



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des folgenden Zwischenfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ereignis	Seitliche Kollision eines Zuges mit einer Rangierbewegung
Ereignisart	Kollision Zug - Rangierbewegung
Ort, Datum, Zeit	Zürich HB (ZH), 17. September 2018, ca. 12:10 Uhr
Reg.-Nr.	2018091701
Verkehrsmittel	Eisenbahn

Beteiligte Unternehmen

Eisenbahnverkehrsunternehmen	SBB AG, Personenverkehr (SBB-P), Bern
Infrastrukturbetreiberin	SBB AG, Infrastruktur (SBB-I), Bern

Beteiligte Personen

Lokführer 1 (IC 3), Jahrgang 1967, SBB-P
Lokführer 2 (Rangierbewegung), Jahrgang 1978, SBB-P
Assistent Disponent Bahnverkehr, Jahrgang 1965, SBB-I

Beteiligte Fahrzeuge

Re 420 122-4 mit neun Reisezugwagen (IC 3), SBB-P
RABe 511 121-9 (Doppelstocktriebzug), SBB-P

Schäden

Personen	Keine.
Verkehrsmittel	Die Lok des IC 3 wurde vorne links leicht, der Doppelstocktriebzug im Bereich der ersten, rechten Türe schwer beschädigt.
Infrastruktur	Leichte Beschädigung an den Schienen.

Kurzbeschreibung

Der IC 3 von Zürich nach Chur fuhr signalmässig und pünktlich im Gleis 10 ab. Zur gleichen Zeit fuhr auch eine Rangierbewegung (Doppelstocktriebzug) im Gleis 9 ab. Beide Lokführer bemerkten gegen Ende der Perrons eine drohende Kollision und leiteten eine Schnellbremsung ein. Dennoch kam es auf der Doppelkreuzungsweiche zur seitlichen Kollision der beiden Kompositionen.

Bern, 21. September 2018