



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Flugunfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Petersgrat (LSVP), 10. April 2025, 10:20 LT

Luffahrzeug

Immatrikulation: HB-ZWF

Muster: Bell Helicopter Textron Canada B505 Jet Ranger X

Halter: Mountain Flyers 80 Ltd., Flugplatzstrasse 9, 3123 Belp

Eigentümer: Centaurium Aviation AG, Girardstrasse 61, 2540 Grenchen

Besatzung: 2

Passagier: 1

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

Betriebsart: Schulung

Startort: Flughafen Bern (LSZB)

Ziel: Flughafen Bern (LSZB)

Schäden:

Besatzung: 1 schwer verletzt, 1 nicht verletzt

Passagier: 1 schwer verletzt

Drittpersonen: Keine

Luffahrzeug: Schwer beschädigt

Drittschaden: Keiner

Kurzbeschreibung: Bei der Landung auf dem Gletscher kippte der Helikopter auf die rechte Seite.

Bern, 15. April 2025