



Rapport Sommaire

Concernant le présent accident ou incident grave, une enquête sommaire a été conduite selon les articles 46 de l'ordonnance sur les enquêtes de sécurité en cas d'incident dans le domaine des transports (OEIT). L'objectif du présent rapport est de tirer des leçons de l'incident.

Aéronef	Cessna T182T	N6296R		
Exploitant	Aerospace Trust Management LLC, 1220 Market Str., Wilmington DE 19801-2598, USA			
Propriétaire	Aerospace Trust Management LLC, 1220 Market Str., Wilmington DE 19801-2598, USA			
Pilote	Citoyen suisse, année de naissance 1956			
Licence	licence de pilote privé d'avions (<i>private pilot licence aeroplane – PPL(A)</i>) selon l'agence européenne de la sécurité aérienne (<i>European Aviation Safety Agency – EASA</i>), établie fois par l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC)			
Heures de vol	Total	725 h	au cours des derniers 90 jours	11:23 h
	sur le type en cause	460 h	au cours des derniers 90 jours	11:23 h
Lieu	Aérodrome régional de Sion (LSGS)			
Coordonnées	---	Altitude	---	
Date et heure	7 mai 2016, 11 h 31 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale			
Type d'utilisation	Privé			
Règles de vol	règles de vol à vue (<i>visual flight rules – VFR</i>)			
Phase du vol	Atterrissage			
Nature de l'incident	Sortie de piste			
Point de départ	Lausanne-La Blécherette (LSGL)			
Point de destination	Aérodrome régional de Sion (LSGS)			
Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres	
Légèrement blessé	0	0	0	
Pas blessé	1	1	0	
Dommages à l'aéronef	Pas endommagé		Aucun	
Autres dommages	Aucun			

Déroulement

Après la prise de contact avec le sol lors de l'atterrissage, l'avion a commencé à virer sur la gauche. Au vu de la vitesse et comme la zone d'herbe à gauche de la piste n'avait pas d'obstacle, le pilote a préféré la traverser plutôt que de bloquer les roues sur la piste. Il pense que le passager a dû toucher les pédales du palonnier.

Payerne, 7 juin 2016

Service suisse d'enquête de sécurité