



RAPPORTO PRELIMINARE

Il rapporto preliminare contiene un riassunto provvisorio della dinamica dell'incidente, senza pretese di completezza né esame del decorso dello stesso. Il Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza annuncia l'apertura di una inchiesta.

Luogo, data, ora: Matenc sopra Faido (TI), 13. luglio 2022, 13.45 LT

Aeromobile

Immatricolazione: HB-ZVY

Tipo: Airbus Helicopters H125 (AS 350 B3e)

Detentore: Tarmac Aviation SA, Via Aeroporto, 6982 Agno

Proprietario: European Helicopter Holding SA, via Aeroporto, 6982 Agno

Pilota: 1

Assistente di volo: 1

Passeggeri: 0

Volo:

Regole di volo: Regole del volo a vista (*Visual Flight Rules – VFR*)

Categoria di volo: Lavoro aereo

Luogo di decollo: Tengia sopra Faido

Destinazione: Tengia sopra Faido

Danni:

Equipaggio: 1 Pilota illeso, 1 assistente di volo ferito gravemente

Passeggeri: Nessuno

Terzi: Nessuno

Aeromobile: Nessuno

Suolo: Nessuno

Breve descrizione: Durante l'esbosco di tronchi di legname (logging) un assistente di volo rimase ferito da una scarica elettrica nel tentativo di afferrare il gancio secondario. Sia l'elicottero sia la fune di trasporto non sono entrati in contatto con i conduttori di un elettrodotto ad altissima tensione nelle vicinanze, che si trovavano a circa 20 m di distanza.

Berna, 23 Gennaio 2023