



## Notifica di cessazione d'inchiesta

Conformemente all'articolo 3.1 della 12<sup>a</sup> edizione dell'Annesso 13 della Convenzione del 7 dicembre 1944, applicabile dal 5 novembre 2020, relativa all'aviazione civile internazionale, come pure ai sensi dell'articolo 24 della Legge federale sulla navigazione aerea (LNA; RS 748.0) del 21 dicembre 1948 (stato al 1° gennaio 2022), le inchieste sugli infortuni aeronautici o sugli inconvenienti gravi hanno come unico scopo la prevenzione di eventi analoghi. Per quanto riguarda il presente incidente, l'8 ottobre 2018 è stata aperta un'inchiesta del Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza nel corso della quale, tuttavia, è emerso che l'incidente non era attribuibile a cause e circostanze operative, organizzative o sistemiche. Inoltre, le carenze sistemiche relative all'organizzazione aeroportuale individuate durante il recupero dell'aeromobile dalla pista sono state successivamente risolte. Ciò significa che l'utilità preventiva dell'indagine non è più data e per questo motivo viene interrotta.

**Luogo, data, ora:** Lugano (LSZA), 6. ottobre 2018, 11:45 LT

### Aeromobile

**Immatricolazione:** OE-FID

**Tipo:** Citation, C510

**Detentore:** Jet24 GmbH, Steinriegelweg, Objekt 140, A-1300 Flughafen Wien

**Proprietario:** Sky Taxi Luftfahrt GmbH, Bahnhofstraße 10, 6900 Bregenz

**Comandante:** Cittadino austriaco, anno di nascita 1975

**Copilota:** Cittadino austriaco, anno di nascita 1991

**Passeggeri:** 1

### Volo:

**Regole di volo:** Regole del volo strumentale (*Instrument Flight Rules – IFR*)

**Categoria di volo:** Volo charter

**Luogo di decollo:** Luton (EGGW)

**Destinazione:** Lugano (LSZA)

### Danni:

**Equipaggio:** Nessuno

**Passeggeri:** Nessuno

**Terzi:** Nessuno

**Aeromobile:** Ruota carrello principale destro

**Suolo:** Nessuno

**Breve descrizione:** Durante l'atterraggio sulla pista 01, la ruota destra si è danneggiata.

Berna, 31 agosto 2022