



Rapporto sommario (Art. 21 OEAA)

Per quanto riguarda l'incidente o il quasi incidente in questione, è stata effettuata un'inchiesta sommaria secondo gli articoli 45 e 46 dell'ordinanza concernente le inchieste sulla sicurezza in caso di eventi imprevisti nei trasporti (OJET). Il presente rapporto è stato redatto allo scopo di trarre le necessarie conclusioni dall'evento imprevisto.

Aeromobile	Aerostar YAK 52	SP-YTI	
Esercente	YAK Ticino Sagl, via Luvini 7, 6900 Lugano		
Proprietario	YAK Ticino Sagl, via Luvini 7, 6900 Lugano		
Pilota	Cittadino svizzero, classe 1940		
Licenza	Licenza di pilota privato – PPL(A)		
Ore di volo	Totale 1083 ore	Durante gli ultimi 90 giorni 3:41 ore	
	Con il tipo accidentato 109 ore	Durante gli ultimi 90 giorni 2:05 ore	
Luogo	Aeroporto Locarno (LSZL)		
Coordinate	---	Altitudine ---	
Data e ora	29 dicembre 2015, 14:00 LT (UTC + 1) Tutti gli orari sono indicati nell'ora locale.		
Tipo di volo	Privato		
Regole di volo	VFR		
Fase di volo	Atterraggio		
Natura dell'incidente	Atterraggio con carrello non completamente estratto		
Luogo di decollo	Aeroporto Locarno (LSZL)		
Luogo di destinazione	Aeroporto Locarno (LSZL)		
Danni alle persone	Equipaggio	Passeggeri	Terzi
Ferito leggermente	0	0	0
Non ferito	1	1	-
Danni all'aeromobile	Seramente danneggiato	Elica rotta, motore, carrello e cellula da verificare	
Danni a terzi	alcuni		

Descrizione dell'incidente

In lungo finale, il pilota aziona la leva per l'estrazione del carrello d'atterraggio. Il passeggero (pure pilota di YAK 52) conferma l'operazione con l'interfono. L'atterraggio è stato filmato dall'interno e nel sonoro si ode il rumore dell'aria compressa durante l'estrazione del carrello. Durante l'arrotondamento finale, testimoni oculari vedono che il carrello non è completamente estratto. L'aereo atterra sul carrello semichiuso.

Payerne, 3 febbraio 2016

Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza