



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** Zürich Flughafen (LSZH) (ZH), 3. September 2022, 17:58 UTC

### Luftfahrzeug

**Immatrikulation:** TC-MKC  
**Muster:** Boeing Company, B737 Max 8  
**Halter:** Corendon Airlines, Güzeloluk Mah. 1879 Sok. No:148, Antalya - Türkei  
**Eigentümer:** Air Lease Corporation, 2000 Avenue of the Stars, Ste. 1000N, Los Angeles, CA 90067 - USA

**Piloten:** 2

**Kabinenbesatzung:** 4

**Passagiere:** 114

### Flug:

**Flugregeln:** Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules – IFR*)

**Betriebsart:** Verkehrsfliegerei

**Startort:** Zürich Flughafen (LSZH)

**Ziel:** Antalya Flughafen (LTAI)

### Bodenfahrzeug

**Rufnahme:** ATL023

**Typ:** Goldhofer AST-2R 210 Deichselloser Flugzeugschlepper

**Betreiber:** Swissport International Ltd, Flughafenstrasse 55, CH-8152 Opfikon

**Fahrer:** 1

### Schäden:

**Besatzung:** Keine

**Passagiere:** Keine

**Drittpersonen:** Keine

**Luftfahrzeug:** Unbekannt

**Drittschaden:** Unbekannt

**Kurzbeschreibung:** Das Flugzeug kollidiert beim Losrollen mit dem Flugzeugschlepper.

Bern, 16. September 2022