



Rapport Sommaire (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé sur les déclarations à disposition.

Aéronef	Blackshape Aircraft CF300	I-X010		
Exploitant	Blackshape Aircraft SpA, S.S. 16 Km 841+900 Zi, 70043 Monopoli, Italie			
Propriétaire	Privé			
Pilote	Citoyen suisse, année de naissance 1954			
Licence	de pilote privé (avion) PPL(A)			
Heures de vol	Total	1034 h	au cours des derniers 90 jours	16 h
	sur le type en cause	14 h	au cours des derniers 90 jours	16 h
Lieu	Aéroport de Sion (LSGS)			
Coordonnées	---	Altitude	---	
Date et heure	8 mars 2014 à 13:08 LT (LT = UTC + 1 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale			
Type d'utilisation	VFR, privé			
Phase du vol	Atterrissage			
Nature de l'accident	Train d'atterrissage principal défectueux			
Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres	
	Grièvement blessé	0	0	0
	Indemne/légèrement blessé	1	1	0
Dommages à l'aéronef	Train d'atterrissage, hélice et fuselage			
Autres dommages	---			

Déroulement

De retour d'un vol sur le plateau, l'avion se présente à Bex avec une défectuosité au niveau du train d'atterrissage droite.

Un passage à faible hauteur au dessus de la piste permet à des observateurs au sol de confirmer que le train d'atterrissage droite n'est pas sorti.

Après un échange radio avec le chef de place de l'aérodrome de Bex, l'avion rejoint l'aéroport de Sion qui bénéficie d'un service de pompiers et de secours en alerte.

Le pilote annonce le problème à la tour de contrôle de Sion et demande un atterrissage sur la piste en herbe. L'avion s'y pose sur le ventre, moteur coupé, en présence des services d'intervention.

Payerne, 14 août 2014

Service d'enquête suisse sur les accidents