



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Zürich Flughafen (LSZH), 22. September 2018, 18:15 LT

Luftfahrzeug

Immatrikulation: N474CG

Muster: CIRRUS DESIGN CORP, SF50 VisionJet

Halter: I-FLY AG, c/o Aximos Treuhand AG, Baarerstrasse 11, 6300 Zug

Eigentümer: Southern Aircraft Consultancy Inc Trustee, Office 3 Earsham Hall , Bungay Norfolk , United Kingdom

Pilot: Schweizer Staatsbürger, Jahrgang 1961

Kabinenbesatzung: Keine

Passagiere: 4

Flug:

Flugregeln: Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules – IFR*)

Betriebsart: Privat

Startort: Flugplatz Mainz-Finthen (EDFZ)

Ziel: Flughafen Zürich (LSZH)

Schäden:

Besatzung: Keine

Passagiere: Keine

Drittpersonen: Keine

Luftfahrzeug: Leicht beschädigt

Drittschaden: Keine

Kurzbeschreibung: Elektrischer Brand am Klimaanlage-Aggregat