



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des folgenden Unfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ereignis	Entlaufene Baudienstfahrzeuge
Ereignisart	Entlaufenes Fahrzeug
Ort, Datum, Zeit	Zürich (ZH), 10. Januar 2024, 22:20 Uhr
Reg.-Nr.	2024011001
Verkehrsmittel	Eisenbahn

Beteiligte Unternehmen

Eisenbahnverkehrsunternehmen	Sersa Group AG (Sersa), Zürich
Infrastrukturbetreiberin	SBB AG, Infrastruktur (SBBI), Bern
Weitere Unternehmen	Furrer+Frey AG (FFAG), Bern

Beteiligte Personen Verschiedene Mitarbeiter FFAG, Sersa und SBBI

Beteiligte Fahrzeuge Baudienstkomposition 1, FFAG
Baudienstkomposition 2, FFAG
Bagger (Zwei-Wege-Maschine), Sersa
Lokomotive, Aem 940, Sersa

Schäden

Personen	Zwei Mitarbeiter wurden leicht verletzt.
Verkehrsmittel	An der Baudienstkomposition 1 und am Bagger entstand grosser Sachschaden.
Infrastruktur	Im Kollisionsbereich wurde die Infrastruktur beschädigt.

Kurzbeschreibung

Bei der Absicht, Baudienstkompositionen im Wipkingertunnel beim Tunnelportal Oerlikon abzuholen, entlief die Baudienstkomposition 1 in Richtung Zürich. Auf dem Lettenviadukt kollidierte diese mit einem dort arbeitenden Bagger.

Bern, 25. Januar 2024