



Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden Unfalls oder schweren Vorfalles wurde eine summarische Untersuchung gemäss Art. 45 und Art. 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen (VSZV) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

Luftfahrzeug	Hawker Fury II	N37896		
Halter	Wolf Eleven Associates LLC, PO Box 29502 ECM 38146, Las Vegas, 89126-9502 Clark, Nevada, USA			
Eigentümer	Privat			
Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1957			
Ausweis	Privatpilotenlizenz für Flugzeuge PPL(A)			
Flugstunden	insgesamt	670 h	während der letzten 90 Tage	20 h
	mit dem Unfallmuster	140 h	während der letzten 90 Tage	17 h
Ort	Flugfeld Langenthal (LSPL)			
Koordinaten	---	Höhe	---	
Datum und Zeit	4. September 2015, ca. 14:30 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit			
Betriebsart	Privat			
Flugregeln	VFR			
Flugphase	Landung			
Unfallart	Seitliches Überrollen der Graspiste			
Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen	
Erheblich verletzt	0	0	0	
Leicht oder nicht verletzt	1	0	-	
Schaden am Luftfahrzeug	Propeller, Motorenverkleidung, Betuchung am Flügelrandbogen			
Drittschaden	keine			

Hergang

Nach einer sanften Dreipunktlandung driftete das Flugzeug nach links. Die Korrektur nach rechts mittels Seitenruder war zu gering, sodass das linke Rad den Rand der Hartbelagspiste berührte. In der Folge berührte die Flügelspitze den Boden und das Flugzeug kippte über das linke Rad nach links vorne.

Payerne, 10. September 2015

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle