



Rapporto sommario (Art. 21 OEAA)

Questo rapporto è stato creato esclusivamente allo scopo di informare. Non è stata eseguita nessuna inchiesta. Il rapporto si basa sulle dichiarazioni disponibili.

Aeromobile	Cessna C 172	I-ACMR		
Esercente	Aero Club Milano, c/o Aeroporto Bresso-Milano/It			
Proprietario	Aero Club Milano, c/o Aeroporto Bresso-Milano/It			
Pilota	Cittadino italiano, classe 1950			
Licenza	di pilota privato (aereo) IT			
Ora di volo	Totale	350 h	Durante gli ultimi 90 giorni	10 h
	Con il tipo accidentato	300 h	Durante gli ultimi 90 giorni	8 h
Luogo	Aerodromo di Locarno (LSZL)			
Coordinate	---	Altitudine	---	
Data e ora	1. giugno 2014, 09:15 LT (LT = UTC + 2 h) Tutti gli orari sono indicati nell'ora locale			
Genere d'esercizio	VFR, privato			
Fase di volo	Atterraggio			
Genere d'incidente	Perdita di controllo			
Danni alle persone	Equipaggio	Passaggeri	Terzi	
	Ferito gravemente	0	0	0
	Leggermente ferito o incolume	1	2	0
Danni all'aeromobile	Pneumatico anteriore e elica danneggiati			
Danni a terzi	Nessuno			

Descrizione dell'incidente

In provenienza da Milano-Bresso, nell'avvicinamento al Campo d'aviazione di Locarno per pista 08L, è stato istruito dalla torre per motivi di sicurezza aerea a eseguire una riattaccata.

Nel secondo avvicinamento per pista in asfalto 08L, presentandosi troppo veloce, ha fatto un atterraggio duro di muso rompendo il pneumatico del ruotino anteriore e toccando l'elica al suolo. Il pilota ha in seguito riattaccato ed eseguito un ulteriore circuito atterrando normalmente.

Payerne, 16. giugno 2014

Servizio d'inchiesta svizzero sugli infortuni