



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** Zürich Flughafen (LSZH), 22. September 2018, 18:15 LT

**Luftfahrzeug**

**Immatrikulation:** N474CG

**Muster:** CIRRUS DESIGN CORP, SF50 VisionJet

**Halter:** I-FLY AG, c/o Aximos Treuhand AG, Baarerstrasse 11, 6300 Zug

**Eigentümer:** Southern Aircraft Consultancy Inc Trustee, Office 3 Earsham Hall , Bungay Norfolk , United Kingdom

**Pilot:** Schweizer Staatsbürger, Jahrgang 1961

**Kabinenbesatzung:** Keine

**Passagiere:** 4

**Flug:**

**Flugregeln:** Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules – IFR*)

**Betriebsart:** Privat

**Startort:** Flugplatz Mainz-Finthen (EDFZ)

**Ziel:** Flughafen Zürich (LSZH)

**Schäden:**

**Besatzung:** Keine

**Passagiere:** Keine

**Drittpersonen:** Keine

**Luftfahrzeug:** Leicht beschädigt

**Drittschaden:** Keine

**Kurzbeschreibung:** Elektrischer Brand am Klimaanlage-Aggregat