



Rapport Sommaire

Concernant le présent accident ou incident grave, une enquête sommaire a été conduite selon l'article 46 de l'ordonnance sur les enquêtes de sécurité en cas d'incident dans le domaine des transports (OEIT). L'objectif du présent rapport est de tirer des leçons de l'incident.

Aéronef	Schroeder Fire Balloons G 42/24	PH-PBS	
Exploitant	fa Profcore Mauritslaan 111, 6161 HT Geleen, Les Pay-Bas		
Propriétaire	European Balloon Company, Hoeve Kasteel Hoensbroek, Klinkertstraat 112, PB, 6433 Hoensbroek, Les Pay-Bas		
Pilote	citoyen hollandais, année de naissance 1944		
Licence	licence de pilote de ballon (<i>balloon pilot licence</i> – BPL)		
Heures de vol	Total 46 650 h	au cours des derniers 90 jours	19 h
	sur le type en cause 1450 h	au cours des derniers 90 jours	17 h
Lieu	environ 1 km est d'Estavannens		
Coordonnées	575 291 / 156 978	Altitude	ca. 1250 m/M
Date et heure	24 janvier 2016, ca. 11:50 heures (LT = UTC + 1 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		
Type d'utilisation	Privé		
Règles de vol	règles de vol à vue (<i>visual flight rules</i> – VFR)		
Phase du vol	Croisière		
Nature de l'accident	Collision avec des obstacles suite à un atterrissage d'urgence		
Point de départ	Château-d'Oex		
Point de destination	Aérodrome de Gruyère (LSGT)		
Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres
Légèrement blessé	0	0	0
Pas blessé	2	3	-
Dommages à l'aéronef	Légèrement endommagé	Plusieurs fissures dans l'enveloppe.	
Autres dommages	Aucun		

Déroulement

Après le décollage vers 09:00 heures, le vent souffle à 8 kt en provenance du sud-est. Au cours du vol, le vent faiblit graduellement et provient plutôt du sud.

Au moment où la montgolfière survole Estavannens à une altitude d'environ 6000 ft, le vent variable souffle à moins de 3 kt. Par la suite, la montgolfière se dirige vers l'est et se positionne au-dessus des montagnes du côté est d'Estavannens où se trouvent des ascendances thermique.

En montant jusqu'à une altitude de 9000 ft, le pilote essaie de quitter la présente position sans succès. A 12:30 heures, le pilote quitte cette altitude avec une réserve de gaz permettant une vingtaine de minutes de vol. La montgolfière se trouve toujours au-dessus des montagnes.

Un quart d'heures plus tard, le pilote décide d'effectuer un atterrissage dans une clairière, une trentaine de mètres au-dessus d'un chemin forestier. A une hauteur d'environ 5 mètres sol, la montgolfière est poussée par un coup de vent dans les arbres et l'atterrissage se termine dans la pente. L'équipage et les passagers sont indemnes et peuvent quitter la nacelle par leurs propres moyens.



Figure 1 : position finale de la montgolfière

Payerne, 7 juin 2016

Service suisse d'enquête de sécurité