



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** 1 km westlich Fruthwilen, Gemeinde Salenstein (TG), 3800 ft AMSL<sup>1</sup>,  
4. Juli 2022, 11:12 LT

### Luftfahrzeug 1

**Immatriculation:** C-408  
**Muster:** Pilatus, PC-9/F  
**Halter:** Schweizerische Luftwaffe  
**Eigentümer:** Schweizerische Eidgenossenschaft

**Flugbesatzung:** 1

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)  
**Betriebsart:** Militär  
**Startort:** Flugplatz Emmen (LSME)  
**Ziel:** Flugplatz Emmen (LSME)

### Luftfahrzeug 2

**Immatriculation:** HB-1630  
**Muster:** Alexander Schleicher OHG Segelflugzeugbau, ASK 21  
**Halter:** Segelfluggruppe Cumulus, Flugplatzstrasse , 8514 Amlikon-Bissegg  
**Eigentümer:** Segelfluggruppe Cumulus, Flugplatzstrasse , 8514 Amlikon-Bissegg

**Flugbesatzung:** 1 Fluglehrer, 1 Flugschüler

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)  
**Betriebsart:** Schulung  
**Startort:** Flugplatz Amlikon (LSPA)  
**Ziel:** Flugplatz Amlikon (LSPA)

**Kurzbeschreibung:** In der Region von Fruthwilen (TG) kam es auf einer Höhe von rund 1150 m/M zu einem Airprox zwischen einer PC-9 der Luftwaffe und einem Segelflugzeug.

Bern, 25. Juli 2022

---

<sup>1</sup> AMSL: *Above Mean Sea Level*, über dem mittleren Meeresspiegel