



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** Aarau (AG), 28. Oktober 2022, 18:39 LT

### Luftfahrzeug 1

**Immatrikulation:** HB-ZQG

**Muster:** Airbus Helicopters, H145 (MBB-BK117 D-2)

**Halter:** Schweizerische Luft-Ambulanz AG, Postfach 1414, 8058 Zürich

**Eigentümer:** Schweizerische Luft-Ambulanz AG, Postfach 1414, 8058 Zürich

**Besatzung:** 1 Pilot, 1 HEMS Crewmember, 1 Medical Crewmember

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

**Betriebsart:** Rettungseinsätze

**Startort:** Aarau

**Ziel:** Delémont (JU)

### Luftfahrzeug 2

**Immatrikulation:** Keine

**Muster:** DJI, Matrice 600

**Halter:** Privat

**Eigentümer:** Privat

**Fernpilot:** 1

### Flug:

**Flugregeln:** In direktem Sichtkontakt (*Visual Line Of Sight – VLOS*)

**Betriebsart:** Kommerziell

**Startort:** Aarau

**Ziel:** Aarau

**Kurzbeschreibung:** Gefährliche Annäherung in der Dämmerung zwischen einem Rettungshelikopter und einer Drohne auf rund 1200 ft über dem Boden (*Above Ground Level - AGL*) über der Stadt Aarau.

Bern, 02. November 2022