



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des folgenden Zwischenfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ereignis	Entgleisung eines ICE
Ereignisart	Entgleisung Zug oder Tram
Ort, Datum, Zeit	Basel Badischer Bahnhof (BS), 17. Februar 2019, 20:50 Uhr
Reg.-Nr.	2019021701
Verkehrsmittel	Eisenbahn
Beteiligte Unternehmen	
Eisenbahnverkehrsunternehmen	SBB AG, Personenverkehr (SBB-P), Bern
Infrastrukturbetreiberin	DB Netz AG (DB-N), Frankfurt (D)
Weitere Unternehmen	SBB AG, Infrastruktur (SBB-I), Bern DB Fernverkehr AG (DB-F), Frankfurt (D)
Beteiligte Personen	
	Lokführer, Jahrgang 1986, DB-F Fahrdienstleiterin, Jahrgang 1984, DB-N
Beteiligte Fahrzeuge	Vierzehnteiliger Triebzug ICE 1 (Baureihe 401), DB-F
Schäden	
Personen	Keine
Verkehrsmittel	Schäden am Fahrwerk und unterer Kasten an einem Zwischenwagen
Infrastruktur	Starke Beschädigungen an Weichen, Streckengleisen und Sicherungseinrichtungen



Kurzbeschreibung

Bei der Ausfahrt aus dem Badischen Bahnhof in Basel Richtung Basel SBB befährt nach einer Weiche der vordere Triebkopf und das erste Drehgestell des ersten Wagens das rechte, das hintere Drehgestell – das dabei entgleist – und der Rest des Zuges das linke Streckengleis. Quer über beide Gleise wird dieser erste Wagen über rund 950 m mitgeschleift bis der Zug rund 20 m vor einer zwischen den beiden Gleisen vorhandenen Tunnelwand des Singertunnels Nord A1 zum Stehen kommt.



Abbildung 1: Lage des entgleisten Wagens nach dem Stillstand.

Bern, 22. Februar 2019