



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des folgenden Zwischenfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

<b>Ereignis</b>	Tödlicher Arbeitsunfall eines Zugchefs
<b>Ereignisart</b>	Arbeitsunfall
<b>Ort, Datum, Zeit</b>	Baden (AG), 4. August 2019, ca. 00:10 Uhr
<b>Reg.-Nr.</b>	2019080401
<b>Verkehrsmittel</b>	Eisenbahn

### Beteiligte Unternehmen

<b>Eisenbahnverkehrsunternehmen</b>	SBB Personenverkehr AG (SBB-P), Bern
<b>Infrastrukturbetreiberin</b>	SBB AG Infrastruktur (SBB-I), Bern

<b>Beteiligte Personen</b>	Lokführer SBB-P Zugchef SBB-P
----------------------------	----------------------------------

<b>Beteiligte Fahrzeuge</b>	Pendelzug: Lokomotive Re 460, 9 Mittelwagen und ein Steuerwagen Typ EW IV
-----------------------------	---------------------------------------------------------------------------

### Schäden

<b>Personen</b>	Der Zugchef wurde tödlich verletzt.
<b>Verkehrsmittel</b>	
<b>Infrastruktur</b>	

### Kurzbeschreibung

Am Sonntag 4. August 2019 wurde der Zugchef des Zuges IR1893 bei Abfahrt aus dem Bahnhof Baden bei der Türschliessung in einer Tür eingeklemmt und mitgeschleift.

Bern, 6. August 2019