



Rapporto sommario (Art. 21 OEAA)

Per quanto riguarda l'incidente o l'inconveniente grave in questione, è stata effettuata un'inchiesta sommaria secondo gli articoli 46 dell'ordinanza concernente le inchieste sulla sicurezza in caso di eventi imprevisti nei trasporti (OJET). Il presente rapporto è stato redatto allo scopo di trarre le necessarie conclusioni dall'evento imprevisto.

Aeromobile	BE55	N575NV		
Esercente	Privato			
Proprietario	International Air Services Inc Trustee, 311 W Third ST, Carson City NV 89703-4296			
Pilota	Cittadino ucraino, classe 1970			
Licenza	Pilota privato (aeroplano) USA			
Ore di volo	Totale	1200 h	Durante gli ultimi 90 giorni	70 h
	Con il tipo accidentato	320 h	Durante gli ultimi 90 giorni	40 h
Luogo	Aerodromo di Locarno (LSZL)			
Coordinate	---	Altitudine	---	
Data e ora	9 settembre 2016, ore 12:20 (LT = UTC + 2 h) Tutti gli orari sono indicati nell'ora locale			
Tipo di volo	Privato			
Regole di volo	Regole del volo a vista (<i>visual flight rules</i> – VFR)			
Fase di volo	Atterraggio			
Natura dell'incidente	Scoppio dei pneumatici del carrello principale			
Luogo di decollo	Aeroporto di Ljubljana (LJLJ)			
Luogo di destinazione	Aerodromo di Locarno (LSZL)			
Danni alle persone	Equipaggio	Passaggeri	Terzi	
	Ferito leggermente	0	0	0
	Incolumi	1	3	-
Danni all'aeromobile	Danneggiato leggermente		2 pneumatici scoppiati	
Danni a terzi	Nessuno			

Descrizione dell'incidente

Il pilota ha dichiarato che è la prima volta che atterra a Locarno ed in Svizzera.

In finale era un po' più veloce e una volta atterrato si è fatto sorprendere spingendo in maniera decisa sui freni. Allo scoppio della ruota sinistra ha cercato di compensare la direzione frenando ancora di più con la destra, ma in seguito è scoppiata anche questa. L'aeroplano si è poi fermato nell'erba sulla sinistra, a pochi metri dal bordo pista e a 620 m dopo la soglia pista 26R, con entrambi i pneumatici del carrello principale scoppiati.

Il pilota e i tre passeggeri rimasti indenni, hanno lasciato autonomamente l'aeroplano.

La pista 08L/26R è rimasta chiusa dalle 12:20 alle 15:00 ore.

Redatto secondo quanto riportato dal pilota.

Payerne, 6 gennaio 2017

Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza