



Rapport de première information

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Evènement	Collision d'un mouvement de manœuvre du service de l'infrastructure CFF avec une composition de manœuvre en attente sur la voie 3.
Type d'incident	Collision mouvement de manœuvre - mouvement de manœuvre
Lieu, date, heure	Cully (VD), 16 novembre 2020, 02h33
N° reg.	2020111601
Moyen transport	Chemin de fer

Entreprises impliquées

Entreprise de transport	CFF SA Infrastructure (SBB-I), Berne
Gestionnaire de l'infrastructure	CFF SA Infrastructure (SBB-I), Berne
Autre	Sajet SA, Yverdon-les-Bains Duvoisin et Groux Rail SA (DG Rail), Bussigny Sersa SA, Bussigny Scheuchzer SA, Bussigny

Personnes impliquées

Chef de circulation (CFF-I)
Directions de sécurité LC et VF (CFF-I)
Chef sécurité groupe LC (CFF-I)
Chef sécurité groupe VF (Sersa)
Chef de manœuvre groupe LC (Sajet)
Mécanicien groupe LC (CFF-I)
Chef de manœuvre groupe VF (CFF-I)
Mécanicien groupe VF (DG Rail)

**Véhicules impliqués**

Mouvement manœuvre ligne de contact (LC) :
Tm 234 141-0 (ETCS) et 5 wagons

Mouvement manœuvre voie ferrée (VF) stationné sur la
voie 3 à Cully : Tm 234 130-3 (ETCS), 3 ballastières et
une bourreuse Scheuchzer.

Dégâts**Humains**

Deux personnes ont été légèrement blessées.

Matériel roulant

Dégâts conséquents aux véhicules ferroviaires.

Infrastructure

Aucun

Brève description

A Cully, lors du retour en gare d'un mouvement de manœuvre du service des lignes de contact (LC) de l'infrastructure CFF en provenance de la pleine voie, la composition de manœuvre est entrée en collision avec une autre composition de manœuvre qui attendait sur la voie 3. La composition en attente devait poursuivre sa marche à destination d'un autre chantier de réfection de la voie ferrée (VF) en gare de Lutry.

Berne, 26 novembre 2020