



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalles (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Region Thun (BE), 18. März 2021, 16:40 LT

Luftfahrzeug 1

Immatriculation: HB-ZWJ

Muster: Robinson Helicopter Company, R44 II

Halter: Mountain Flyers 80 Ltd., Flugplatzstrasse 9, 3123 Belp

Eigentümer: Mountainflyers AG, Flughafenstrasse 117, 2540 Grenchen

Flugbesatzung: 1 Fluglehrer, 1 Flugschülerin

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)

Betriebsart: Schulung

Startort: Flughafen Bern (LSZB)

Ziel: Flughafen Bern (LSZB)

Luftfahrzeug 2

Immatriculation: J-3044

Muster: Northrop Corporation, F-5E Tiger II

Halter: Schweizer Luftwaffe

Eigentümer: Schweizer Eidgenossenschaft

Flugbesatzung: 1 Pilot

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)

Betriebsart: Militär

Startort: Militärflugplatz Payerne (LSMP)

Ziel: Militärflugplatz Payerne (LSMP)

Luftfahrzeug 3

Immatriculation: J-3094

Muster: Northrop Corporation, F-5E Tiger II

Halter: Schweizer Luftwaffe

Eigentümer: Schweizer Eidgenossenschaft

Flugbesatzung: 1 Pilot

Flug:



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST

Untersuchungsdienst

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)
Betriebsart: Militär
Startort: Militärflugplatz Payerne (LSMP)
Ziel: Militärflugplatz Payerne (LSMP)
Kurzbeschreibung: Gefährliche Annäherung mit zwei F-5 im Raum Thun.

Bern, 22. April 2021

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST
3003 Bern
Tel.: +41 58 466 33 00, Fax.: +41 58 466 33 01
info@sust.admin.ch
www.sust.admin.ch