



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Flugplatz Mollis (LSZM) (GL), 21. September 2024, 14:22 LT

Luftfahrzeug 1

Immatrikulation: HB-KTN

Muster: BRM Aero S.R.O., Bristell B23-915

Halter: Resia GmbH, Haldenstrasse 11, 8716 Schmerikon

Eigentümer: Resia GmbH, Haldenstrasse 11, 8716 Schmerikon

Besatzung: 2 Fluglehrer

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

Betriebsart: Schulung

Startort: Flugplatz Mollis (LSZM)

Ziel: Flugplatz Mollis (LSZM)

Luftfahrzeug 2

Immatrikulation: HB-ZRZ

Muster: Leonardo Helicopters, AW109SP

Halter: Schweizerische Luft-Ambulanz AG, Postfach 1414, 8058 Zürich

Eigentümer: Schweizerische Luft-Ambulanz AG, Postfach 1414, 8058 Zürich

Besatzung: 1 Pilot, 1 Rettungssanitäter, 1 Arzt

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

Betriebsart: Rettungseinsätze

Startort: Heliport Erstfeld (LSXE)

Ziel: Flugplatz Mollis (LSZM)

Kurzbeschreibung:

Der Helikopter befand sich im Anflug auf der Helikopterroute 2, die vom Sektor West in Richtung Flugplatz führt, das Flugzeug befand sich zur gleichen Zeit im Gegenanflug auf die Piste 01 in einer Höhe von rund 2500 ft über dem mittleren Meeresspiegel (*Above Mean Sea Level – AMSL*). Im Raum Netstal kam es zu einer gefährlichen Annäherung.

Bern, 20. Dezember 2024