



## RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave (Airprox). Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

**Lieu, date et heure:** Genève Aéroport (LSGG), 17 juin 2019, 15h59 LT

### Aéronef 1

**Immatriculation:** HB-ZSL  
**Type:** Eurocopter, AS 350 B3  
**Exploitant:** Swift Copters SA, Case postale 168, 1215 Genève 15 Aéroport  
**Propriétaire:** SL Air SA, chemin Sur-Rang 25, 1234 Vessy

**Pilote:** 1

**Passager:** 1

### Vol:

**Règles de vol:** VFR  
**Type d'exploitation:** Privé  
**Lieu de départ:** Inconnu  
**Destination:** Genève Aéroport (LSGG)

### Aéronef 2

**Immatriculation:** OE-FCB  
**Type:** Cessna Aircraft Company, Cessna Mustang C510  
**Exploitant:** GlobeAir AG, Polytec Strasse 1, A-4063 Hörsching  
**Propriétaire:** GlobeAir AG, Polytec Strasse 1, A-4063 Hörsching

**Pilote:** 2

**Passager:** 0

### Vol:

**Règles de vol:** IFR  
**Type d'exploitation:** Vol commercial  
**Lieu de départ:** Genève Aéroport (LSGG)  
**Destination:** Aéroport Le Mans-Arnage (LFMR)

**Brève description:** Rapprochement dangereux lors du croisement de piste de l'hélicoptère alors que le Cessna décollait de la piste 04.