



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Matt (GL), 2. Juni 2022, 16:00 LT

Luftfahrzeug

Immatriculation: HB-ZPA
Muster: Airbus Helicopters, H125 (AS 350 B3)
Halter: Heli-Linth AG, Flugplatzareal 2, 8753 Mollis
Eigentümer: Heli-Linth Invest AG, Flugplatzareal 2, 8753 Mollis

Pilot: 1

Flughelfer: 1

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* - VFR)
Betriebsart: Arbeitsflug
Startort: Matt
Ziel: Matt

Schäden:

Besatzung: Keine
Passagiere: Keine
Drittpersonen: Keine
Luftfahrzeug: Leicht beschädigt
Drittschaden: Keiner

Kurzbeschreibung: Während eines Fluges mit Unterlast bemerkte die Besatzung, dass der Rahmen der Unterlastklinke des Helikopters gebrochen war

Bern, 26. Oktober 2022