



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Flughafen Zürich, 8. Oktober 2017, 19:11 LT

Luftfahrzeug

Immatrikulation: I-FVAB
Muster: Textron Aviation, Textron Aviation 525, Cessna Citation M2
Halter: Italyfly Srl, via Lidorno3, I-38123 Trento, Italien
Eigentümer: Elimarca Srl, via Castellana 90, I-31036 Ospedaletto di Istrana (Treviso), Italien

Pilot: **CMD:** Italienische Staatsbürgerin, Jahrgang 71
F/O: Italienischer Staatsbürger, Jahrgang 88

Kabinenbesatzung: Keine

Passagiere: Keine

Flug:

Flugregeln: IFR
Betriebsart: Kommerziell
Startort: Flughafen Zürich (LSZH)
Ziel: Flughafen Venedig (LIPZ)

Schäden:

Besatzung: Keine
Passagiere: Keine
Drittpersonen: Keine
Luftfahrzeug: Nicht beschädigt
Drittschaden: Keiner

Kurzbeschreibung: Kurz nach dem Start auf der Piste 28 trat im Cockpit Rauch unbekannter Herkunft auf. Nachdem beide Piloten die Sauerstoffmasken angezogen hatten, wurde unverzüglich ein Anflug unter Radarführung durch Kursanweisung auf die Piste 14 in Zürich durchgeführt.