



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: 1.3 km SSE von Nods (BE), 10. Juni 2020, 16:54 LT

Luftfahrzeug

Immatrikulation: HB-ZWC
Muster: Bell Helicopter Textron Canada Ltd, B505
Halter: Mountain Flyers 80 Ltd, Flugplatzstrasse 9, 3123 Belp
Eigentümer: Centaurium Aviation AG, Buochserstrasse 86, 6375 Beckenried

Fluglehrer: 1

Flugschüler: 1

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)
Betriebsart: Schulung
Startort: Grenchen Flugplatz (LSZG)
Ziel: Grenchen Flugplatz (LSZG)

Schäden:

Besatzung: Keine
Passagiere: Keine
Drittpersonen: Keine
Luftfahrzeug: Leicht beschädigt
Drittsschaden: Keine

Kurzbeschreibung: Nach einem Schulungsflug bemerkte die Besatzung, dass der Hauptrotor die Abdeckung der Heckrotorwelle beschädigt hatte.

Bern, 28. Juli 2020