



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Rüedisbach (BE), 18. Januar 2021, 14:50 Uhr LT

Luftfahrzeug

Immatrikulation: HB-ZQH

Muster: Airbus Helicopters Deutschland GmbH, MBB-BK117 D-2

Halter: Schweizerische Luft-Ambulanz AG, Postfach 1414, 8058 Zürich

Eigentümer: Schweizerische Luft-Ambulanz AG, Postfach 1414, 8058 Zürich

Pilot: Schweizer Staatsbürger, Jahrgang 1979

Zusätzliche Besatzung: 1 Rettungssanitäter, 1 Notfallärztin

Passagiere: 1 Person

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)

Betriebsart: Rettungseinsätze

Startort: Rüedisbach (BE)

Ziel: Ruedisbach (BE)

Schäden:

Besatzung: Keine

Passagiere: Keine

Drittpersonen: Keine

Luftfahrzeug: Nicht beschädigt

Drittschaden: Keine

Kurzbeschreibung: Während einer Windenbergung richtete sich der Patient unerwartet im Horizontalnetz auf, womit ein gewisses Absturzrisiko für den Patienten einherging.

Bern, 3. September 2021