



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: 1 km westlich Fruthwilen, Gemeinde Salenstein (TG), 3800 ft AMSL¹,
4. Juli 2022, 11:12 LT

Luftfahrzeug 1

Immatriculation: C-408
Muster: Pilatus, PC-9/F
Halter: Schweizerische Luftwaffe
Eigentümer: Schweizerische Eidgenossenschaft

Flugbesatzung: 1

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)
Betriebsart: Militär
Startort: Flugplatz Emmen (LSME)
Ziel: Flugplatz Emmen (LSME)

Luftfahrzeug 2

Immatriculation: HB-1630
Muster: Alexander Schleicher OHG Segelflugzeugbau, ASK 21
Halter: Segelfluggruppe Cumulus, Flugplatzstrasse , 8514 Amlikon-Bissegg
Eigentümer: Segelfluggruppe Cumulus, Flugplatzstrasse , 8514 Amlikon-Bissegg

Flugbesatzung: 1 Fluglehrer, 1 Flugschüler

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)
Betriebsart: Schulung
Startort: Flugplatz Amlikon (LSPA)
Ziel: Flugplatz Amlikon (LSPA)

Kurzbeschreibung: In der Region von Fruthwilen (TG) kam es auf einer Höhe von rund 1150 m/M zu einem Airprox zwischen einer PC-9 der Luftwaffe und einem Segelflugzeug.

Bern, 25. Juli 2022

¹ AMSL: *Above Mean Sea Level*, über dem mittleren Meeresspiegel