



Rapporto sommario

In relazione al presente inconveniente grave è stata condotta un'inchiesta sommaria secondo l'articolo 46 dell'ordinanza del 17 dicembre 2014 concernente le inchieste sulla sicurezza in caso di eventi imprevisti nei trasporti (OIET), stato 1° febbraio 2015 (RS 742.161). Il presente rapporto è stato redatto allo scopo di trarre le necessarie conclusioni dall'evento imprevisto.

Aeromobile	Cirrus SR22	N4927		
Esercente	Gruppo Volo Motore Lugano, Aeroporto, 6982 Agno			
Proprietario	N774PT Inc. Trustee, 1013 Centre Rd Ste 403a, Wilmington, DE 19805-1270, USA			
Pilota	Cittadino svizzero, anno di nascita 1950			
Licenza	Licenza di pilota privato di aeroplani (<i>Private Pilot Licence Aero-plane</i> – PPL(A)) secondo l'agenzia europea per la sicurezza aerea (<i>European Aviation Safety Agency</i> – EASA), rilasciata dalla direzione generale francese dell'aviazione civile (<i>Direction Générale de l'Aviation Civile</i> – DGAC), con convalida dell'agenzia federale statunitense per l'aviazione civile (<i>Federal Aviation Authority</i> – FAA)			
Ore di volo	Totale	1430 h	Durante gli ultimi 90 giorni	26 h
	Con il tipo accidentato	ca. 600 h	Durante gli ultimi 90 giorni	26 h
Luogo	Zona Cannobio, Italia			
Coordinate	100 200 / 690 800 (<i>Swiss Grid</i>) Altitudine ca. 5000 ft s.m.l.l. ¹			
Data e ora	19 luglio 2018, ore 08:50 (LT = UTC + 2 h) Tutti gli orari sono indicati nell'ora locale			
Tipo di volo	Privato			
Regole di volo	Regole del volo a vista (<i>Visual Flight Rules</i> – VFR)			
Luogo di decollo	Aeroporto di Lugano (LSZA)			
Luogo di destinazione	Aeroporto di Lugano (LSZA)			
Fase di volo	Crociera			
Natura del quasi incidente	Perdita in volo della porta del bagagliaio			
Danni alle persone	Equipaggio	Passeggeri	Terzi	
Ferito leggermente	0	0	0	
Non ferito	1	1	0	
Danni all'aeromobile	Danneggiato leggermente	Porta del bagagliaio		
Danni a terzi	Nessuno			

¹ s.m.l.l.: sul livello marino medio

Antefatti

Mercoledì 18 luglio 2018, due piloti del Gruppo Volo Motore Lugano (GVML), di ritorno dall'aeroporto di Calvi, Corsica, prima di ricoverare nell'hangar l'aeromobile monomotore del modello Cirrus SR22, registrato N4927, hanno pulito il velivolo. Uno dei due piloti, dopo aver pulito il parabrezza, scendendo dall'ala ha mancato l'apposita predella ed è caduto sopra la porta aperta del bagaglio sradicandola. Ferito leggermente ha lasciato l'incombenza di ricoverare il velivolo all'altro pilota. Quest'ultimo, che è pure responsabile velivoli GVML, dopo aver rientrato il velivolo, ha riattaccato la porta del bagaglio con del nastro adesivo grigio.

Mercoledì sera, il pilota coinvolto nell'inconveniente grave, ha riservato sul sito GVML il velivolo in questione per la mattina del 19 luglio 2018. Il responsabile velivoli GVML lo richiama in seguito avvisandolo che la porta del bagagliaio è stata fissata provvisoriamente con del nastro adesivo.

Svolgimento dell'inconveniente grave

Giovedì 19 luglio 2018 il pilota, accompagnato da un passeggero, si presenta per eseguire il volo con il Cirrus SR22, N4927, per il quale aveva compilato un piano di volo da Lugano a Lugano, con eventuale atterraggio a Locarno. Egli, dopo aver eseguito i vari controlli e fatto carburante, ha verificato la riparazione della porta bagagliaio con il nastro adesivo.

Dopo il decollo da Lugano, avvenuto alle ore 08:37 LT, il pilota si è diretto verso Luino dove ha preso contatto con Milano Informazioni comunicando che era in zona, ad un'altezza variabile dai 5000 ai 6000 ft s.l.m.m. per fare alcuni esercizi. In seguito il pilota si è annunciato a Locarno per un atterraggio. Egli ha dichiarato che nella zona di Cannobio ad una quota di circa 3000 ft AMSL e con una velocità di volo indicata di circa 100 kt, ha avvertito un forte botto. All'inizio ha pensato di aver avuto una collisione con un uccello, ma in seguito ha avvertito che dell'aria penetrava dalla porta del bagagliaio e si è così reso conto che la stessa non era in posizione. Dopo l'inconveniente ha deciso di rientrare e atterrare all'aeroporto di Lugano dove ha constatato la perdita completa della porta del bagagliaio.

Conclusioni

La riparazione della porta del bagagliaio eseguita con nastro adesivo non era adeguata e non è stata fatta impiegando le appropriate prescrizioni del costruttore, tantomeno applicando le regole dell'arte usuali in aviazione (*best practice*). Il nastro adesivo impiegato in questo modo non può resistere alla forte depressione che si genera in volo sulla superficie esterna della fusoliera. L'esecutore della riparazione, responsabile velivoli del GVML, non è titolare di una licenza di meccanico d'aviazione.

Berna, 20 settembre 2018

Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza