



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Unfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Wasserauen/AI, 23. Juni 2016, ca. 16:50 LT

Luftfahrzeug Nr. 1:

Immatrikulation: HB-ZRW
Muster: Agusta AW109SP
Halter: Schweizerische Luft-Ambulanz AG, 8058 Zürich
Eigentümer: Schweizerische Luft-Ambulanz AG, 8058 Zürich

Pilot: Schweizer Bürger, Jahrgang 1972

Rettungssanitäter: Schweizer Bürger, Jahrgang 1984

Arzt: Schweizer Bürger, Jahrgang 1985

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*visual flight rules* – VFR)
Flugkategorie: Rettungseinsatz
Startort: Basis Untervaz/GR
Ziel: Wasserauen Talstation/AI

Schäden:

Besatzung: Keine
Passagiere: Keine
Drittpersonen: Schwer verletzt

Luftfahrzeug Nr. 2:

Immatrikulation: --
Muster: Gleitschirm

Pilot: Schweizer Bürger, Jahrgang 1994



Fluglehrer am Funk: Schweizer Bürger, Jahrgang 1972

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*visual flight rules – VFR*)

Flugkategorie: Privat

Startort: Ebenalp Bergstation/AI

Ziel: Wasserauen Talstation/AI

Schäden:

Besatzung: Schwer verletzt

Passagiere: Keine

Drittpersonen: Keine

Kurzbeschreibung:

Ein Gleitschirm-Flugschüler erlitt beim Landeanflug wenige Meter über Grund einen seitlichen Einklapper seines Gleitschirms und stürzte zu Boden. Zur gleichen Zeit befand sich ein Helikopter der Rettungsflugwacht im Landeanflug auf eine naheliegende Wiese und flog dabei höher und seitlich versetzt am Gleitschirm vorbei.