betrieb oder Organisation zurückzuführen ist. Damit ist der präventive Nutzen der Untersuchung sehr beschränkt, weshalb diese hiermit eingestellt wird.

Ereignis	Umkippen und Entgleisen von Altschotter- und Aushubwagen
Ereignisart	Entgleisung Rangierbewegung
Ort, Datum, Zeit	Cadera / Poschiavo (GR), 5. Mai 2024, 05:55 Uhr
Reg.-Nr.	2024050501
Verkehrsmittel	Eisenbahn

Beteiligte Unternehmen

Eisenbahnverkehrsunternehmen	Rhätische Bahn AG (RhB), Chur
Infrastrukturbetreiberin	Rhätische Bahn AG (RhB), Chur
Weitere Unternehmen	Müller Gleisbau AG, Frauenfeld Bellini Personal AG, Zürich Heitkamp Construction Swiss GmbH, Dierikon

Beteiligte Personen	Begleiter, Jahrgang 1989, Müller Gleisbau AG Sicherheitschef, Jahrgang 1983, Bellini Personal AG
----------------------------	---

Beteiligte Fahrzeuge	Altschotter- und Aushubwagen Xa-u, RhB (Nr. 8764, 8767, 8770)
-----------------------------	--

Schäden

Personen	Keine.
Verkehrsmittel	Der umgekippte Altschotter- und Aushubwagen wurde stark, zwei weitere Wagen wurden leicht beschädigt.
Infrastruktur	Die Gleisanlage wurde leicht beschädigt.

Kurzbeschreibung	Beim Entladen von Ausbruchmaterial ist einer von drei Altschotter- und Aushubwagen seitlich gekippt, in die Deponiestelle gestürzt und hat dadurch die anderen beiden Wagen zum Entgleisen gebracht.
-------------------------	--

Bern, 6. Oktober 2025