



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Über dem ehemaligen Flugplatz Interlaken (BE),
29. September 2018, 12:23 LT

Luftfahrzeug 1

Immatrikulation: HB-ZRT
Muster: Agusta S.P.A., AW109SP
Halter: Schweizerische Luft-Ambulanz AG, Postfach 1414, 8058 Zürich
Eigentümer: Schweizerische Luft-Ambulanz AG, Postfach 1414, 8058 Zürich

Pilot: 1

Besatzung: 2

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)
Betriebsart: Rettungseinsatz
Startort: Wilderswil (LSXI)
Ziel: Jungfraujoch

Luftfahrzeug 2

Immatrikulation: HB-CIE
Muster: Reims Aviation S.A., F172P
Halter: Motorfluggruppe Thun, Postfach 9, 3603 Thun
Eigentümer: Motorfluggruppe Thun, Postfach 9, 3603 Thun

Piloten: 2

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)
Betriebsart: Schulung (Kontrollflug)
Startort: Reichenbach (LSGR)
Ziel: Thun (LSZW)

Kurzbeschreibung: Kurz nach dem Start des Helikopters von der REGA-Basis kam es zu einer gefährlichen Annäherung an das Kleinflugzeug in einer Notlandeübung auf den ehemaligen Flugplatz Interlaken.

Bern, 10. Oktober 2018