



# **Abschlussbericht**

## **der Schweizerischen**

### **Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST**

über die gelöste Blechverschalung  
eines Tankcontainers während  
der Fahrt

vom 19. September 2018

in Claro (TI)

Reg.-Nr. 2018091903

## Allgemeine Hinweise zu diesem Bericht

Der alleinige Zweck der Untersuchung eines Unfalls oder eines schweren Vorfalls ist die Verhütung von Unfällen oder schweren Vorfällen beim Betrieb von Eisenbahnen, Seilbahnen und Schiffen. Es ist ausdrücklich nicht Zweck der Sicherheitsuntersuchung und dieses Berichts, Schuld oder Haftung festzustellen<sup>1</sup>. Wird dieser Bericht zu anderen Zwecken als zur Unfallverhütung verwendet, ist diesem Umstand Rechnung zu tragen.

## Abschlussbericht

Ablauf des Ereignisses:

«Am 19. September 2018 löste der Güterzug 42017 auf dem Weg von Köln Eifeltor (D) nach Busto Arsizio (IT) nach dem Südportal des Gotthard-Basistunnels (GBT) in Claro (CH) um 04:16 Uhr einen Alarm bei der Profil- und Antennenortungsanlage aus. Der Zug wurde vorschriftsgemäss für eine Kontrolle im Interventionsbahnhof Bellinzona San Paolo angehalten. Der Lokführer stellte bei der Kontrolle fest, dass sich die Blechverschalung eines auf dem 16. Wagen geladenen Tankcontainers gelöst hatte und seitlich in den Gleisbereich ragte. Durch diese über das Lichtraumprofil hinausragende Blechverschalung wurden zwischen Claro und Bellinzona San Paolo über mehrere Kilometer Infrastrukturelemente beschädigt.»

Bereits in einer frühen Phase der Untersuchung hat die SUST ein Sicherheitsdefizit festgestellt und mit dem [Zwischenbericht](#) Reg.-Nr. 2018091903 vom 23. Oktober 2018 die Sicherheitsempfehlung Nr. 135 ausgesprochen.

Am 9. April 2025 wurde in Chiasso bei einem von Melzo Scalo (I) nach Chiasso verkehrenden Güterzug an einem auf einem Güterwagen verladenen Tankcontainer eine gelöste Aussenhülle festgestellt. Die SUST hatte dazu eine Untersuchung eröffnet (Reg.-Nr. 2025040902).

Da die Voraussetzungen und Ursachen für beide Ereignisse vergleichbar sind und für das Ereignis vom 19. September 2018 in Claro ein Zwischenbericht publiziert wurde, hat die SUST entschieden, die Untersuchungsergebnisse des vorliegenden Ereignisses in den Abschlussbericht über eine gelöste Aussenhülle an einem Tankcontainer vom 9. April 2025 in Chiasso aufzunehmen. Dieser Abschlussbericht wurde am 6. März 2026 publiziert.

Die Untersuchung zum Ereignis in Claro, Reg.-Nr. 2018091903 wird damit abgeschlossen.

Link zum [Abschlussbericht](#) betreffend das Ereignis in Chiasso vom 9. April 2025, Reg.-Nr. 2025040902:

Bern, 17. März 2026

---

<sup>1</sup> Artikel 15 des Eisenbahngesetzes vom 20. Dezember 1957 (EBG), Stand 1. Juli 2024 (SR 742.101)