



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Aarau (AG), 28. Oktober 2022, 18:39 LT

Luftfahrzeug 1

Immatrikulation: HB-ZQG

Muster: Airbus Helicopters, H145 (MBB-BK117 D-2)

Halter: Schweizerische Luft-Ambulanz AG, Postfach 1414, 8058 Zürich

Eigentümer: Schweizerische Luft-Ambulanz AG, Postfach 1414, 8058 Zürich

Besatzung: 1 Pilot, 1 HEMS Crewmember, 1 Medical Crewmember

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

Betriebsart: Rettungseinsätze

Startort: Aarau

Ziel: Delémont (JU)

Luftfahrzeug 2

Immatrikulation: Keine

Muster: DJI, Matrice 600

Halter: Privat

Eigentümer: Privat

Fernpilot: 1

Flug:

Flugregeln: In direktem Sichtkontakt (*Visual Line Of Sight – VLOS*)

Betriebsart: Kommerziell

Startort: Aarau

Ziel: Aarau

Kurzbeschreibung: Gefährliche Annäherung in der Dämmerung zwischen einem Rettungshelikopter und einer Drohne auf rund 1200 ft über dem Boden (*Above Ground Level - AGL*) über der Stadt Aarau.

Bern, 02. November 2022