



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: 5 NM östlich des Wegpunktes VADAR, auf Flugfläche 150
23. Februar 2019, 15:55 LT

Luftfahrzeug

Immatriculation: N7779V
Muster: Raytheon Aircraft Company, B200
Halter: Privat
Eigentümer: Aerospace Trust Management LLC Trustee, 1013 Centre Rd Ste 403A, Wilmington, DE 19805-1270, USA

Pilot: 2 Flugbesatzungsmitglieder

Kabinenbesatzung: Keine

Passagiere: Keine

Flug:

Flugregeln: Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules – IFR*)

Betriebsart: Privat

Startort: Flugplatz Saanen (LSGK)

Ziel: Flughafen Amsterdam (EHAM)

Schäden:

Besatzung: Keine

Passagiere: Keine

Drittpersonen: Keine

Luftfahrzeug: Nicht beschädigt

Drittschaden: Keine

Kurzbeschreibung: Während des Steigfluges fiel das gesamte elektrische System des Flugzeuges komplett aus. Die Flugbesatzung führte unter Sichtflugbedingungen eine Ausweichlandung auf den Flugplatz Lausanne (LSGL) durch.

Bern, 8. Mai 2019