



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Thunersee (BE), 2. Oktober 2018, ca. 15:30 LT

Luftfahrzeug 1

Immatriculation: HB-ZRP

Muster: Agusta Westland S.P.A., AW109SP

Halter: Schweizerische Luft-Ambulanz AG, Postfach 1414, 8058 Zürich

Eigentümer: Schweizerische Luft-Ambulanz AG, Postfach 1414, 8058 Zürich

Flugbesatzung: 1

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

Betriebsart: Schulung

Startort: Interlaken (LSXI)

Ziel: Interlaken (LSXI)

Luftfahrzeug 2

Immatriculation: J-5011, J-5021, J-5025

Muster: Boeing, F/A-18

Halter: Schweizer Luftwaffe

Eigentümer: Schweizerische Eidgenossenschaft

Flugbesatzung: 3

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

Betriebsart: Militär

Startort: Meiringen (LSMM)

Ziel: Meiringen (LSMM)

Kurzbeschreibung: Gefährliche Annäherung zwischen einem Helikopter und Kampfflugzeugen im Dreierverband der Schweizer Luftwaffe.

Bern, 6. Dezember 2018