



Rapport de première information

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Evènement	Dérive d'une composition de chantier avec talonnage d'une aiguille
Type d'incident	Dérive d'un véhicule
Lieu, date, heure	Sendy-Sollard (VD), 9 juin 2022, 11h55
N° reg.	2022060901
Moyen transport	Chemin de fer

Entreprises impliquées

Entreprise de transport	Compagnie du Chemin de fer Montreux Oberland Bernois (MOB), Montreux
Gestionnaire de l'infrastructure	Compagnie du Chemin de fer Montreux Oberland Bernois (MOB), Montreux
Autre	RM Voie ferrée, Le Mont-sur-Lausanne

Personnes impliquées	Mécanicien, année 1973, RM Voie ferrée Chef de manœuvre, année 1961, MOB
-----------------------------	---

Véhicules impliqués	Locomotive HGem 2/2 N° 2501, MOB Wagons Fdk 901 et Fdk 904, MOB
----------------------------	--

Dégâts

Humain	Le chef de manœuvre a été légèrement contusionné.
Véhicules	Les deux essieux de la locomotive présentent d'importants plats d'essieux sur les bandes de roulement.
Infrastructure	Aucun



Brève description

La composition formée de la locomotive HGem N° 2501 et de deux ballastières Fdk chargées de ballast circulait en direction aval entre la gare des Avants et celle de Chamby. Lors du freinage final pour un croisement en gare de Sendy-Sollard (km 9.2), la composition n'a pas pu être immobilisée, a talonné l'aiguille de sortie aval puis est partie en dérive avant de s'immobiliser en pleine voie aux environs du kilomètre 8.2. Le chef de manœuvre a sauté du convoi en gare de Sendy-Sollard.

Berne, 18 juillet 2022