



## Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den verfügbaren Aussagen.

---

|                     |   |       |
|---------------------|---|-------|
| <b>Luftfahrzeug</b> | Piper PA46T   | N37RT |
| <b>Halter</b>       | Manner Sensortelemetrie GmbH, Eschenwasen 20,<br>78549 Spaichingen, Deutschland |       |
| <b>Eigentümer</b>   | Manner Sensortelemetrie GmbH, Eschenwasen 20,<br>78549 Spaichingen, Deutschland |       |

---

|                    |                                 |        |                                    |      |
|--------------------|---------------------------------|--------|------------------------------------|------|
| <b>Pilot</b>       | Deutscher Bürger, Jahrgang 1956 |        |                                    |      |
| <b>Ausweis</b>     | Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A) |        |                                    |      |
| <b>Flugstunden</b> | <b>insgesamt</b>                | 2191 h | <b>während der letzten 90 Tage</b> | 30 h |
|                    | <b>auf dem Unfallmuster</b>     | 1500 h | <b>während der letzten 90 Tage</b> | 30 h |

---

|                       |   |             |     |
|-----------------------|---|-------------|-----|
| <b>Ort</b>            | Flugplatz Samedan (LSZS)  |             |     |
| <b>Koordinaten</b>    | ---   | <b>Höhe</b> | --- |
| <b>Datum und Zeit</b> | 23. Februar 2014, 11:40 Uhr (LT = UTC + 1)<br>Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit |             |     |

---

|                    |                                |  |  |
|--------------------|--------------------------------|--|--|
| <b>Betriebsart</b> | VFR, privat                    |  |  |
| <b>Flugphase</b>   | Rollen                         |  |  |
| <b>Unfallart</b>   | Kollision mit einem Schneewall |  |  |

---

|                                |                  |                   |                      |
|--------------------------------|------------------|-------------------|----------------------|
| <b>Personenschaden</b>         | <b>Besatzung</b> | <b>Passagiere</b> | <b>Drittpersonen</b> |
| Erheblich verletzt             | 0                | 0                 | 0                    |
| Leicht oder nicht verletzt     | 1                | 1                 | 0                    |
| <b>Schaden am Luftfahrzeug</b> | Propeller        |                   |                      |
| <b>Drittschaden</b>            | Keine            |                   |                      |

## Hergang

Beim Einweisen in die Parkposition erhöhte der Pilot versehentlich die Triebwerkleistung, und das Flugzeug kollidierte mit einem Schneewall.

Payerne, 6. März 2014

Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle